

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING OP 27 JANUARI 2011 TE AKERSLOOT. (vervolg van 29-10-2010)

1. OPENING.

De voorzitter de heer Cees de Wildt opent de vergadering om 20.15 uur. Hij heet iedereen van harte welkom en spreekt de wens uit op een positieve en prettige vergadering. Hij spreekt namens het bestuur, zeer verheugd te zijn over de goede opkomst.

2. APPEL DER AFGEVAARDIGDEN.

Van de 1602 leden waren er 1427 vertegenwoordigd.
Afwezig: 8 verenigingen.

3. BEHANDELING NOTULEN D.D. 29-10-2010.

Deze werden zonder op of aanmerkingen akkoord bevonden.

4. BEHANDELING VAN BESTUURSMEDEDELINGEN.

In onderling overleg hebben we afscheid genomen van Herman Huizer. De voorzitter roemt zijn goede staat van dienst die hij vele jaren, met grote inzet heeft vervuld. De animo was een beetje tanende en communicatie verliep hierdoor nogal stroef, zodat de tijd was gekomen om afscheid te nemen.

De voorzitter vraagt de vergadering om toestemming om de termijnen, zoals die er reglementair liggen, in te korten in verband met de korte tijdspanne die er ligt tussen deze vervolgvergadering en de voorjaarsvergadering. Deze toestemming wordt verleend.

De oproep om meer bestuursleden heeft geresulteerd in 2 aanmeldingen, de heer P. Konijn uit Alkmaar en de heer C. van Hazebroek uit Haarlem. De voorzitter roept Rayon D op om ook naar een geschikte kandidaat te zoeken. Zodat alle rayons zijn vertegenwoordigd in het bestuur. Er is veel werk te verzetten en ook het bestuur wil zelf graag met de duiven blijven vliegen.

De heer W. Ruiten uit Den Helder gaat administratief werk verzorgen voor de heer H. Boymans.

De heer E. Uithuisje krijgt het woord namens de klokkencommissie. De klokkenkeuring gaat bij de E.C. systemen door de importeurs verzorgd worden. Wat betreft de mechanische klokken zullen wij dit als N-H oppakken en dit verdelen bij de rayons.

De liefhebbers worden opgeroepen om alleen die klokken te laten keuren, die men denkt te gaan gebruiken. Per rayon zullen twee vertegenwoordigers dit gaan doen. De keuring is geldig voor 5 jaar.

Voorlopig ziet het er zo uit:

Rayon A de heren Freesen en Limmen

Rayon B de heer Baltus

Rayon C de heer Bos

Rayon D de heer Eeltink

Rayon E de heer Uithuisje

Rayon F de heer Kooring en Wijfje.

De NPO heeft voor de Nationale vluchten een nieuwe rekenaar genomen. Daar wij zeer tevreden zijn met de Compuclub gaan wij voor €0,003, niet naar een andere rekenaar.

De bestellijst voor de bescheiden moet voor 15 februari ingeleverd zijn bij de heer W. Ruiten.

De penningmeester geeft aan dat de voorlopige cijfers uitwijzen dat we ongeveer €6.000,00 tot €8.000,00 in de min eindigen.

De heer J. Sevenhuijzen vraagt hoe de prijzen voor de update software van EC systemen tot stand is gekomen.

Het bestuur had om uitleg gevraagd bij de N.P.O. maar deze verwijzen naar de fabrikanten/importeurs.

5. VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING NPO D.D. 06-11-2010.

Waarin het vooral gaat om “Vlucht naar de Toekomst”.

Martijn Kramer geeft aan dat het totale document van tafel is, het dient slechts als leidraad.

Het voorstel van afd. 6 Noord-Holland, over onwaarschijnlijke snelheid, gaat verder onderzocht worden.

Met betrekking tot de indeling op het sectorvlucht Chateauroux is de indeling met de oostkant van de baan. We gaan met de afdelingen 5 en 12 samen.

Er is nog geprobeerd om Ablis jonge duiven naar voren te halen maar de vergadering besliste anders. Het blijft 10 september.

