



AFDELING NOORD-HOLLAND

Reglement vervoer 2025

Vervoerscommissie 2025

Vervoerscoördinator: Ruud den Dunnen 06-54637468

Voor vragen over het vervoer in de afdeling, zoals aantallen manden, ophaal en dergelijke, kunt u in eerste instantie contact opnemen met Ruud den Dunnen. Indien deze niet bereikbaar is dan kunt u contact opnemen met Marco Braspenning 06-11301609 of Tom Jansen 06-22869293.

De afdeling is niet aansprakelijk voor eventuele schade aan duiven tijdens het transport van de duiven. Met andere woorden: na het afgeven van de duiven is de Afdeling dus niet aansprakelijk voor enige schade. Door deel te nemen aan de vluchten accepteert de eigenaar van de duiven deze voorwaarde.

Regels voor vervoer 2025 voor verenigingen

De duivenmand/ box

Het reglement vervoer en lossingen NPO is van toepassing.

Conform dit reglement dient de te vervoeren box voorzien te zijn van een stoeve vochtabsorberende laag bestaande uit ribbelkarton. Elk ander materiaal is niet toegestaan. Aandachtspunten: zorg voor voldoende karton, de gehele bodem moet bedekt zijn! Zorg er ook voor dat het karton in de juiste richting gelegd wordt zodat deze niet kan opwaaien als de deuren openstaan. Het karton dient uitgerold te worden en dan in de breedte van de mand geplaatst te worden.

De verenigingen dienen het schuifwandje links aan de zijkant zodanig vast te binden dat het niet mogelijk is dit schuifwandje zonder verwijdering van het touw te openen.

Aantallen duiven in de box NH

Tijdens de najaarsvergadering is het besluit aangenomen dat met ingang van het jaar 2024 nog maar 21 duiven in de mand mogen. Dit is dus een aantal jaar eerder dan het voorstel dat er vanuit de NPO ligt.

- Hier komt een uitzondering op voor de eerste oefenvlucht en de eerste 4 vitesse vluchten van 2025 (tot en met 26 april 2025). Dan moeten er 26 duiven in de mand, dit in overleg en op verzoek van de vervoerder.
- Op alle overige vluchten, dus ook de eerste jonge duivenvluchten moeten er 21 duiven in de mand

De reden waarom er de eerste 4 vitesse vluchten en de oefenvluchten oude duiven meer duiven de mand moeten is tweeledig:

1. De temperaturen zijn op dat moment nog lager dan in de zomer;
2. Op deze manier kan het vervoer naar verwachting in alle manden en is vervoer met een extra vrachtwagen waarschijnlijk niet nodig.

Dus na de eerste 4 vitesse vluchten:

1 nacht mand: 21 duiven in een box

2 nacht mand: 21 duiven in een box

Aantallen duiven in de box ZH

2 nacht mand midfond: 27 duiven in een box

2 nacht mand dagfond: 25 duiven in een box

Meer dan 2 nachten mand: 24 duiven in een box

Houdt u zich aan deze aantallen. De NPO zal bij hoge temperaturen tijdens het inkorven of hoge temperaturen op de losplaats adviseren de genoemde aantallen naar beneden bij te stellen (o.a hitteprotocol)

Sancties onjuist opgeven aantal boxen

Om het vervoer van onze duiven efficiënter te organiseren en verliesgevende situaties wegens het onjuist opgeven van het aantal boxen komend seizoen te voorkomen, willen wij u informeren over een aanvullende maatregel op de bestaande 10% afwijkmarge voor het onjuist opgeven van het aantal boxen

Rede van deze maatregel is dat wij als bestuur hebben geconstateerd dat afwijkingen in het opgegeven aantal boxen afgelopen jaar heeft geleid tot onnodige inzet van extra vrachtwagens, waardoor mede het vervoer verliesgevend is geworden in 2024.

Er zijn namelijk verenigingen die ondanks voorschriften meerdere keren onvolledige aantallen hebben doorgegeven. Om dit in de toekomst te voorkomen, geldt met ingang van 2025 de volgende aanvullende regel:

Bij een afwijking van 6 boxen of meer ten opzichte van hetgeen is opgegeven wordt het verschil tussen het opgegeven en het daadwerkelijke aantal aangeleverde boxen voor de betreffende vlucht volledig in rekening gebracht bij de betreffende vereniging. Let op: de 10% marge blijft ook gewoon van kracht komend seizoen.

Het staat de verenigingen vrij om deze kosten eventueel te verhalen op hun leden die een verkeerd aantal hebben opgegeven.

Uiteraard begrijpen wij als bestuur dat het soms lastig is om het exacte aantal nauwkeurig bepalen maar op het moment dat leden besluiten niet mee te doen terwijl ze in eerste instantie wel een aantal duiven hebben opgegeven zijn wij als bestuur van mening dat de afdeling en de deelnemende leden in dat geval niet met onnodig hoge vervoerskosten geconfronteerd moeten worden.

We rekenen op uw begrip en medewerking om samen te zorgen voor een eerlijke en efficiënte organisatie van het vervoer in het seizoen 2025.

