

Notulen van de extra ledenvergadering op 23 januari 2009
Vervolgvergadering van 16 oktober 2008

1. OPENING.

De voorzitter de heer Cees de Wildt opent de vergadering om 20.15 uur.
Hij heet iedereen van harte welkom en in het bijzonder aankomend bestuurder Peter Luijten.
Hij doet nogmaals een dringend beroep op de noodzakelijkheid van een voltallig bestuur van 9 personen.
Ook deelt hij mee dat de vereniging 1227 de Snelpost-Vale Duif is opgeheven. De meeste leden zijn overgegaan naar 1210.

2. APPEL DER AFGEVAARDIGDEN.

Van de 1656 leden waren er 1189 vertegenwoordigd.
Afwezig met bericht: 5 verenigingen t.w. 1300 – 1304 – 1314 – 1318 -1319
Afwezig zonder bericht: 11 verenigingen

3. BEHANDELING NOTULEN D.D. 16 OKTOBER

Zonder op of aanmerking goedgekeurd.

4. BEHANDELING BESTUURSMEEDEDELINGEN.

4.1 Met betrekking tot een betere beveiliging van de concoursen is het bestuur voornemens een controleplan op te stellen, welke maatregelen er in het komende seizoen genomen zullen worden. In overleg met de klokken en controlecommissie zal dit tot stand komen.

4.2 Zie agendapunt 6.3.2.

5. VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING N.P.O. D.D. 24 NOVEMBER 2008

Dit werd verzorgd door de heer Martijn Kramer. Doordat de Nationale Manifestatie ertussendoor kwam is deze verschoven van oktober naar november. De bestuurscrisis ligt hieraan ten grondslag. Er zijn 5 bestuursleden over, waarin er een tweespalt is tussen drie en twee bestuurders. Vooral het inzicht over de wijze besturen is oorzaak van de problemen. Men kan niet meer met elkaar door één deur.
De afdelingen 7 – 8 – 9 wilde ze wegsturen, maar dit heeft het niet gehaald. Er is een extra ledenvergadering aangevraagd, we wachten af of dit gehonoreerd wordt.
Als afdeling N.H. hebben wij als standpunt ingenomen, dat het onwenselijk is om kandidaten uit beide kampen opnieuw in een bestuur te krijgen.
De heer Wijffe vindt dat de huidige voorzitter N.P.O zijn krediet verspeeld heeft. Nieuwendiep vraagt of er is gesproken over het voorstel jonge duiven. Dit komt later aan de orde.
De heer Beekman vraagt naar de beweegredenen om Pé Laan namens de afdeling voor te dragen als kandidaat N.P.O. bestuur.

Het bestuur heeft een gesprek gehad met de heer Laan, waarin hij aangaf neutraal te staan tegenover welk bestuurslid dan ook en een goede samenwerking voorstaat. Verder willen we nog weten hoe het nu verder moet met N.P.O. bestuur en de afdelingen, maar daarover wachten wij de berichtgeving van het bestuur NPO af. Interne problemen en de ringenproblematiek doen zich hiervoor. Verder lichtte de heer Kramer de besluitvorming over het nationale vliegprogramma en de konsekwenties voor ons afdelingsprogramma toe.

6. BEHANDELING VOORSTELLEN AFDELINGSBESTUUR EN VERENIGINGEN

- 6.1 Gescheiden vervoer en lossen per rayon tot aan de franse grens.
- 6.1.1 Het bestuursvoorstel hieromtrent is met één stem tegen dus aangenomen. Concreet betekent dit dus, dat de duiven op alle wedvluchten tot aan de franse grens vervoerd worden per afzonderlijk rayon in een aparte container met uitzondering van de situatie dat de duiven van twee rayons van dezelfde lossingsgroep kunnen worden samengevoegd in één container.

6.2 INVLEIGDUIVEN

- 6.2.1 t/m 6.2.3 Geen van deze voorstellen behaalde een meerderheid van stemmen vanwege de besluitvorming om in drie groepen te lossen.

