



**COVID-19**

**Protocol**

**Inkorven, vervoer, lossen en afslaan  
tijdens coronacrisis**

**Nederlandse Postduivenhouders  
Organisatie**

**Versie 1.0**

**7 mei 2020**

## Inkorven, vervoer, lossen en afslaan tijdens coronacrisis

### Inleiding

De duivensport kan op een dusdanige manier georganiseerd worden dat de leden geen onderling contact met elkaar hebben. In de normale situatie is het verzamelen van de duiven en het verwerken van de vluchtgegevens een activiteit die gezamenlijk wordt uitgevoerd in en rondom het verenigingsgebouw. Voor het overige is de duivensport een individuele hobby die wordt bedreven op het perceel van de liefhebber. Met de in dit protocol omschreven voorschriften kunnen de werkzaamheden in de vereniging eenvoudig zo georganiseerd worden dat er geen contact is tussen de leden en er hooguit 3 mensen in het verenigingsgebouw aanwezig zijn.

We onderscheiden in dit protocol vier fasen. Het aanleveren van de duiven hierna, 'het inkorven'. Het ophalen van de duiven bij de vereniging hierna, 'het inladen'. Het vervoer van de duiven naar de losplaats hierna, 'het vervoer'. Als laatste de handelingen die moeten worden uitgevoerd na aankomst van de duiven hierna, 'het afslaan'.

Zoals gezegd is het houden van postduiven een individuele hobby. Het inkorven en afslaan zijn de activiteiten die normaal een gezamenlijke activiteit zijn. We hebben met dit protocol ook deze handelingen zodanig ingericht dat er geen contact is tussen de verschillende liefhebbers. Het werk in de vereniging wordt door maximaal drie personen uitgevoerd. Bij alle voorkomende werkzaamheden wordt in dit protocol een onderlinge afstand van 1,5 meter gehanteerd en zijn er duidelijke instructies op het gebied van hygiëne.

### Welzijn van de duiven

Postduiven zijn in de loop der eeuwen zo gefokt dat zij gezamenlijk in groepen terug naar huis vliegen nadat ze op een aangewezen plaats zijn gelost. Om deze eigenschap te behouden is het van groot belang dat ze van jongs af aan leren zich te oriënteren en in grote groepen naar huis vliegen. Het is daarom voor de duiven noodzakelijk om zich te ontwikkelen door jaarlijks aan voldoende vluchten deel te nemen waarbij de afstand geleidelijk wordt opgebouwd. Het vliegen van duiven is geen activiteit die het risico op verspreiding van het virus vergroot. Uit onderzoek van Shi et. al. 2020<sup>1</sup> is gebleken dat 2 andere vogelsoorten niet gevoelig zijn voor het virus dat Covid-19 veroorzaakt. Resultaten van infectiestudies in postduiven zijn op dit moment niet beschikbaar.

### Organisatie van de postduivensport m.b.t. de coronamaatregelen

- De *Nederlandse Postduivenhouders Organisatie* ([www.duivensportbond.nl](http://www.duivensportbond.nl)) draagt als overkoepelende organisatie zorg voor de vereiste protocollen.
- De *afdelingen* hebben een rol als het gaat over toezicht op de verenigingen, vervoer en lossing van de duiven op de losplaats.
- De *verenigingen* zijn aangewezen om een omgeving te creëren waar duivenhouders onder veilige omstandigheden hun duiven kunnen inkorven volgens de 1,5-meter-samenleving.
- De *Werkgroep Wetenschappelijk Onderzoek Welzijn Duiven* WOWD ([www.wowd.nl](http://www.wowd.nl)) doet wetenschappelijk onderzoek en geeft advies rondom het welzijn van duiven in de duivensport.

---

<sup>1</sup> Shi et. al. Susceptibility of ferrets, cats, dogs, and different domestic animals to SARS-coronavirus-2. Online: <https://doi.org/10.1101/2020.03.30.015347>

## Inkorven, vervoer, lossen en afslaan tijdens coronacrisis

### Veilig openstellen van verenigingsgebouwen

Verenigingen werken toe naar verantwoord openstellen van hun verenigingsgebouwen na de sluiting vanaf 15 maart. Hierbij wordt het maatschappelijk belang in acht genomen om liefhebbers zo snel mogelijk in een gecontroleerde en veilige omgeving weer te laten deelnemen aan de vluchten met postduiven. Aan verenigingen wordt met dit protocol voor het seizoen 2020 de mogelijkheid geboden om haar verenigingsgebouw onder strikte voorwaarden open te stellen ten behoeve van het inkorven van de duiven.

