



AFDELING 6 NOORD-HOLLAND

INFORMATIEBOEKJE 2025

Inhoudsopgave

Algemene informatie	2
Ent voorschriften	3
Lossingsinformatie	3
Commissies	4/5
Vervoer 2025.....	6/7
Contributie	8
Kampioenschappen 2025	9
Lossingsbeleid en concoursen.....	10/12
Overig.....	13/14
Nationale inkerfcentra.....	15
Centrale hokken.....	16

Algemene informatie

Samenstelling bestuur:

Naam	Functie	E-mailadres
M. Braspenning	Voorzitter	voorzitterafdeling6@gmail.com
P. Springer	Secretaris	secretarisafdeling6@gmail.com
J. Kat	Penningmeester	penningmeesterafdeling6@gmail.com
T. Jansen	Commissaris	t.jansen@hhnk.nl
P. v. Hoolwerff	Commissaris	pietvanhoolwerff@gmail.com
M. Aarts	Commissaris	m.aarts74@gmail.com
K. Goemaat	Commissaris	kevingoemaat@hotmail.com

Ledenadministratie:

Naam: J.M. Koek
E-mail: j.koek@upcmail.nl
Telefoon: 023-5332325

Vluchtenpenningmeester:

Naam: J. Kat
E-mail: penningmeesterafdeling6@gmail.com
IBAN: NL15RABO0117642452. t.n.v. POSTDUIVENHOUD.ORG.AFD.N-H.

Gelieve per vlucht te betalen, ook de dubbelvluchten dienen apart te worden afgerekend (binnen 4 weken).

Homepage:

www.duivensport-nh.nl
Contactpersoon Piet van Hoolwerff

Ledenvergadering:

Najaarsvergadering donderdag 20-11-2025

Ent voorschriften

Entlijsten:

De originele entlijst + een kopie laten controleren bij de vereniging (deze moeten overeenkomen). De kopie blijft bij de vereniging, na controle, conform origineel en handtekening controleur erop zetten. De originele gaat mee terug met de liefhebber, dit i.v.m. controle, die bij u kan plaats vinden als men ergens aan twijfelt. Een Entlijst uit de computer mag ook, alleen met een originele handtekening, stempel, ingevuld en gedateerd door de dierenarts.

Ent verklaring tegen paramixo:

Iedere vereniging vult de ent verklaring in en stuurt deze voor 15 maart 2025 op naar P. van Hoolwerff, zie algemene informatie voor contactgegevens.

De NPO heeft verplicht gesteld dat de ent data van de duiven ook geüpload moeten worden via Autokon c.q. Winver of een ander programma.

Lossingsinformatie

Tijdstippen van lossingen en vluchtinformatie

NPO : <https://www.npoveenendaal.nl/vluchten/wie-lost-waar>

Website: <http://www.duivensport-nh.nl/category/lossingsinfo/>

Onder lossingsinfo ziet u 2 kopjes: lossingen en vervoer.

Of onder "laatste nieuws" op de website.

Commissies Coördinator lossingen

D. Van Zon

Coördinatie vervoer:

M. Braspenning, R. den Dunnen, T. Jansen

Coördinator rekenwerk

P. van Hoolwerff

Commissie lossingen

D. van Zon, P. van Hoolwerff, J. Staats, T. Jansen

Commissie vervoer

M. Braspenning en T. Jansen

Financiële begeleidingscommissie

J. Spaansen, G. Weel

Commissie Statuten en Reglementen

Wordt binnen het bestuur opgelost

Kring Hokcontroleurs

Kring 1 en 2 : C.T. Boots, Groenveld 21, 1462 PK Middenbeemster, tel: 0299 -681948

Kring 3 en 4 : T. Jansen, Uitweg 10, 1562 GA Krommenie, tel: 06 22869293

Hoklijsten dienen niet meer ingeleverd te worden met ingang van 2025.