6.3 HERINDELING VAN RAYONS / GRENSCORRECTIES

- 6.3.1 Het verzoek van 1333 om over te mogen gaan naar Rayon B, had het bestuur overgenomen in de vorm van een bestuursvoorstel. Concreet houdt dit voorstel een grenscorrectie in zodanig dat alle hokken van 1333 in het gebied van Rayon B komen te liggen. Bijkomend voordeel is een verbetering van de rayongrenzen omdat meer leden in het rayon komen waar hun hok is gelegen. De heer Rodenburg bepleitte met verve het voorstel.
Hoewel men het als jammer ervaarde dat de gehele vergadering moest stemmen over dit lokale voorstel, moest dit toch gebeuren omdat 2 verenigingen uit de betreffende rayons B en C bezwaar hadden aangetekend. Met 2 tegen werd dit voorstel aangenomen.
De juiste beschrijving was bijgevoegd bij de agenda van 23 januari 2009.

6.4 VLEIGPROGRAMMA 2009.

- 6.4.1 A en B westelijker lossen
- 6.4.2 Vereniging SVEL distantieerde zich van het voorstel dat door de gezamenlijke verenigingen van de rayons E en F was ingediend met betrekking tot een apart vliegprogramma en aparte laadplaats.
Deze voorstellen zijn afgestemd, omdat aankomend jaar we gaan proefdraaien en daarna een evaluatie komt. Ook de vervoerscommissie is tegen. Wat betreft een aparte laadplaats voor E en F, kan het bestuur melden dat dit betrokken zal worden in een discussie over het toekomstig vervoer.
- 6.4.3 Ruffec is te ver voor de noordelijke afdelingen. Ook het advies wat gevraagd is aan de fondclub N-H is deze mening toegedaan. Dit voorstel werd dan ook verworpen.

- 6.4.4 Jonge duiven. Het voorstel om de jonge duiven vluchten naar voren te halen haalt het niet. 1 voor / rest tegen.
- 6.4.5 Aanpassing vliegprogramma
Er valt weinig te schuiven in het programma, omdat het nationale programma vast ligt. Hier zijn 5 stemmen voor dus dit haalt het niet
- 6.4.6 Vitesse/Midfondvluchten verspreiden. 1 voor /rest tegen
- 6.4.7 Dit is niet meer aan de orde.
- 6.4.8 Dit is niet meer aan de orde.
- 6.4.9 Voorstel is verwerkt
- 6.4.10 Voorstel is verwerkt
- 6.4.11 Op de natour wordt de laatste vlucht veranderd in Chimay.
- 6.4.12 We zullen Orleans weer op N.P.O agenda zetten, ondanks dat dit telkens met grote meerderheid werd verworpen.
- 6.4.13 Ook dit voorstel om oostelijker te lossen haalt het niet
- 6.4.14 In principe zullen we zoveel mogelijk dagfondvluchten trachten apart te lossen , maar op de laatste dagfondvlucht kunnen we wellicht een aanzienlijke besparing realiseren om met de kuststrook te vervoeren. Dit houdt in dat we gezamenlijk moeten lossen.
- 6.4.15 Aaneengesloten vliegprogramma afgewezen. Op de natour is aan uw verzoek voldaan. Door de nieuw ontstane situatie draaien we eerst een proefjaar, dus geen vastlegging voor drie jaar.
- 6.4.16 Aansluiting bij de NU met betrekking tot de overnachtfond hebben we voorgelegd aan de fondclub N-H, die tegen is. Bovendien staat de NU ook niet te springen om dit te verwezenlijken. Er zal nog wel een enquête gehouden worden bij de overnachtfondspelers.
- 6.4.17 Zie punt 6.4.16
- 6.4.18 Om de overnachtfondvluchten terug te brengen van 6 naar 5 zijn er vier voor dus dit haalt het niet.
- 6.4.19 De 1^e overnachtfondvlucht korter maken, zal met grote waarschijnlijkheid op de NPO vergadering worden aangenomen. Dit zou dan Bordeaux kunnen worden.
- 6.4.20 Ook dit voorstel om een vlucht te ruilen haalt het niet.
- 6.4.21 Het vliegprogramma zoals vermeld in de agenda is aangenomen met uitzondering van de laatste natourvlucht Nijvel, dit wordt Chimay. De overnachtfondvluchten zijn onder voorbehoud, hier kan nog enige verandering in komen.
- * Arie van Dam geeft nog aan dat de vlucht op Chantilly 2008 onrechtmatig was.
- * 1313 Nieuwe Diep vraagt zich af of programmaspelers de voorkeur hebben ten opzichte van de overnachtspelers, dit in relatie tot het Nationale vliegprogramma. Dit zijn natuurlijk twee verschillende dingen, De afdeling bepaalt niet het Nationale vliegprogramma. Het doet er wel zijn voor om rondom het nationale programma een evenwichtig afdelingsprogramma te organiseren.

