

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING OP 16 OKTOBER 2009 TE AKERSLOOT.

1 . OPENING.

De voorzitter de heer Cees de Wildt opent de vergadering om 20.15 uur.

Hij heet iedereen van harte welkom en spreekt de wens uit op een positieve en constructieve vergadering. Hij spreekt namens het bestuur, zeer verheugd te zijn over de grote opkomst.

Verder lijkt het hem zinvol om te bekijken wat goed en wat fout is gegaan. Dit is relevant voor de toekomst, zeker voor 2010.

Ook de beleidsplannen van de N.P.O. zullen hier een grote rol in spelen.

2 . APPÈL DER AFGEVAARDIGDEN.

Van de 1647 leden waren er 1572 vertegenwoordigd.

Afwezig: 3 verenigingen

3 . BEHANDELING NOTULEN D.D. 23 januari 2009

De heer Sevenhuysen vraagt of , zoals in de notulen is vermeld, of we nog bij de D.S.B. bank een deposito rekening hebben. Hierop kan de penningmeester de heer Kramer ontkennend antwoorden. In augustus is de depositorekening bij D.S.B. overgeheveld naar Money Transfer

De notulen worden onder dankzegging goedgekeurd.

4 . BEHANDELING VAN BESTUURSMEDEDELINGEN

4.3 De heer Verheijen vraagt welke betreuwenswaardige zaken bij controles aan het licht zijn gekomen.

Vooraf bij het aanleveren van D bestanden zijn veel gebreken geconstateerd, waardoor liefhebbers uit concours zijn genomen.

Ook duiven die niet op naam stonden zijn in eerste instantie uit concours genomen, helaas hebben we dit af moeten blazen omdat er een regelrechte heksenjacht werd geopend en dit niet de bedoeling was.

Ook zijn er handmatig duiven in het bestand toegevoegd die elektronisch ingekorfd waren.

4.4 Gebleken is dat veel manden met name in de Rayons A – B en 1246 (Halfweg) ernstige gebreken vertonen waardoor de veiligheid van de concoursen in het geding is. Het bestuur heeft hiervoor een verplichting en dus hebben we een onderzoek verricht wat de meest gunstige oplossing zou zijn. De heren Vermaat en Limmen hebben zich bereid verklaard dit voor hun rekening te nemen. Na onderhandeling is er een achterfront (voorbeeld) uit de bus gekomen en de offertes aangevraagd. Daar is uitgekomen dat voor € 6,10 ex btw, deze geleverd kunnen worden. Zij zullen inventariseren, aan de hand van bestellingen, die gedaan moeten worden bij de afdeling secretaris Tiny van Santen, hoeveel er geleverd moeten worden. Ook zullen zij de distributie verzorgen naar de verenigingen toe. De afdeling zal zorg dragen voor de betaling, waarna de verenigingen via de heer Huub Boymans de factuur zullen ontvangen aan de hand van de bestellijst en afleverlijst.

4.5 Buiten de erkende nationale inkorfcentra, zal zeer zorgvuldig bekeken worden welke verenigingen in aanmerking zullen komen als nationale inkorfcentra voor volgend jaar op de nationale dagfondvluchten. Criteria hierbij zal de geografische ligging, met welke systemen ingekorfd kan worden enz. Uiteraard kan u een verzoek hiertoe met motivatie aan het secretariaat sturen.

De heer Sevenhuysen vraagt aandacht voor het rapport “Eerlijker Spel”, en somt nogmaals de afstandverschillen op die er zijn tussen Texel, de langste afstand, en de Kwakel de kortste afstand. Daar dit niet op de agenda staat, we weten dat dit nu eenmaal een gegeven is, met een lengte rayon en we moeten de stemming afwachten of we gescheiden gaan lossen of totaal. Verder staat dit punt niet op de agenda.

5. VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING N.P.O d.d. 7 maart 2009

Deze stond bijna geheel in het teken van de bestuursverkiezing. Voor afdeling 6 N-N is de heer P. Laan aangetreden, wat natuurlijk voor ons gunstig is.

BEHANDELING AGENDA N.P.O VERGADERING

Deze in de vergadering behandeld en de aanbevelingen aan de kiesmannen, met mandaat, meegegeven.

Het gaat over de ochtendlossingen op de meerdaagse fond.

De derbyvlucht der jonge duiven. Als het weer per afdeling vervlogen en uitbetaald gaat worden is er een probleem met de ringenbestelling. De meeste hebben geen derby's besteld en daar de ringenbestelling al gesloten is, zullen de kiesmannen verlenging aan vragen.

Ook hebben we een amendement ingediend omtrent de derde nationale dagfondvlucht. Deze behelst dat we 2 nationale dagfondvluchten meer dan genoeg vinden.