Controle Commissie Concours en Constateren

P. van Hoolwerff

Helpdeskmedewerkers elektronisch constateren

M. Aarts 06-24889018

J.C.J. Scheer 0223 - 632408

Voor Noodhulp: 06-24889018 M. Aarts

Commissie Jeugd en Beginners

M. Braspenning, P. van Hoolwerff

Commissie GPS-gegevens (longitude, latitude)

W. Ruiten 06-51057436

P. van Hoolwerff 06- 86352095

J. Eeltink 0228-567995

H. Koorling 020-6435497

Kampioenenhuldiging en PR Vacature

Vacature voorzitter interim M. Braspenning

F. Rodenburg penningmeester

Vacature secretaris

Piet van Hoolwerff

Martijn Kramer

Michelle de Kramer

Vervoer 2025

Per vlucht zal er een vaste prijs per duif en per categorie in rekening worden gebracht. Zodra dit bekend is zal dit op de website worden geplaatst.

Doorgeven aantal boxen

Het is voor alle verenigingen verplicht om:
bij 1 nacht mand uiterlijk woensdag 20:00 uur, bij 2 nachten mand uiterlijk dinsdag 20.00 uur voorafgaand aan de vlucht het aantal boxen via de website door te geven. Bij doordeweekse oefenvluchten moet dit meestal vrijdag om 20.00 tenzij anders vermeld. Wanneer u niet de mogelijkheid hebt om dit via de website te doen kan dit ook via secretarisafdeling6@gmail.com

Afmeldplicht

In de ALV 28-10-2011 hebben wij regels met elkaar afgesproken omtrent het afmelden bij jonge duiven en Natour oefenvluchten. Indien bij deze vluchten niet afgemeld wordt bij niet meedoen, dan wordt er een prijs berekend van 100 duiven * de prijs per duif.

Bodembedekking manden

De bodembedekking van de manden mag uitsluitend bestaan uit karton.
Elk ander materiaal is verboden.

Aantallen duiven in de box

Conform vliegprogramma/vervoersreglement

Houdt u zich aan deze aantallen. De NPO zal bij hoge temperaturen tijdens het inkorven of hoge temperaturen op de losplaats adviseren de genoemde aantallen naar beneden bij te stellen.

Als er verenigingen afwijken van de juiste aantallen duiven in een box, zal hen één of meer boxen in rekening gebracht worden. Bovendien zullen de boxen op de verzamelplaats worden aangevuld.

Labels

Alle boxen dienen voorzien te worden van een label. Elke kring/ losgroep krijgt zijn eigen kleur t.w.:

Kring 1 Wit

Kring 2 Groen

Kring 3 Blauw

Kring 4 Oranje

Het label dient vastgemaakt te worden aan het handvat aan de voorzijde van de mand.

Restmanden

Voorkom restboxen: het vervoer in restboxen is voor de duiven erg onplezierig. Het is toegestaan om maximaal 1 duif extra in de mand te doen (dus niet 1 minder) om restmanden te voorkomen.

Restmanden dienen op basis van het voorgeschreven aantal voor de betreffende vlucht voor minimaal 50% gevuld te zijn. Is dit niet mogelijk dan worden kleinere aantallen restduiven bijgeladen in al geladen restmanden.

Er mogen niet meer dan 2 restboxen per vereniging worden aangeboden, 1 box met duivinnen en 1 box met doffers. Op de vitesse vluchten met de jonge duiven mogen 3 restmanden voorkomen, 1 doffers, 1 duivinnen en 1 jonge duiven.

Voorbeeld: heb je 120 doffers dan heb je 5 manden van 21 en een restmand van 15. Dus niet 6 keer 20 doffers in de mand.

Daar waar de auto komt dienen de restboxen samengevoegd te worden. Op de labels dient het juiste aantal duiven vermeld te staan, kreten als VOL zijn niet toegestaan.

Restmanden moeten aan de voor- en achterzijde een restlabel hebben, waarop het juiste aantal duiven staat vermeld. Ook moet de restmand aan de achterzijde de label van de losgroep hebben, zodat het voor iedereen duidelijk is om welke losgroep het gaat.

