

**Notulen Algemene Ledenvergadering afdeling 6 Noord Holland**  
**d.d. 11 maart 2011.**

**1. Opening:**

De voorzitter opent om 20.10 uur de vergadering met een woord van welkom en is blij met de goede opkomst en vraagt de vergadering een ogenblik stilte voor onze overleden sportvrienden.

**2. Appèl der afgevaardigden:**

Van de 1557 leden waren er 1378 vertegenwoordigd, 179 leden waren niet vertegenwoordigd. Met kennisgeving waren 4 verenigingen afwezig, zonder kennisgeving 5 verenigingen.

**3. Notulen:**

P. Springer: De Noord-Zuid lijn, daar zouden wij op terug komen. Het staat niet op de agenda vermeld. De voorzitter geeft aan dat het bestuur dit voor een één jaar wil proberen met deze grens, maar dat we dit gaan evalueren na afloop van het seizoen. Daaruit voortvloeiend zal dit gecontinueerd e/o aangepast worden.

E. van Oorschot: Het bestuur bepaalde de N-Z lijn, n.a.v. de vorige vergadering.

M. Beekman: Als je de noordelijke liefhebbers terwille wilt zijn, moet je twee uitslagen maken.

L. Pronk: U heeft gezegd dat we op 60 Km overvlucht niet aan de bak komen. Deze verdeling is het ook niet, dus ik zou het dan maar gewoon een één afdeling houden.

H. la Grouw: Wil een exacte verdeling van Noord Holland. Als je eerlijk deelt, krijgt ieder evenveel en niet zoals het nu gaat. Er ontstaat een discussie, waarna de voorzitter meedeelt de indeling in Noord en Zuid toch zo te willen houden. Het gaat dan om een uitslag voor Noord en een aparte uitslag voor Zuid.

**4. Ingekomen stukken en mededelingen:**

De heer Moot heeft zich teruggetrokken als mede-lossingsverantwoordelijke. De heer C. Limmen neemt zijn taak over.

De entverklaringen moeten voor het seizoen ingeleverd zijn bij W. Wijfje.

**5. Agenda NPO vergadering:**

Kiesman M. Kramer behandelt deze. Het is een lijvig stuk en verwijst de vergadering naar de NPO site waar alle stukken op staan. Tevens wordt de agenda doorgenomen en zal de bevindingen van de leden verwoorden op deze vergadering.

E. van Oorschot: De NPO heeft een nieuwe rekenaar. Betekent dit dat wij twee D- en W bestanden moeten verzenden? Hier ontstaat een discussie over met P. Springer en P. Laan. Er komt nog een bijeenkomst met de NPO, maar P. Laan kan ons alvast wel meedelen dat alle D- en W bestanden ook naar Pigeon Village verzonden moeten worden, i.v.m. de berekening van de Nationale Kampioenschappen.

B. van Dam vindt de startdatum 31 maart 2012 veel te vroeg, en wil deze verschuiven t.b.v. de werkende liefhebbers. Zij kunnen door zo'n vroege start nauwelijks hun

duiven africhten. Het is een startdatum, wij hoeven niet mee, dat beslist de vergadering.

**6. Jaarverslag secretaris:**

Deze wordt zonder op of aanmerkingen goedgekeurd.

**7. Verslag kascontrolecommissie:**

Dhr. J. v.d. Weijden geeft namens de commissie aan dat ze te weinig tijd gehad hebben om te stukken goed de onderzoeken. Dit i.v.m. vakantie en het te laat aanleveren van financiële stukken door de vluchtenpenningmeester. De commissie wil dit eerst goed afhandelen.

**8. Behandeling financieel verslag:**

De penningmeester is het eens met dhr. v.d. Weijden. Decharge in deze vergadering is nu niet mogelijk en stelt voor dit naar de najaarsvergadering te verschuiven. Hij geeft de vergadering uitleg over het financieel verslag en vind het resultaat meevallen.

**9. Decharge penningmeester:**

Doorgeschoven naar Najaarsvergadering

**10. Behandeling begroting:**

Voor het zevende jaar op rij wil het bestuur geen prijsverhoging in het vervoer. Alleen als de dieselprijs verder omhoog gaat kan dit mogelijk tijdens het seizoen tot een vrachtprijsverhoging leiden omdat de vervoerders dit dan doorberekenen.