Overnachtfond vluchten is nog gaande, afdelingen 5,6 en 12 hadden een programma ingediend. Rond 12 december kwam de N.P.O. met een ander definitief voorstel.

De heer Sevenhuijzen brengt het rapport van Wageningen aan de orde over de I.P. 850. Aangezien het bestuur niet weet waar dit over gaat wordt de discussie gesloten en de heer Sevenhuijzen wordt geadviseerd zijn ideeën in te dienen bij de Fondclub. Vereniging Nieuwe Diep distantieert zich van het gedrag van de heer J. Sevenhuijzen.

6. BESTUURS EN VERENIGINGSVOORSTELLEN.

6.1 De voorzitter geeft aan dat vliegprogramma B als eerste in stemming zal worden gebracht, dit naar aanleiding van VndT van de N.P.O.

De heer M. Beekman vraagt naar het lossingssysteem, geeft aan dat in de vorige vergadering is besloten tot 1 lossing en nu is het in 3 groepen. Dit kan niet, het bestuur handelt niet volgens de orde.

Ron Bos geeft aan dat de lossingen behandeld worden in 6.2.

De heer P. de Lange:

Is er nu discussie over vliegprogramma A en B?

Hierbij wil hij aangeven waarom Koggenland tegen is, waar is het bestuur nu voor, als je kijkt naar de toekomst, wil efficiënt vervoer, vrijheid van vereniging en het financiële gedeelte in de gaten houden. Mist ook een analyse van lidmaatschap leden.

Geeft advies aan de vergadering, houd de eenheid, geen versnipperingen dat kost geld o.a. onderbezetting in de wagens.

Ron Bos geeft aan dat het bestuur aan de wensen van de leden heeft proberen te voldoen.

De heer F. Kramer wil het vliegprogramma n.a.v. VndT ook even parkeren, wat gaan we doen als je de groepen A B, C, D, die op verschillende losplaatsen staan, niet tegelijkertijd kunnen lossen (20km).

De heer E. van Oorschoot: Wat maakt het uit als Meer wel los kan en Sint Job in't Goor niet ?

De heer F. Kramer: Wij moeten uitgaan van eerlijk spel, samen uit is samen thuis.

Na stemming:

Vliegprogramma B wordt aangenomen met 901 stemmen voor en 526 tegen.

- 6.1.5 Er wordt een filmpje getoond m.b.t. het automatisch openen van de deuren. Dit was een voorstel van vereniging 1202 en het bestuur heeft dit onderzocht en vraagt om toestemming van de vergadering om dit te realiseren.

De heer P. de Lange vindt het een goed streven en juicht dit initiatief toe.

Heeft dit ook gezien bij afdeling 8. Het is weleens fout gegaan maar dit was incidenteel en de deur kan handmatig binnen enkele seconden met de hand worden geopend.

Voorstel met stemkaart opsteken aangenomen.

Alle wagens zullen van een automatisch systeem worden voorzien.

- 6.1.6a Ingetrokken.

- 6.1.7a De voorzitter legt uit hoe de Noord-Zuid situatie is ontstaan. Bij een overvlucht van meer dan 60 km is bij voorbaat de noordkant kansloos.

Hij wil eerst stemmen over de N-Z situatie en dan de grens bepalen.

De heer M. Schaap: Vindt voorstel onduidelijk, de Noordkant is altijd kansloos.

Verdeling T.T. vindt hij te vaag, wil 5 om 5.

De voorzitter wil eerst kijken of er draagvlak is.

De heer M. Beekman: Je lost hier niets mee op. N en Zuid dan heb je een loos gebied. Een vroege duif in Noord wil niet zeggen dat het een vroege duif in de afdeling is. We gaan nieuwe fenomenen creëren.

De heer J. Sevenhuyzen: vindt in het bestuur een compagnon, hij zou nog liever zien dat de afdeling in drieën werd gedeeld.

Voorzitter is het hier niet mee eens en volgens de N.P.O. normen worden dit te kleine concoursen.