### Algemene voorwaarden

1. Activiteiten zijn alleen toegestaan als het afdelingsbestuur het verenigingsgebouw heeft goedgekeurd.
2. Verenigingen weten wie er aanwezig zijn in het verenigingsgebouw.
3. Verenigingen informeren bij de ingang hun leden over de hygiëneregels in het verenigingsgebouw via een poster of banner. De poster of banner wordt digitaal aangeleverd door de NPO.
4. In het verenigingsgebouw en daarbuiten hanteren we de geldende richtlijnen van het RIVM, waarbij de onderlinge afstand van 1,5 meter geborgd blijft en er geen lichamelijk contact ontstaat.
5. Verenigingen dienen looproutes dan wel scheidingsvakken aan te brengen om de voorgeschreven afstand (1,5 meter) te bewaren.
6. De verenigingen dienen op strategische posities desinfecterende middelen te plaatsen.
7. Het bestuur is verantwoordelijk voor het voortdurend desinfecteren van de apparatuur.
8. Het toilet wordt na gebruik direct gedesinfecteerd.
9. De kantine is gesloten.
10. Wanneer maatregelen niet worden nageleefd door leden, kan het bestuur een lid (tijdelijk) de toegang tot het verenigingsgebouw ontzeggen dan wel het lidmaatschap intrekken.
11. Er vinden geen samenkomsten plaats. Er zijn tijdens de werkzaamheden maximaal drie personen in het gebouw aanwezig.
12. De geldende protocollen bevinden zich ter inzage in het verenigingsgebouw en kunnen getoond worden in geval van controle.
13. Het bestuur is verantwoordelijk voor het naleven van de protocollen en dient daarop toe te zien. Personen die zich niet houden aan de voorschriften worden geweigerd.
14. Het afdelingsbestuur kan een instemming intrekken als gebleken is dat een vereniging zich niet houdt aan de geldende regels.

## Inkorven, vervoer, lossen en afslaan tijdens coronacrisis

### **Algemene regels voor leden en voor betrokkenen bij het inkorven, vervoer, lossen en afslaan**

1. Blijf thuis bij klachten, ook als het om lichte klachten gaat, totdat je minimaal 72 uur volledig klachtenvrij bent of tenzij een test uitwijst dat je geen COVID-19 hebt. Blijf ook thuis als er gezinsleden zijn met koorts en/of verdenking op Corona.
2. Volg de aanwijzingen van de toezichthouder altijd op.
3. Houd u aan de regels voor aankomst en vertrek.
4. Vermijd fysiek contact.
5. Volg de algemene richtlijnen van het RIVM met betrekking tot het minimaliseren van de verspreiding van de infectie.

### **Rollen en taakverdeling**

In het verenigingsgebouw is men voor alle handelingen met maximaal 3 personen aanwezig. Hieronder een toelichting op de verschillende rollen:

- De toezichthouder, de persoon die optreedt als toezichthouder en die de liefhebbers afroept volgens schema. Na het in ontvangst nemen van de klok en/of de manden desinfecteert de toezichthouder deze op de plaatsen waar er overdracht mogelijk is.
- De inkorver, de persoon die het inkorven van de duiven verzorgt. Het gaat om het gehele proces, het uit de mand halen van de duif, de duif over de inkorfantenne halen, het ringnummer controleren en de duif in de verzendmand plaatsen.
- De digitaal ondersteuner, de persoon die de computer bedient en de data van de klokken in- en uitleest.