De NPO- en afdelingscontributie blijft hetzelfde. De € 2,= verhoging t.b.v. van de PPN vervalt, maar gaat, vanwege het wegvallen van de verplichte inleg van € 0,30 op de nationale vluchten, naar de NPO i.v.m. de financiering van de NPO-manifestatie

Voorstel P.V. Koggenland:

Deze wil de post "Onderhoud" verdubbelen. Zij menen dat er op onderhoud bespaard wordt, met name op de schoonmaak van de containers. Het bestuur is het daar niet mee eens en legt uit dat de containers weldegelijk regelmatig worden schoongemaakt.

M. Beekman vindt dat Koggenland gelijk heeft. Volgens hem waren de wagens echt vies.

G. Veken, P.V. Coenstad: De post van €2100,- voor stickers begrijpt hij niet. Uitleg door penningmeester. Vorig jaar hadden de klokken gekeurd moeten worden, en daarom waren er al stickers en formulieren gekocht. Doordat de keuring een jaar is uitgesteld, en omdat de NPO dit keuren nu aan de leveranciers overlaat, blijven wij hier mee zitten. De penningmeester gaat de NPO vragen deze stickers en formulieren terug te nemen en het geld terug te storten. (NB: dit is inmiddels ook gebeurd).

**11. Verkiezingen leden afdelingsbestuur:**

Aftredend en herkiesbaar:

De heer C.J.M. de Wildt in de functie van afdelingsvoorzitter.

De heer P.F. Luiten in de functie van bestuurslid commissaris.

Daar geen tegenkandidaten zijn gesteld, worden deze bij acclamatie herbenoemd.

De heer C. van Hazebroek en P. Konijn hebben zich kandidaat gesteld als bestuurslid-commissaris en zijn bij acclamatie benoemd.

Alle rayons, behalve rayon D, zijn hierdoor vertegenwoordigd in het bestuur.

## **12. Benoeming kiesmannen NPO:**

De heer C.J.N. de Wildt

De heer M. Kramer.

Reserve kiesman: W. Wijfje

## **13. Behandeling verenigings- en bestuursvoorstellen:**

### **P.V. Koggenland:**

Post onderhoud. Dit is in het financieel verslag behandeld.

### **P.V. Luchtpost Weesp:**

Stelt voor om ook E & F apart te lossen op de 1<sup>e</sup> drie vitesse, jonge duiven en natour. Dit omdat alle andere rayons ook apart lossen.

In de vorige vergadering is besloten om beide rayons de gelegenheid te geven om een oplossing te zoeken voor de “splitleden” en deze in de jaarvergadering te presenteren. Helaas moet worden geconstateerd dat deze oplossing er niet is. De vergadering gaat akkoord dat E en F hier over het al dan niet gelijk lossen gaan stemmen.

A.van Dam was er de vorige vergadering niet bij, maar n.a.v. de notulen ontdekte hij dat er iets goed mis was, en dat het bestuur buiten de orde is getreden.

M. Beekman geeft aan dat hij in de vorige vergadering gelijk had. Het bestuur is buiten de orde getreden.

A. van Dam geeft aan dat rayon A het voorstel voor gescheiden losplaatsen binnen het vliegprogramma nooit in had mogen dienen tijdens die vergadering en men had het ook niet in stemming mogen brengen.

M. Beekman steunt A. van Dam hier in.

M. Kramer: Het bestuur betwist dat het vliegprogramma in de najaarsvergadering 2010 is behandeld. Wij hebben het vliegprogramma bewust niet behandeld op 29 oktober ivm allerlei ontwikkelingen mbt de Vlucht naar de Toekomst.

E.van Oorschot steunt de zienswijze van het bestuur en geeft de vergadering uitleg hoe het in de vorige vergadering is gegaan. Hierna ontstaat er een pittige discussie over de wijze hoe E- en F gaan stemmen. Gezien de splitleden is er maar één mogelijkheid en dat is dat E en F gezamenlijk gaan stemmen. De uitslag van de stemming: 130 voor apart lossen en 239 tegen. Hierdoor worden E en F tijdens seizoen 2011 gezamenlijk gelost op de 1<sup>e</sup> drie vitesse, jonge duiven en natourvluchten.