Snelpost Enkhuizen: VndT is van tafel, dus is dit niet nodig.

Den Helder: initiatief vindt hij goed en geeft aan wat in de N.P.O. vergadering is besproken. Maar wat willen wij, nieuwe fenomenen creëren of eerlijker spel.

De heer P. de Lange, geeft aan dat de heer M. Beekman en de anderen gelijk hebben, dat heeft met het aantal duiven te maken en dit wordt voor Noord in de toekomst nog moeilijker.

Voorstel Noord-Zuid met stemkaarten aangenomen.

Formele procedure, het bestuur stelt de grens vast, die bij de agenda is gevoegd.
6.1.7b Het voorstel om andere losplaatsen voor A en D te realiseren is aangenomen.
6.1.10 Uitkomst ligt in vliegprogramma B.
6.1.11a + b Uitkomst ligt in vliegprogramma B.
6.1.11c Deze komt op de voorjaarsvergadering van 11-03-2011.
6.1.12a +b aangenomen vliegprogramma B.
6.1.13 Niet aangenomen.
6.1.14 dhr Sevenhuizen vraagt zich af, als Amsterdam om 100 km vraagt waarom Wieringerwerf dan niet. Wieringerwerf heeft hierop niet geanticipeerd. De voorzitter geeft uitleg dat dit niet uitvoerbaar is.
6.1.14a+b+c+d+e Op al deze voorstellen wordt tegen gestemd, derhalve niet aangenomen.

6.2.1 De heer P. de Lange zou graag zien dat A en D gelijk lossen.
A heeft voorstel om dit apart te doen en dit is gehonoreerd met Vliegprogramma B.
Wat betreft de motivatie om E en F gelijk te lossen, heeft het bestuur, district Amsterdam in stand gehouden, mede om redenen dat ongeveer 8 a 10 leden in een ander rayon inkorven.
De heer M. Beekman vindt dit een verkeerd uitgangspunt, omdat district Amsterdam geen status heeft.
De heer Robbers geeft aan dit een oneerlijke situatie te vinden, daar alle andere rayons (lossingsgroepen) apart los gaan, weliswaar van verschillende losplaatsen, en E en F tegelijkertijd. Na uitvoerige discussie hierover met verschillende afgevaardigden stemt het bestuur toe om E en F hierover te laten stemmen in de voorjaarsvergadering mits een voorstel wordt ingediend en als de rayons er voor de voorjaarsvergadering niet samen zijn uitkomen.
6.2.2 Aangenomen/ zelfde procedure als bij 6.2.1
6.2.3 Na uitvoerige discussie wordt dit voorstel aangenomen.
6.3.1 P.V. de Coenstad wil naar Dordrecht, helaas is daar geen lossingplaats, in of om, te vinden. Wel gaan alle rayons apart los, ook E en F. Voorstel aangenomen.
6.6 Kampioenschappen: De Noord-Zuid situatie, de punten hieruit tellen voor de Nationale kampioenschappen. Deze worden uit de gesplitste uitslag genomen.
Voorstel aangenomen.

RONDVRAAG

De heer P. de Lange, wil dat er op een goede manier afscheid wordt genomen van de heer H. Huizer. Zelf deelt hij mee, niet meer beschikbaar te zijn als convoyeur.
De heer Klaassen: Vraagt hoe het met de betalingen staat en of er na de vorige vergadering nog vorderingen zijn gemaakt. Het bestuur kan hier bevestigend op antwoorden, er staat weinig meer uit.
De heer Frits van Duin vraagt of er resultaten zijn m.b.t . een onderzoek naar dode duiven die achtergebleven zijn in de manden. Hier is niets over bekend.
De heer de Block stelt, dat schade aan de wagen behoort te vallen onder de aansprakelijkheidsverzekering. De voorzitter geeft aan dat het bestuur niet weet wie de schade heeft veroorzaakt.

SLUITING

De heer de Wildt sluit deze vergadering en dankt iedereen voor zijn komst.
Verder wenst hij iedereen wel thuis.