### **Achtereenvolgens wordt nu ingegaan op**

- Protocol inkorven van de duiven
- Protocol vervoer van de duiven
- Protocol lossen van de duiven
- Protocol afslaan van de klokken
- Bijlage 1, Inkorven grote aantallen duiven

## Inkorven, vervoer, lossen en afslaan tijdens coronacrisis

### Protocol inkorven van de duiven

Het verenigingsgebouw kan pas geopend worden nadat de toezichthouder aanwezig is. De liefhebbers komen op afspraak met hun duiven naar het verenigingsgebouw volgens een vooraf door de vereniging opgesteld rooster. Er dient per liefhebber voldoende tijd te zijn om zijn/haar duiven in te korven. De liefhebber dient de manden en de klok thuis te reinigen en te ontdoen van stof en vuil. Een vuil oppervlak kan immers niet gedesinfecteerd worden. De liefhebber dient de doffers en duivinnen gescheiden aan te bieden. Voor en na het aanbieden van de duiven wacht de liefhebber in de auto of buiten het verenigingsgebouw. De auto dient voldoende geventileerd te worden wanneer er duiven in aanwezig zijn.

1. De toezichthouder ontvangt de liefhebber. Liefhebbers die nog niet aan de beurt zijn wachten in hun auto en vermijden alle contact met andere liefhebbers;
2. De liefhebber haalt de duiven uit de auto en plaatst de manden en de klok voor het verenigingsgebouw en draagt deze over aan de toezichthouder. De liefhebber neemt daarna weer plaats in de auto;
3. De toezichthouder desinfecteert de klok en de manden en brengt deze in het verenigingsgebouw en zet deze klaar voor de inkorver en de digitaal ondersteuner.
4. De digitaal ondersteuner stelt de klok, indien noodzakelijk, in en legt deze klaar voor de inkorver.
5. De inkorver sluit de klok aan op de inkorfantenne. De inkorver voert het gehele proces van inkorven zelfstandig uit. Het uit de mand nemen van de duiven, het halen van de duiven over de inkorfantenne, het controleren van de ring en het inkorven van de duif in de reismand;
6. Na de laatste duif geeft hij de digitaal ondersteuner een teken dat het inkorven is afgerond.
7. De toezichthouder legt de klok klaar voor de digitaal ondersteuner;
8. Na het uitlezen van de klok geeft de digitaal ondersteuner een teken aan de toezichthouder;
9. De digitaal ondersteuner en de toezichthouder ondertekenen de inkorflijst;
10. De toezichthouder desinfecteert de manden en de klok en plaatst deze weer buiten het verenigingsgebouw. De liefhebber krijgt een teken dat het inkorven is afgerond;
11. De liefhebber laadt zelf de manden weer in de auto en vertrekt aansluitend;
12. Na iedere liefhebber desinfecteren de toezichthouder, de inkorver en de digitaal ondersteuner grondig hun handen. De volgende liefhebber komt aan en de procedure herhaalt zich.

## Inkorven, vervoer, lossen en afslaan tijdens coronacrisis

### Protocol vervoer van de duiven

1. Het laden van de manden in de vrachtwagen geschiedt door maximaal 4 personen, waarbij een afstand van minimaal 1,5 meter wordt gerespecteerd. Dit geldt ook voor het lossen van lege manden;
2. De duiven worden vervoerd volgens de actuele regels die gelden in de (internationale) transportsector. De convoyeur (verzorgers) mag meereizen in de cabine van de truck;
3. Het water geven van de duiven gebeurt via het aanwezige systeem;
4. Bij het verzorgen van de duiven wordt de 1,5 meter afstand in het gangpad gehanteerd;
5. Betrokkenen dragen bij de verzorging en het lossen van de duiven handschoenen (latexvrij) en na alle handelingen worden de handen gedesinfecteerd.

Door de manden zo te dragen hanteren we de minimale onderlinge afstand van 1,5 meter.



## Inkorven, vervoer, lossen en afslaan tijdens coronacrisis

### Protocol lossen van de duiven

1. Op de losplaats dienen de convoyeur en chauffeur de door het RIVM uitgebrachte regelgeving in acht te nemen. Minimaal 1,5 meter afstand bewaren; geen lichamelijk contact;
2. Betrokkenen dragen handschoenen (latexvrij);
3. Na de lossing van de duiven wordt de losplaats schoon achtergelaten. Vuil wordt in afvalzakken verzameld en de zak wordt dichtgebonden en bij thuiskomst in de afvalcontainer gedeponeerd;
4. Voor vertrek desinfecteert iedereen de handen.