Derby der junioren staat ook op de agenda, dit om deze vlucht ook voor de afdeling te laten tellen en uit te betalen. Velen hebben geen Derbyringen besteld waarop de heer de Block vraagt of het mogelijk is om de ringenbestelling te verlengen, als dit aangenomen wordt. Martijn Kramer zal dit meenemen naar de vergadering.

Over de overname van de Compuclub zal nog geen besluit genomen worden. Deze is nog in de oriënterende fase.

6. BESTUURS-EN VERENIGINGSVOORSTELLEN

Als eerste deelt de voorzitter mee dat de vervoerscommissie is gewijzigd.

De heren A. van Dam en F. de Jong zijn afgetreden, hiervoor in de plaats zijn de heren R. Bos en C. de Wildt, respectievelijk als voorzitter en commissaris aangetreden. De voorzitter dank de heren van Dam en de Jong voor hun jarenlange inzet in deze commissie.

6.1.1a DE WIJZE VAN VERVOER. (bestuursvoorstel)

Met een meerderheid van stemmen, werd het voorstel om gescheiden vervoer per rayon tot aan de Franse grens, aangenomen. Na stemming over het vliegprogramma zal duidelijk zijn of dit voor 1 jaar of 3 jaar is.

6.1.1b P.V. Vitesse (1416)

Zie bestuursvoorstel 6.1.1a

6.1.1c P.V. de Snelpost (1408)

Zie bestuursvoorstel 6.1.1a.

6.1.2 DE WIJZE VAN LOSSEN

De heer van Meerkerk wil cijfers en feiten omtrent gescheiden vervoer en lossingen.

Dit is onmogelijk, om reden dat dit een gevoelskwestie is en niet te bewijzen.

6.1.2a P.V. Koggenland

Zie bestuursvoorstel 6.1.2h en 6.1.2i

- 6.1.2b P.V. Koggenland
Zie bestuursvoorstel 6.1.2h en 6.1.2i
- 6.1.2c P.V. Strijd en Vriendschap
Zie bestuursvoorstel 6.1.2h en 6.1.2i
- 6.1.2d P.V. de Snelpost
Zie bestuursvoorstel 6.1.2h en 6.1.2i
- 6.1.2° P.V. Koggenland
Zie bestuursvoorstel 6.1.2h , 6.1.2i en 6.3.4
- 6.1.2g P.V. de Reisduif
Zie bestuursvoorstel 6.1.2i en 6.3.4

6.1.2h **BESTUURSVORSTELLEN**

Met 1021 tegen 552 stemmen is het voorstel om op alle wedvluchten alle duiven tegelijkertijd te lossen aangenomen, met uitzondering van de eerste 3 jonge duivenvluchten. Daar er geen 2/3 meerderheid bestond (65%) is dit besluit voor 1 jaar vastgelegd.

- 6.1.2i Met meerderheid van stemmen zijn de lossingsgroepen voor de eerste drie jonge duivenvluchten als volgt vastgesteld:
A-B / C-D / E-F
- 6.1.2j P.V. Vitesse
Zie bestuursvoorstel 6.1.2h

6.2 **VLIEGPROGRAMMA 2010**

- 6.2.1 P.V. Snelpost Haarlem
Zie bestuursvoorstel 6.2.13
- 6.2.2 P.V. Postduif Wormerveer
Zie bestuursvoorstel 6.2.13
- 6.2.3 P.V. Strijd en Vriendschap Westzaan
Zie bestuursvoorstel 6.2.13
- 6.2.4 P.V. Nieuwediep
Zie bestuursvoorstel 6.2.13
- 6.2.5 P.V. Nieuwediep
Zie bestuursvoorstel 6.2.13
- 6.2.6 P.V. Ons Genoegen Landsmeer: niet aangenomen
Het rijtijdenbesluit maakt dit welhaast onmogelijk. Alsmede de rust van de duiven bij aankomst op de losplaats. De wagens kunnen dan pas na de verplichte rusttijd terug en dit is onwenselijk.
- 6.2.7 P.V. Insulindepost: niet aangenomen
Het voorstel om de vluchten van 7 en 14 augustus van locatie te veranderen in Vervins en Reims is met 698 voor en 884 tegen afgestemd.
- 6.2.8 P.V. Bep: niet aangenomen
Om de laatste navlucht te laten vervallen is geen optie, het bestuur vindt 4 navluchten te weinig.
- 6.2.9 P.V. BVZ Zaandam: aangenomen
De vlucht van 15 mei op Lorris te vervangen door Chateaudun wordt ondersteund door het bestuur, vervoerscommissie en de databank N.P.O.
- 6.2.10 P.V. BVZ Zaandam: onder voorbehoud aangenomen.
Het bestuur onderzoekt of het mogelijk is om op de laatste midfondvlucht, Nanteuil te veranderen in een attractieconcours op Parijs.