Definitief vliegprogramma 2009

Met algemene stemmen is onderstaand vliegprogramma vastgesteld als het definitieve vliegprogramma 2009 met de volgende drie vaste lossingsgroepen AB, CD en EF, voor de alle wedvluchten tot aan de franse grens. Dit programma met deze lossingsvolgorde is vastgesteld voor een proefperiode van een jaar. Aan het einde van 2009 zal dit programma worden geëvalueerd.

Week	Inko rfdag	Datum	Vitesse	Midfond	Dagfond	Jong	Natoer	Overnacht
		lossing	AB, CD, EF	afdeling	afdeling	AB, CD, EF uitgezonderd Peronne,	AB, CD, EF	Afdeling

						Morlincourt en Ablis		
15	Vr	11-04	Meer					
16	Vr	18-04	Strombeek					
17	Vr	25-04	Nijvel					
18	Vr	02-05		Peronne				
19	Do/vr	09-05	Nijvel		Ablis			
20	Do	16-05		Laon				
21	Do/vr	23-05	Chimay		Orleans NPO			
22	Di	29-05						Bordeaux NPO
22	Do	30-05		Morlincourt				
23	Do/vr	06-06	Nijvel		La Ferte Bernard NPO			
24	Di	12-06						St. Vincent NAT
24	Do	13-06		Soissons				
25	Di	19-06						Bergerac SNZH
25	Do	20-06			Blois NAT			
26	Do/vr	27-06		Nanteuil		Meer		
27	Di	03-07						Montauban NAT
27	Do/vr	04-07			Bourges NPO	Duffel		
28	Do/vr	11-07		Meaux of Asterix park		Strombeek		
29	Do/vr	18-07			Chateauroux res. NPO	Nijvel		
30	Di	24-07						Tarbes NPO
30	Vr	25-07				Chimay		
31	Di/vr	01-08				Peronne NPO		Bordeaux NAT
32	Do	08-08				Morlincourt NPO		
33	Vr	15-08					Meer	
34	Do	22-08				Ablis Nationaal	Duffel	
35	Vr	29-08					Strombeek	
36	Vr	05-09					Nijvel	
37	Vr	12-09					Chimay	

Het bestuur moet een voorbehoud maken voor de lossingslocatie en de juiste datum van de overnachtingvlucht Bergerac op 19 juni. Over deze vlucht is nog overleg gaande met de afdelingen Zuid-Holland en Kuststrook.

6.5 OEFENPROGRAMMA 2009

6.5.1 Ingetrokken

6.5.2 Ook dit voorstel omtrent het zo vroeg mogelijk laten starten van de opleervluchten van jonge duiven haalt het niet.

6.5.3 Ingetrokken

6.5.4 Wat betreft het gezamenlijk lossen van E en F en de losplaats, stelt het bestuur zich op het standpunt dat dit in overleg met de desbetreffende rayons moet gebeuren.

6.5.5 Definitief oefenprogramma 2009

Met algemene stemmen is onderstaand oefenprogramma vastgesteld als definitieve programma oefenvluchten 2009.

Toelichting: Nu gekozen is voor een vliegprogramma met 3 lossingsgroepen, dient het oefenprogramma hierop aan te sluiten. Daarbij is een afweging gemaakt op grond van de

deelname op oefenvluchten uit de afgelopen jaren en is aan de hand daarvan een zo efficiënt mogelijk oefenprogramma ontstaan. Het bestuur behoudt zich echter het recht voor om, als de deelname per rayon dusdanig gering is, een efficiëntere wijze van oefenvluchten door te voeren.