Voor de restmanden zijn de volgende kleuren van toepassing:

Restmand doffers: Geel

Restmand duivinnen: Oranje

Laden en lossen van de boxen (zie ook reglement vervoer 2025)

Het laden en lossen van de boxen valt onder verantwoording van de verenigingen en moet door de verenigingen zelf uitgevoerd worden. Het laad- en losmateriaal, trappen, planken, steigers enz. moet door de vereniging zelf verzorgd worden. Het laden gebeurt op aanwijzing van de chauffeur/convoyeur en er zijn geen voorkeurplaatsen in de duivenwagens. Wilt u ervoor zorgen dat de ophaalplaats goed te bereiken is en dat tijdig de vervoerscommissie wordt geïnformeerd als de ophaalplaats niet normaal te bereiken is. De verenigingen dienen klaar te staan met de boxen en de benodigde formulieren op de geplande ophaaltijd zodat onnodig oponthoud voor de chauffeur(s) kan worden voorkomen.

Afmelden als vereniging

Als u als vereniging niet deelneemt aan een wedvlucht en dus niet opgehaald hoeft te worden dan moet dit voor dinsdag 20.00 uur bij 2 nachten mand, en voor woensdag 20.00 uur bij 1 nacht mand gemeld zijn bij het vervoer. U kunt dat doen door een e-mail te sturen naar

vervoer@afdeling5.nl en mbraspenning@hotmail.com

Vermeld in ieder geval de naam en het verenigingsnummer. Afmeldingen later dan dinsdag/woensdag 20.00 uur kunnen vrijwel nooit meer in behandeling genomen worden omdat de routes dan al opgegeven zijn aan de vervoerders. Als een vereniging niet of te laat een afmelding stuurt dan zal het minimale aantal van 100 duiven in rekening gebracht worden.

Contributie

Afdeling	€15,00
NPO	€12,00

Jeugdleden zijn vrijgesteld van contributie van Afd. 6 NH zij betalen alleen NPO.

Betalingsverplichting

De wedvlucht moet binnen 4 weken betaald worden, apart met vluchtvermelding vluchtcode (bijv. V21 en E21), gevolgd door het verenigingsnummer, na deze 4 weken krijgt U een waarschuwing en is er dan binnen 4 weken hierna (dus 8 weken totaal) nog niet betaald dan wordt uw vereniging niet meer opgehaald/vervoerd.

Verenigingen moeten voor 31 oktober, in het lopende jaar, aan al hun betalingsverplichtingen hebben voldaan. Als op 31 oktober niet alles is voldaan, wordt een aanmaning gestuurd met het verzoek om binnen 10 dagen het openstaand bedrag te voldoen. Mocht aan dit verzoek niet worden voldaan, dan zullen 10% administratiekosten worden opgelegd over het openstaande bedrag.

Indien een vereniging een week voor de eerste wedvlucht nog niet aan al haar financiële verplichtingen hebben voldaan, dan zal deze vereniging niet vervoerd worden op de wedvluchten totdat alles is betaald. Niet-betwiste facturen dienen uiterlijk binnen 30 dagen te worden betaald.
Besluit ALV d.d. 5 maart 2010

Kampioenschappen afdeling 6 Noord-Holland 2025

Alle uitslagen 1 op 3 (is gelijk aan 2024)