Labels

Alle boxen dienen voorzien te worden van een label. Elke kring/ losgroep krijgt zijn eigen kleur t.w.:

Kring 1 Wit

Kring 2 Groen

Kring 3 Blauw

Kring 4 Geel.

Het label dient vastgemaakt te worden aan het handvat aan de voorzijde van de mand.

Restmanden

Voorkom restboxen: het vervoer in restboxen is voor de duiven erg onplezierig. Het is toegestaan om maximaal 1 duif extra in de mand te doen (dus niet 1 minder) om restmanden te voorkomen. Restmanden dienen op basis van het voorgeschreven aantal voor de betreffende vlucht voor minimaal 50% gevuld te zijn. Is dit niet mogelijk dan worden kleinere aantallen restduiven bijgeladen in al geladen restmanden.

Er mogen niet meer dan 2 restboxen per vereniging worden aangeboden, 1 box met duivinnen en 1 box met doffers. Op de vluchten met de jonge duiven mogen 3 restmanden voorkomen, 1 doffers, 1 duivinnen en 1 jonge duiven.

Voorbeeld: heb je 120 doffers dan heb je 5 manden van 21 en een restmand van 15. Dus niet 6 keer 20 doffers in de mand.

Daar waar de auto komt dienen de restboxen samengevoegd te worden. Op de labels dient het juiste aantal duiven vermeld te staan, kreten als VOL zijn niet toegestaan.

Restmanden moeten aan de voor- en achterzijde een restlabel hebben, waarop het juiste aantal duiven staat vermeld. Ook moet de restmand aan de achterzijde de label van de losgroep hebben, zodat het voor iedereen duidelijk is om welke losgroep het gaat.

Voor de restmanden zijn de volgende kleuren van toepassing:

Restmand doffers: Geel

Restmand duivinnen: Oranje

Laden en lossen van de boxen

Het laden en lossen van de boxen valt onder verantwoording van de verenigingen en moet door de verenigingen zelf uitgevoerd worden. Het laad- en losmateriaal, trappen, planken, steigers enz. moet door de vereniging zelf verzorgd worden.

Het laden gebeurt op aanwijzing van de chauffeur/convoyeur en er zijn geen voorkeurplaatsen in de duivenwagens. In principe laden van boven naar beneden en aansluitend laden.

Wilt u er voor zorgen dat de ophaalplaats goed te bereiken is en dat tijdig de vervoerscommissie wordt geïnformeerd als de ophaalplaats niet normaal te bereiken is.

De verenigingen dienen klaar te staan met de boxen en de benodigde formulieren op de geplande ophaaltijd zodat onnodig oponthoud voor de chauffeur(s) kan worden voorkomen.

Alvorens weer in te korven maakt u de manden schoon die u heeft teruggekregen van de vorige vlucht. Ervaring heeft geleerd dat sommigen verenigingen schoon karton over het vuile karton leggen. Dat is niet de bedoeling en niet gewenst.

Neem niet meer boxen terug voor de volgende vlucht dan je nodig hebt. Het is vorig seizoen gebeurd dat de laatste verenigingen niet genoeg manden konden lossen voor de volgende vlucht wat weer extra werk met zich mee brengt.

Afmelden als vereniging

Als u als vereniging NIET deelneemt aan een wedvlucht en dus niet opgehaald hoeft te worden dan MOET dit voor dinsdag 20.00 uur gemeld zijn bij het vervoer bij 2 nachten mand en voor woensdag 20.00 uur bij één nacht mand. U kunt dat doen door een e-mail te sturen naar vervoer@afdeling5.nl en mbraspenning@hotmail.com

Vermeld in ieder geval de naam en het verenigingsnummer. Afmeldingen later dan dinsdag/woensdag 20.00 uur kunnen vrijwel nooit meer in behandeling genomen worden omdat de routes dan al opgegeven zijn aan de vervoerders. Als een vereniging niet of te laat een afmelding stuurt dan zal het minimale aantal van 100 duiven in rekening gebracht worden.

Sancties mandbezetting

Op vergadering 4 maart 2022 zijn m.b.t. het niet naleven van de mandbezetting vervoerregels de volgende sancties vastgesteld:

Wanneer een vereniging zich hier niet aan houdt en minder duiven in de mand doet dan vastgelegd in vervoerregels zijn de afspraken als volgt:

1. Bij de eerste overtreding volgt een officiële waarschuwing
2. Bij een tweede overtreding wordt de vereniging de eerst volgende week niet opgehaald.
3. Punt twee herhaald zich bij meerdere overtredingen, waarbij steeds een extra week niet wordt opgehaald. Dus na de derde overtreding wordt de vereniging twee keer niet opgehaald, na de vierde overtreding drie keer, etc.

Vrachtbon

Voor iedere wedvlucht dient een vrachtbon afgegeven te worden. Deze vrachtbon dient volledig ingevuld te worden. Wanneer meerdere verenigingen gezamenlijk ingekorfd hebben danwel dat er een aantal duiven ter aanvulling van de restmanden ingekorfd zijn dan dient op de vrachtbon per vereniging aangegeven te worden hoeveel duiven er van de vereniging in de manden zitten.