### **P.V. Coenstad:**

Zou graag een westelijker station zien voor de africhting. Dit wordt akkoord bevonden en het wordt Zevenbergschenhoek.

### **Bestuursvoorstel:**

Overgang P.V. Halfweg van rayon C naar rayon F i.v.m. ophalen en kostenbesparing. De vergadering gaat hiermee akkoord.

Dhr. v.d. Roest: Wij hebben als vereniging een brief geschreven dat wij akkoord gaan mits alle leden naar rayon F gaan, ook het lid Houtkamp. Voorzitter geeft aan dat

genoemd lid in rayon B thuishoort en dat het bestuur niet op de hoogte was van laatstgenoemde voorwaarde.

Dhr. v.d. Roest zegt de vergadering toe in beraad te gaan en het bestuur van de uitkomst schriftelijk op de hoogte te stellen.

#### **14. Wat verder ter tafel komt tevens rondvraag:**

F. Franke 1141: Betreffende de losplaatsen Is het al bekend waar we heen gaan? In overleg met A. van Dam gaat het bestuur bekijken of het St. Job in 't Goor of Duffel wordt. Voor Pommeroeul is gekozen i.v.m. de vitesseafstand voor Den Helder, max.300 km.

G. Timmer 1256 had dezelfde vraag.

H. Wouters 1206: Omdat er 3 convoyeurs weg zijn vraagt hij zich af of deze plekken opgevuld zijn. Ja, dit zijn Jan Ladru en Patrick Boogaard

B. van Dam 1207: Het bestuur moet garanderen dat er op elke auto een convoyeur aanwezig is, kan het bestuur dat? Hierop wordt bevestigend geantwoord.

A.van Dam 1207: Betreffende lossingstations, bij de eerste stond niets, bij de tweede was het St. Job in 't Goor. Deze losplaats is bij een westenwind geen goede losplaats, te dicht bij de snelweg. Chimay was altijd onze hoop in bange dagen, altijd een goede vlucht maar die is helaas van de lijst. Wel staat er 8 keer Pommeroeul Dat had beter een paar keer Nijvel kunnen zijn.

H. la Grouw 1210: Verdeling Teletekst Doen we dat eerlijk door het midden of zoals het is? Het bestuur heeft gesteld dat het aantal duiven dit gaat bepalen. Het NPO stelt: boven 10.000 duiven 15 plaatsen. Beneden de 10.000 duiven 10 vermeldingen. Het bestuur stelt dat op basis van het aantal ingekorfde duiven, de TT plaatsen verdeeld zullen worden. Bij 15 plaatsen 5 (Noord) om 10 (Zuid), bij 10 plaatsen 7:3. Op 19 maart zullen wij ons bij de NPO hierover informeren of dit is toegestaan (NB. Ja, dit mag).

R. Rouw: De geluidsinstallatie is slecht, dat moet volgende keer beter. Jammer dat we de lijn van vorig jaar niet hebben kunnen doorzetten, hij hoopt dat dit alsnog gebeurt.

L. Pronk: Hoe zit het met klokkenkeuring. Deze zijn vorig jaar al gekeurd, dan zijn ze toch voor 5 jaar goed? Dit is relevant voor de mechanische klokken, die zijn inderdaad nog goed en hoeven nu niet gekeurd te worden.

P. Springer coördinator rekenwerk geeft het advies om te zorgen dat alles op orde is en alle gegevens kloppen. Van 1320, 1334, 1401 en 1426 hebben wij nog geen gegevens, verzoek om deze zo spoedig mogelijk in te leveren. Met het invoeren van het vliegprogramma in de computer is het raadzaam om nog even te wachten. Vooral mbt de overnachtfondvluchten is nog niet alles duidelijk.

#### **15. Sluiting;**

De voorzitter sluit de vergadering en wenst allen wel thuis en een goed vliegseizoen.

-----