Inkorven	Lossing			Station	Lossing	Rayon
Oud						
Vr	27-03	za	28-03	Alphen ad Rijn	3 lossingen	A, C, D
Vr	27-03	za	28-03	Gorinchem	2 lossingen	B, F
Vr	27-03	za	28-03	De Meern	1 lossing	E
Ma	30-03	di	31-03	Reservedatum	6 lossingen	A, B, C, D, E, F
Vr	03-04	za	04-04	Zevenbergschenhoek	1 lossing	AB
Vr	03-04	za	04-04	Geertruidenberg	2 lossingen	CD, EF
Jong						
Ma	25-05	di	26-05	Alphen ad Rijn	4 lossingen	A,B,C,E
Ma	25-05	di	26-05	Wijdewormer	1 lossing	D
Ma	25-05	di	26-05	Gorinchem	1 lossing	F
Di	02-06	wo	03-06	Gorinchem	4 lossingen	A,B,C,E
Di	02-06	wo	03-06	De Meern	1 lossing	D
Di	02-06	wo	03-06	Geertruidenberg	1 lossing	F
Ma	08-06	di	09-06	Geertruidenberg	2 lossingen	AB, EF
Ma	08-06	di	09-06	Gorinchem	1 lossing	CD
Ma	15-06	di	16-06	Reservedatum	3 lossingen	AB, CD, EF
Vr	19-06	za	20-06	Zevenbergschenhoek	1 lossing	AB
Vr	19-06	za	20-06	Geertruidenberg	2 lossingen	CD, EF
Navlucht						
Ma	27-07	di	28-07	Alphen ad Rijn	3 lossingen	A,C,D
Ma	27-07	di	28-07	Gorinchem	2 lossingen	B, F
Ma	27-07	di	28-07	De Meern	1 lossing	E
Vr	07-08	za	08-08	Zevenbergschenhoek	1 lossing	AB
Ma	06-08	di	07-08	Geertruidenberg	2 lossingen	CD, EF

Op alle oefenvluchten kunnen zowel jonge als oude duiven worden ingekorfd.

Met ingang van het vergaderbesluit van de algemene ledenvergadering van 20 oktober 2005 zijn op de data van alle vitesse-, midfond-, dagfond-, jonge duiven- en navluchten, oefenvluchten geprogrammeerd. Op al deze vluchten bestaat dus de mogelijkheid om trainingsduiven in te korven. Deze trainingsduiven behoeven niet te worden geregistreerd en mogen in dezelfde manden worden ingekorfd als de wedstrijdduiven.

Per vereniging kan er voor worden gekozen gelegenheid te bieden trainingsduiven toe te staan en ook om de duiven alsnog te laten registreren. Leden die lid zijn van verenigingen die niet toestaan om in dit verband trainingsduiven in te korven, mogen die trainingsduiven (alleen de trainingsduiven) ook in een andere vereniging in het zelfde lossingsgebied inkorven.

Met de rayons E en F zal nog overleg plaatsvinden over de definitieve stations.

6.6 KAMPIOENSCHAPPEN

- 6.6.1 Het voorstel omtrent de internetpagina van de Compuclub, om alle deelnemers daarin op te nemen wordt met algemene stemmen aangenomen. Er zal overleg met de Compuclub komen om dit te realiseren.
- 6.6.2 Het voorstel om de punten uit de rayonuitslagen van de dagfondvluchten te halen, is met 5 voor verworpen.
- 6.6.3 Het voorstel om per kampioenschap de vluchten te tellen als vermeld achter het vastgestelde principe vliegprogramma is aangenomen.
- 6.6.4 De kampioenschappen in 2009 geheel overeenkomstig die van 2008 vast te stellen. Aangenomen

6.7 DIVERSEN

- 6.71 Het voorstel om alle manden in bruikleen geven aan de commissie vervoer is met algemene stemmen afgewezen.

7. RONDVRAAG EN WAT TER TAFEL KOMT.

De heer Wijffe stelt voor om de autovlucht te laten vervallen. Dit omdat de winnaar al van te voren bekend was. Voorzitter lichtte toe dat dan juist daaraan iets moet worden gedaan maar vond het een slecht idee om dan maar de autovlucht af te schaffen. De vergadering ondersteunde deze mening.

Henk v/d Hoek – Edwin van Ooirschot

Op de vraag over internet (de site van Noord-Holland) de reportages staan erop.

De heer Pfersich vraagt naar de kosten van gescheiden vervoer

Dit zal op de vergadering van 5 maart bekend worden, maar ter geruststelling, het budget is niet overschreden.

De heer Polderman haalt nog even de ringenproblematiek aan, ontbrekende dubbele en beschadigde met zeer grote vertraging toegezonden.

Bij Koggeland zijn de ringen pas op 22 januari binnen gekomen.

De heer v/d Hulst vraagt hoe de stand van zaken is wat betreft de tuchtzaak die nog loopt.

Het bestuur is nog in beroep tegen de uitspraak en gedurende deze procedure worden nog geen mededelingen gedaan.

De heer Arie van Dam dringt erop aan zeer terughoudend met Belgische ringen te zijn.

8. SLUITING

De voorzitter sluit de vergadering om 22.45 uur en wenst iedereen wel thuis.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Arie van Dam', written over a horizontal line.