### Protocol afslaan van de klokken

1. Het verenigingsgebouw kan pas geopend worden nadat de toezichthouder aanwezig is;
2. De liefhebber komt met zijn/haar klok naar de vereniging volgens een vooraf door de vereniging opgesteld rooster;
3. Indien meer leden bij het verenigingsgebouw aanwezig zijn dan dient men op zijn/haar beurt te wachten. Leden vermijden contact door bij voorkeur in de auto te blijven en nemen altijd 1,5 meter afstand in acht;
4. De liefhebbers leveren hun klok in bij de toezichthouder die deze desinfecteert en in het verenigingsgebouw brengt;
5. De digitaal ondersteuner leest de klok uit, ondertekent de aankomstlijst en geeft een teken aan de toezichthouder;
6. De toezichthouder ondertekent de aankomstlijst en desinfecteert de klok;
7. De toezichthouder geeft de liefhebber een teken dat het uitlezen is afgerond;
8. De liefhebber haalt de klok op en vertrekt aansluitend. Het verloop van de vlucht kan thuis digitaal worden bekeken.

## Inkorven, vervoer, lossen en afslaan tijdens coronacrisis

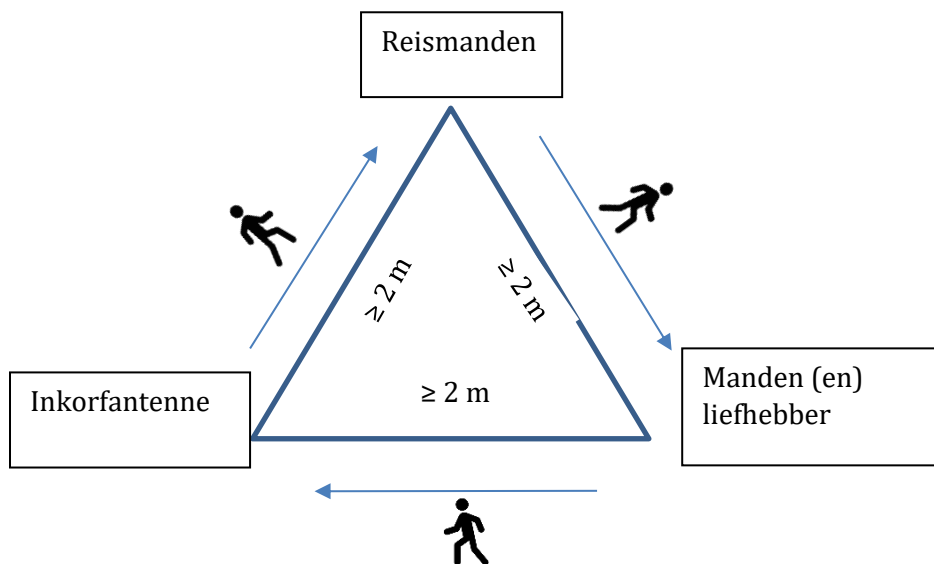
### Bijlage 1

#### Inkorven groter aantallen duiven

De duiven worden door 3 leden ingekorfd. Ieder lid doet alle handelingen met een duif (uit de liefhebbersmand halen, de duif over de inkorfantenne halen en in de reismand zetten). Hierdoor kan de onderlinge afstand van anderhalve meter gehandhaafd worden en is er verder geen fysiek contact tussen de inkorvers nodig.

De mand(en) van de liefhebber, de inkorfantenne, en de reismanden worden in een driehoek opgesteld. De zijden van de driehoek zijn minimaal 2 meter. Zie afbeelding 1.

Afbeelding 1.



- Inkorver 1 neemt als eerste een duif uit de mand van de liefhebber en loopt hiermee naar de inkorfantenne;
- Tegelijkertijd loopt Inkorver 2 vanaf de inkorfantenne naar de reismand en;
- Inkorver 3 van de reismand naar de mand van de liefhebber;
- Inkorver 1 haalt de duif over de inkorfantenne en;
- Inkorver 3 pakt een duif uit de mand van de liefhebber;
- Als iedereen klaar is op zijn positie schuift iedereen weer een positie op;
- Inkorver 1 zet dan de duif in de reismand;
- Inkorver 3 haalt de duif over de inkorfantenne en;
- Inkorver 2 pakt een duif uit de mand van de liefhebber;
- Zo gaat het door tot alle duiven in de mand zitten.