Discipline	Vluchtcodes	Gelijk aan 2024 Onaangewe- zen	Gelijk aan 2024 Aangewezen	Gelijk aan 2024 Duifkampi- oen	Hokkampioenschap	Punten uit
Vitesse	V14 V15 V16 V17 V21 V23 V25	NPO verfijnd	2 vd 3	Ja	Deelgetal minimum 8 duiven	CC
Midfond	M18 M19 M20 M22 M24 M26	NPO verfijnd	2 vd 3	Ja	Deelgetal minimum 8 duiven	Kring Noord/ Zuid
Dagfond	E21 E23 E25 E27 E29 E31	NPO verfijnd	2 vd 3	Ja	Deelgetal minimum 4 duiven	
Marathon	A23 A24 A26 A27 A29 A30	NPO verfijnd	2 vd 3	Ja	Deelgetal minimum 4 duiven	Afdeling
Ochtendlossing	Z25, Z26, Z27, Z28 en Z31	NPO verfijnd	2 vd 3	Ja	Deelgetal minimum 4 duiven	Afdeling
Jonge Duiven kort	J26 J27 J28 J29 J30 J31	NPO verfijnd	2 vd 3	Ja	Deelgetal minimum 8 duiven	CC
Jonge Duiven lang	F32 F33 F34 F35 F36	NPO verfijnd	2 vd 3	Ja	Deelgetal minimum 8 duiven	Kring
Jonge Duiven totaal	J26 J27 J28 J29 J30 J31	NPO verfijnd	2 vd 3	Ja	Deelgetal minimum 8 duiven	CC
	F32 F33 F34 F35 F36	NPO verfijnd	2 vd 3		Deelgetal minimum 8 duiven	Kring
Natour	N32 N33 N34 N35 N36	NPO verfijnd	2 vd 3	Ja	Deelgetal minimum 8 duiven	CC
Oude duiven	V14 V15 V16 V17 V21 V23 V25	NPO verfijnd	2 vd 3	Ja	Deelgetal minimum 8 duiven	CC
	M18 M19 M20 M22 M24 M26	NPO verfijnd	2 vd 3		Deelgetal minimum 8 duiven	Kring Noord/ Zuid
	E21 E23 E25 E27 E29 E31	NPO verfijnd	2 vd 3		Deelgetal minimum 4 duiven	
Super Vitesse	V14 V15 V16 V17 V21 V23 V25	NPO verfijnd	2 vd 3	Ja	Deelgetal minimum 8 duiven	CC
	J26 J27 J28 J29 J30 J31	NPO verfijnd	2 vd 3		Deelgetal minimum 8 duiven	CC
	N32 N33 N34 N35 N36	NPO verfijnd	2 vd 3		Deelgetal minimum 8 duiven	CC
Generaal	V14 V15 V16 V17 V21 V23 V25	NPO verfijnd	2 vd 3	Ja	Deelgetal minimum 8 duiven	CC
	M18 M19 M20 M22 M24 M26	NPO verfijnd	2 vd 3		Deelgetal minimum 8 duiven	Kring Noord/ Zuid
	E21 E23 E25 E27 E29 E31	NPO verfijnd	2 vd 3		Deelgetal minimum 4 duiven	
	J26 J27 J28 J29 J30 J31	NPO verfijnd	2 vd 3		Deelgetal minimum 8 duiven	CC
	F32 F33 F34 F35 F36	NPO verfijnd	2 vd 3		Deelgetal minimum 8 duiven	Kring
	N32 N33 N34 N35 N36	NPO verfijnd	2 vd 3		Deelgetal minimum 8 duiven	CC

Kampioenschappen gelden zowel voor kring als afdeling.

Onaangewezen: op alle onderdelen 10 kampioenen,
m.u.v. overnacht, ochtend en natoer 5 kampioenen

Aangewezen: op alle onderdelen 10 kampioenen,
m.u.v. overnacht, ochtend en natoer 5 kampioenen

Duifkampioenschappen: alle onderdelen 3 duifkampioenen

Hokprestaties: alle onderdelen 5 kampioenen, m.u.v. overnacht, ochtend 3 kampioenen

punten worden behaald in het spelverband welke voor de kampioenschappen geldig zijn

Prijsverhouding: 1:3 op alle vluchten

Uitslagen: op alle onderdelen worden ook CC uitslagen gemaakt en punten berekend

Lossingsbeleid en concoursen

De lossingen geschieden in 2025 in afdelingsverband dus alle kringen gelijk los, behoudens de opleervluchten, die zullen voor oude duiven worden gelost per kring 1 & 3 en kring 2 & 4. Voor jonge duiven komt mogelijk een ander op leerprogramma. Anders geldt voor jong en natour, indien mogelijk, dat er per kring gelost wordt.

Onregelmatigheden bij lossingen

Mocht er bij een lossing onregelmatigheden plaatsvinden, waarbij duidelijk aantoonbaar is, dat het duiven zijn van één en dezelfde kring, dan wordt de vlucht voor de betreffende kring geannuleerd. Tevens zullen de punten van alle kringen niet worden doorgeteld naar het afdelingsniveau. Tevens is besloten om in situaties waarin het onmogelijk is om op de geplande plaats te lossen, het onderdeel Vitesse, jong en natour de vlucht te tellen voor het betreffende kampioenschap als minimaal gelost kan worden op de afstand Meer. De Midfond te laten tellen als minimaal gelost kan worden op de afstand Strombeek en voor de Dagfond geldt Morlincourt.