6.2.11 P.V. Insulindepost: n.v.t
Omtrent wijziging van de vliegrichting als de omstandigheden dit noodzakelijk maken kunnen we kort zijn. De lossingsfunctionaris heeft de bevoegdheid om in overleg met de afdelingsvoorzitter van losplaats te veranderen indien de omstandigheden zodanig zijn dat het onverantwoord is om te lossen vanuit de geplande losplaats.

6.2.12 P.V. Koggenland
Zie bestuursvoorstel 6.2.13

6.2.13 **BESTUURSVORSTEL Vliegprogramma.**
Het bestuursvoorstel is met meerderheid van stemmen aangenomen.
Dit zal u in een aparte bijlage worden toegestuurd.

6.2.14 P.V. de Luchtpost Diemen: niet aangenomen
Invliegduiven zijn op alle vluchten toegestaan en het is aan de verenigingen om te bepalen of deze apart in een mand geplaatst worden. Indien dit er maar een klein aantal zijn is het logisch dat ze tussen de anderen geplaatst worden. Apart lossen is heel lastig uitvoerbaar doordat ze dan in een aparte rij in de container geplaatst moeten worden en hier is niet altijd voldoende gelegenheid in tijd e/o ruimte voor.

6.2.15 P.V. de Luchtpost Diemen: niet aangenomen
De losplaats Peronne blijft gehandhaafd, de lossingscoördinator heeft de bevoegdheid om bij extreme omstandigheden uit te wijken naar geschikte alternatieven.
Waarbij we moeten denken aan zuidoosten wind, warm en drukkend weer.

6.3 **Oefenprogramma 2010.**

6.3.1 P.V. de Snelpost Haarlem
Zie bestuursvoorstel 6.3.4

6.3.2 P.V. de Snelpost Haarlem: niet aangenomen
Om africhtingen bij jonge duiven en natour apart te lossen per rayon is kostentechnisch niet haalbaar.

6.3.3 P.V. Nieuwediep
Zie bestuursvoorstel 6.3.4

6.3.4 **Bestuursvoorstel oefenprogramma**
Met meerderheid van kaarten aangenomen.

6.4 **Kampioenschappen in afdelings-en rayonverband.**

6.4.1 Voorgesteld kampioenschap aangenomen.

6.4.2 Voorgestelde kampioenschappen aangenomen, met uitzondering dat is besloten op de overnachtfondsvluchten in plaats van 5 naar 10 kampioenschappen te gaan.

6.5 **Verkiezing lid kascontrolecommissie.**

De heer J. v/d Weijden, is aangetreden bij de kascontrolecommissie.
Wij heten hem van harte welkom.

6.6 **Overige voorstellen van verenigingen.**

6.6.1 P.V. de Telegraaf: niet aangenomen
Dit voorstel zou een wijziging van de reglementen inhouden Het beknot het vrije mandaat voor kiesmannen zoals in de reglementen is geregeld.

6.6.2 P.V. de Telegraaf: niet aangenomen
De afdeling heeft geen zeggenschap over de boxen omdat deze eigendom zijn van de verenigingen. In district Amsterdam zijn ze van de gezamenlijke verenigingen.
De verantwoordelijkheid, wat betreft onderhoud, ligt in handen van de verenigingen.

- Vandaar dat dit niet uitvoerbaar is, er zou teveel discussie en onenigheid ontstaan.
- 6.6.3 P.V. de Snelpost Haarlem: nvt
Bij het overladen is altijd controle, er is altijd een convoyeur per container aanwezig.
- 6.6.4 P.V. Rond de Amstel Uithoorn: in afwachting
Het bestuur stelt voor de NPO vergadering af te wachten, voor wat betreft de discussie over de derbyvlucht Ablis, daar dit op de agenda staat.
- 6.6.5 P.V. BVZ Zaandam: niet aangenomen
Dit zou een wijziging zijn in de NPO reglementen, die zijn aangepast naar het voorbeeld zoals Noord-Holland hiermee omgaat.
De vergadering is hier op tegen.

7. **RONDVRAAG EN WAT VERDER NOG TER TAFEL KOMT.**

De heer Beekman vraagt hoe de lossingsvolgorde eruit zal gaan zien als er in groepen wordt gelost en bij de oefenvluchten. Dit betekent een lossing van EF / CD / AB.
Hij stelt voor om de langste afstand eerst te lossen zoals dat in het verleden was afgesproken.

Dit wordt beaamd door de voorzitter mits de omstandigheden, door de lossingscoördinator beoordeeld, van dien aard zijn dat er anders wordt gelost.

De heer van Dam uit nog zijn ongenoegen over het overleg met de vervoerscommissie en de veranderde samenstelling.

8. **SLUITING**

De voorzitter sluit de vergadering, dankt iedereen voor zijn aanwezigheid en wenst iedereen wel thuis.