Uitwijk naar oostelijk gelegen lossingplaats

In principe zal worden uitgegaan van een lossing vanaf de oorspronkelijke lossingplaats. Als de omstandigheden overduidelijk aangeven dat lossen vanaf de geplande lossingsplaats te veel risico met zich meebrengt, waarbij de verwachting bestaat dat een nacht overstaan niet de gewenste weersverbetering oplevert, dan zal worden uitgeweken naar een oostelijker gelegen lossingplaats, maximaal begrensd door de lijn Lommel, Hasselt, Mettet en Charleville. Als de voorgestelde afstanden wegens omstandigheden niet haalbaar zijn dan worden betreffende vluchten geannuleerd.

Terugbrengen duiven bij afgelaste concoursen

Bij onverhoopt afgelaste concoursen zal als volgt worden gehandeld. Op africhtingen zal altijd de eerste keuze zijn te lossen op een kortere afstand. Als dat niet mogelijk blijkt dan zullen de duiven teruggebracht worden naar de laadplaats ofwel het terrein van de vervoerders. Hier worden de duiven verzorgd en de volgende morgen in groepjes (d.w.z. per containerdeur) worden gelost. Als ook dit niet kan vanwege het weer, dan zullen de duiven diezelfde avond naar de verenigingen worden teruggebracht.

Verenigingen die dit tijdig hebben opgegeven zullen worden gebeld direct na aankomst van de duiven op de laadplaats, om de duiven te kunnen ophalen.

Op de Vitesse-Midfond-Eendaagse fond jonge duiven-en navluchten wordt hetzelfde gehandeld met dien verstande dat altijd eerst een nacht overstaan in acht wordt genomen. Op de eendaagse fond kunnen twee nachten worden overgestaan.

Voorschriften concoursen

Alle wedvluchten vallen onder de reglementen van de NPO. De voorschriften en regels van het wedvlucht reglement dienen strikt aangehouden te worden. Tevens dienen de nadere bepalingen van de afdeling stipt te worden nageleefd. Alle klokken/constateersystemen moeten voorzien zijn van een keuringsbewijs, niet ouder dan 5 jaar, inclusief de in het klok/constateersysteem aangebrachte sticker van de klokkencommissie. Als deze sticker niet in de klok/constateersysteem aanwezig is, mag op het klok/constateersysteem niet geconstateerd worden. De besturen van de verenigingen dienen hierop toe te zien. Ook nieuwe klokken/constateersystemen dienen voorzien te zijn van een sticker. Als u een nieuw klok/constateersysteem aanschaft, laat deze dan keuren door een van de leden van de klokkencommissie.

Indien een klok/constateersysteem niet volgens de reglementen kan worden gelicht c.q. uitgelezen, dient u contact op te nemen met de voorzitter van de klokkencommissie.

Tijdstip van afslaan

Het afslaan van de klokken/constateersystemen vindt plaats, conform het in het NPO wedvluchtreglement omschreven wijze. Dat wil zeggen dat dit mag plaatsvinden op een tijdstip naar keuze, maar altijd op de dag van thuiskomst van de duiven.

Als om 20.00 uur op de dag van aankomsten de prijzen niet zijn verdiend dan mag het uitlezen/afslaan van de elektronische worden uitgesteld naar de volgende dag (art 29 WR).

Elektronische systemen

De liefhebber is verantwoordelijk voor de juiste softwareversie en de vereniging heeft hierin een controlerende functie. Om te weten welke softwareversie correct is ga naar: www.npoveenendaal.nl

Doorklokken bij elektronisch constateren

Door constateren is alleen toegestaan zoals vermeld in NPO-wedvluchtreglement artikel 73, indien de daarvoor gebruikte hardware is toegelaten door Bestuur N.P.O. Indien duiven zijn geconstateerd met een door constateer-systeem, wordt minimaal eenmaal per jaar het door-constateersysteem ter controle aangeboden aan de betreffende functionaris van het inkorflokaal. Controle vindt plaats op een correct geplaatst en onbeschadigd beveiliging concept, op uiterlijke beschadigingen van het door constateersysteem en of het identificatienummer overeenkomt met het identificatie -nummer op de print.

Overnachtvluchten

De duiven worden gemeld bij de daarvoor aangewezen meldadressen van de nationale inkorfcentra.

Inzenden UDP-bestanden

Omdat de Compuclub ook dit jaar weer onze rekenaar is moeten de UDP-bestanden (D en W bestanden) zoals gebruikelijk naar de Compuclub (udp@compuclub.nl) worden verzonden.

Verder geldt evenals voorgaande jaren:

1. De liefhebbers/duiven die ontbreken in de D-bestanden worden niet geklasseerd in de uitslag.
2. Als een D-bestand niet, te laat, onvolledig of onjuist wordt ingestuurd, worden de liefhebbers/duiven niet geklasseerd in de uitslag.
3. Verschillen tussen D en W bestanden leiden tot uitsluiting van de liefhebbers c.q. individuele duiven die het betreffen.
4. De D-bestanden dienen uiterlijk de dag van inkorven te zijn ingezonden en ontvangen door de Compuclub.
5. Alle wedvluchtgegevens worden in een UDP-bestand op de dag dat de wedvlucht afgelopen is digitaal aan de rekenaar/het rekenbureau gestuurd.

Controle D-bestanden

Hierbij geven we nog een keer aan hoe u o.a. kunt controleren of het D-bestand volledig is. De ervaring leert dat een aantal verenigingen niet of onvoldoende controleren of het D-bestand:

- überhaupt is ingestuurd c.q. ontvangen door de Compuclub;
- de juiste vluchtcode is gebruikt;
- alle liefhebbers en duiven meegestuurd zijn in het D-bestand;
- het aantal ingekorfd duiven klopt;
- de juiste duiven die ingekorfd zijn in het D-bestand zijn opgenomen;
- het aantal gevraagde uitslagen juist zijn op de diverse niveaus;

- ten onrechte invliegduiven is ingegeven;
- de juiste vlucht is ingelezen (let op de vluchtcode);
- of het vinkje vliegen op zondag niet per ongeluk aanstaat;

In Autokon (maar ook in de andere programma's die gebruikt worden) kunt u zien of alle klokken zijn ingelezen. Autokon geeft rechts aan, boven het gedeelte waar de liefhebbers die ingelezen zijn staan, hoeveel liefhebbers zijn ingelezen en hoeveel duiven.

Als u het UDP bestand hebt ingelezen in Winver kunt u door een verzamelstaat te maken zien of alle liefhebbers zijn overgenomen en of (per ongeluk) invliegduiven is aangegeven.

Bij de inkorfljsten kunt u zien wie er een uitslag heeft gevraagd, en op welke niveaus de liefhebbers willen spelen.

Bij eventuele fouten kunt u dit handmatig corrigeren en vervolgens het D-bestand opnieuw insturen (naar Compuclub).

Als het D-bestand is ingestuurd krijgt u op het scherm te zien dat u binnen 10-20 minuten (meestal gaat dit sneller) een bevestigingsmail ontvangt. Controleer deze mail ook. In de mail staan eventuele fouten die de Compuclub automatisch genereert en u kunt zien welke liefhebbers zijn ingestuurd, het aantal duiven en het aantal uitslagen dat men heeft gevraagd. U moet vervolgens de fouten corrigeren en het D-bestand opnieuw insturen. Vervolgens weer wachten op de bevestigingsmail en controleren of het D-bestand goed is. Het is verboden om na de vlucht dingen te wijzigen zoals ringnummers, invliegduiven e.d. Dit wordt opgemerkt bij de Compuclub en kan tot uitsluiting leiden.

Controleer ook na de vlucht of het W bestand goed is aangekomen en/of er geen fouten in het W bestand zitten. Komt u rare dingen tegen neem dan gelijk contact op met P. van Hoolwerff (Zie contactgegevens). Moet u handmatig wat wijzigen dient u dit altijd door te geven aan P. van Hoolwerff. Vaak kunnen we vroegtijdig dingen oplossen, is reclame achteraf niet nodig en hoeft u niet uit de uitslag te worden genomen.

Inkorven

Op grond van artikel 59 WR moet u in uw eigen vereniging inkorven. Alleen als de eigen vereniging niet inkorft mag u in een andere (zuster)vereniging inkorven. Voor bepaalde vluchten zijn inkorfcentra aangewezen.

Inkorven in een andere vereniging en in je eigen vereniging afslaan

Je korft op donderdag in een andere vereniging in, omdat de eigen vereniging niet inkorft, en u wilt in je eigen vereniging afslaan, ook dan moet het D bestand op donderdag in je eigen vereniging worden ingelezen.

Methode 1. De veiligste weg is om je klok in je eigen club in te laten lezen en vervolgens een D bestand te maken en in te sturen.

Methode 2. Mocht je een D bestand van de andere vereniging hebben meegekregen dan inlezen in de V module (dus niet in de N module) en vervolgens inzenden zoals u gewend bent.

Mochten leden in verschillende verenigingen inkorven dan de 1^e methode hanteren. Anders gaat eea niet goed is de verwachting.

Dus niet gelijktijdig inlezen met de vrijdag vlucht in je eigen vereniging. Doe je dit wel dan zult u uit het concours worden genomen.

Het uitslaan moet gelijktijdig gebeuren met de vlucht die vrijdag is ingekorfd. Is er geen vrijdagvlucht dan mag u niet in de eigen vereniging afslaan. Mocht de korte vlucht wel doorgaan op zaterdag en de andere vlucht niet dan mag u wel in uw eigenvereniging afslaan (anders gaat het mis) mits er 3 liefhebbers aanwezig zijn bij het afslaan.

Bij nationale concoursen moet in inkorven en afslaan in de NIC. U mag dan niet in de eigen vereniging afslaan, tenzij uw vereniging NIC is.

Reclames

Reclames dienen rechtstreeks naar de Coördinator van het Rekenwerk: Piet van Hoolwerff (zie contactgegevens) te worden gezonden onder overlegging van de nodige bewijsstukken. De reclametijd is één (1) week na het verschijnen van de uitslag op de site van Compuclub.

Uitsluitend via de mail: pietvanhoolwerff@gmail.com

Stuur altijd een CC naar het secretariaat: secretarisafdeling6@gmail.com

Klokverzamelstaat

De klokverzamelstaat hoeft niet meer te worden ingevuld.

Er wordt alleen nog elektronisch geconstateerd.

Voor de nationale vluchten kunnen andere regels van toepassing zijn.

Wedvluchtbescheiden

De Vluchtbescheiden bewaart u in uw vereniging (minimaal 1 jaar). Zowel na het inkorven als na het afslaan.

Software

Zorg ervoor dat de juiste, meest recente, software in de Elektronisch systemen zit en dat u de juiste, meeste recente, applicatiesoftware, voor het uitlezen, inlezen en koppelen van de duiven, voor de aanvang van het seizoen gebruikt. Het niet gebruiken van de juiste software kan tot uitsluiting leiden.

Melden

Voor de nationale vluchten geldt normaal gesproken een meldplicht, hiervoor geeft de NPO richtlijnen. Voor de overige vluchten kan de afdeling of NPO nog nadere richtlijnen bepalen.

Te weinig inkorvers

Verenigingen die, van tevoren, weten dat ze te weinig inkorvers hebben (minder dan 5, bij Nationaal minimaal 7) moeten uitwijken naar een zustervereniging binnen hun "Kring". Mochten er onvoorzien minder dan 5/7 inkorvers zijn, dan dient u contact op te nemen met coördinator P. van Hoolwerff. Indien blijkt dat er minder dan 5/7 inkorvers zijn geweest en u heeft hiervan geen melding gemaakt zal bestuur afdeling 6 NH hiervan melding maken bij het ISR Tucht- en Geschillencollege die hiervoor bevoegd is. Voor alle nationale vluchten dienen er 7 inkorvers te zijn.

Te weinig duiven

Bij het ophalen van de boxen wordt een minimum aangehouden van 100 duiven per vereniging. Heeft u minder dan 100 duiven dan dient u aan te leveren.

Mochten er minder dan 100 duiven aanwezig zijn zullen er alsnog 100 duiven rekening gebracht worden.

Mutaties

Zorg voor de aanvang van het seizoen dat de mutaties die nodig zijn worden doorgegeven aan de NPO. Controleer ook uw ledenlijst of alle gegevens nog juist zijn. Soms blijken GPS-coördinaten niet meer aanwezig te zijn. De liefhebbers waarvan de gegevens onjuist zijn bij de NPO zullen niet voor klassering in aanmerking komen.

WHZB/TBOTB

Voor WHZB is een splitsing in Mannen en Vrouwen noodzakelijk. Compuclub verzoekt iedereen om dit in de klokken in te geven. Dit kan via je klok of via autokon c.q. een ander programma. Je hoeft alleen een Vrouw in te geven. De rest is vanzelf een Man. De jonge duiven zijn herkenbaar aan het jaartal. Als je de gegevens in je klok hebt veranderd dan wel de klok teruglezen in Autokon in de club.

Afslaan

Zie wedvluchtreglement NPO.

Niet genoeg vrijwilligers

Ondanks herhaalde oproepen voor vrijwilligers heeft het bestuur vastgesteld dat zich tot op heden onvoldoende leden hebben aangemeld voor de rol als convoyeur of voor een van de andere functies die op dit moment openstaan binnen de afdeling.

Dit maakt het noodzakelijk om een andere aanpak te hanteren om te zorgen voor de invulling van deze taken indien dit gedurende het vliegseizoen 2025 noodzakelijk wordt.

Het bestuur heeft besloten dat de aanwijzing van vrijwilligers voor taken, zoals de rol van convoyeur, zal plaatsvinden op basis van de omvang van de vereniging per 1 februari 2025.

Dit betekent dat grotere verenigingen, die meer leden hebben, in verhouding meer mogelijkheden en stemrechten hebben tijdens ledenvergaderingen, ook meer verantwoordelijkheden dienen te dragen in het aandragen van vrijwilligers voor deze essentiële rol.

Mocht het noodzakelijk zijn wordt de grootste vereniging in 2025 (peildatum ledenaantal 1 februari 2025) aangewezen voor het aandragen van een convoyeur. Mocht dit vervolgens een tweede keer in een vliegseizoen voorkomen, zullen wij de op een na grootste vereniging aanwijzen enzovoorts. Uiteraard hopen wij dat dit niet zover hoeft te komen maar op dit moment zien wij geen andere oplossing.

Het probleem van de convoyeurs is intussen gedeeltelijk opgelost.

Dat neemt niet weg dat bovenstaande van kracht blijft, ook voor andere taken die uitgevoerd moeten worden en het bestuur die niet kan zelfstandig kan uitvoeren.

Nationale inkerfcentra

1241 P.V. S.V.E.L.

Inkerflokaal: Keetzijde 19, Edam

Contactpersoon: R. Rouw

Telefoonnummer: 06 11095063

E-mailadres: remyrouw119@gmail.com

Alle A-vluchten

1264 P.V. Zaanstreek-Noord

Inkerflokaal: Noordsterweg 12, Wormerveer

Contactpersoon: H. Elsenga

Telefoonnummer: 06-24786982

E-mailadres: henrielsenga@yahoo.com

Alle A-vluchten en Z-vluchten

1314 P.V. Den Helder

Inkerflokaal: Ambachtsweg 26, Den Helder

Contactpersoon: H. Moot

Telefoonnummer: 0223-620607 / 06-30102807

E-mailadres: secretariaat@pv-denhelder.nl

Alle A-vluchten en Z- vluchten

Centrale hokken

Centraal hok Den Helder

Voor het afleveren van opgevangen duiven die niet op de normale wijze bij de eigenaar zijn terug te bezorgen.

Nieuweweg 27, 1786 PH, Den Helder Telefoon: 0223-634469 Altijd eerst bellen.

Centraal hok Hoorn

C. Schut, Van Beyerenstraat 27, 1623 JD Hoorn Telefoon: 06-53800159 23