

Notulen: Algemene Ledenvergadering 6 maart 2003 te Akersloot.

1. Opening:

Om 20.10 uur opent de voorzitter, de heer S. Bakker, de vergadering, en verzoekt zoals gebruikelijk het roken tot aan de pauze achterwege te laten. Voorts verzoekt hij de aanwezigen een moment van stilte in acht te nemen ter nagedachtenis aan de ons ontvallen leden tijdens het afgelopen seizoen. Een afmelding voor deze vergadering is ontvangen van de heer M. Buhner Tavenier, hoofdconvoyeur, vanwege een auto-ongeluk.

Voorzitter doet mededeling van het feit dat een pluimvee-virus de kop op heeft gestoken, echter dat het NPO bestuur heeft laten weten dat dit vooralsnog geen nadelige gevolgen zal hebben voor onze sport. Hij spreekt echter toch zijn bezorgdheid uit omdat dit virus er voor kan zorgen dat als dit in België tot ontwikkeling komt, wij problemen kunnen ondervinden bij het vervoer naar het zuiden. Het zou namelijk gaan om twee verschillende virusvormen, zodat wij daar niet al te licht over moeten denken. Hopelijk gaat het onze deur voorbij, aldus de voorzitter.

2. Appèl afgevaardigden:

Van de 72 verenigingen met een totaal van 2123 leden zijn 1974 leden vertegenwoordigd. Afwezige kiesmannen zorgen ervoor dat 149 leden deze vergadering geen stem zullen uitbrengen.

3. Notulen van de ledenvergadering d.d. 24 oktober 2002, het vervolg van deze vergadering d.d. 7 november 2002 en de vergadering op 19 december 2002:

De heer Rouw merkt op dat hij in tegenstelling tot het genotuleerde in de vergadering van 24 oktober juist wel voorstander is van vergaderen per rayon. Voorzitter meldt n.a.v. een opmerking van de heer van Dam met betrekking tot een door de heer Rouw gemaakte opmerking over stemmingmakerij via AT5, nogmaals dat het bestuur geen behoefte heeft aan reacties op geruchten, waarmee de notulen op dit onderdeel niet zullen worden aangepast. Met eerst genoemde wijziging werden de notulen vastgesteld.

4. Ingekomen stukken en Bestuursmededelingen:

Zie hiervoor de berichtgeving op de voorlopige en definitieve agenda.

In aanvulling verzocht voorzitter de heer Huizer de vergadering te informeren over de aanschaf van de nieuwe container. Deze kon melden dat de container circa 1 april gereed zal zijn en dat het in het voornemen ligt om tijdens de afhaaldag van wedvluchtbescheiden op 29 maart, de container ter bezichtiging neer te zetten bij de firma Beets in Wijdwormer. (Helaas lukte dit niet en werd op een later tijdstip de container overgedragen).

5. N.P.O. ledenvergadering d.d. 8 maart 2003.

Voorzitter lichtte enkele onderwerpen uit de agenda voor deze vergadering met nadruk toe.

Met name over een voorstel m.b.t. contributieverhoging, stelde voorzitter dat de volgorde niet juist was. Eerst zou moeten worden geëvalueerd over de samenwerking met het NP-orgaan alvorens tot een verhoging van € 1,00 te kunnen overgaan. Voorts meldde voorzitter dat het bestuur moeite had met een verhoging van de vrachtprijs per duif met €0,01 om hiermee de nationale kampioenschappen te bekostigen. Het NPO bestuur dient eerst alternatieven te onderzoeken alvorens met een dergelijk voorstel te komen.

Ook met betrekking tot de voorstellen om tot een landelijk lossings- en vervoersreglement te komen meldde voorzitter dat het bestuur daar nog veel moeite mee had. Voorzitter stelde dat nog lang niet voldoende onderbouwd onderzoek heeft plaatsgevonden om met deze voorstellen te kunnen instemmen. Hij stelde de vergadering voor deze reglementsvoorstellen hooguit als richtlijn te willen accepteren. Dit omdat op veel onderdelen nader onderzoek nog zal moeten plaatsvinden. Met name de lossingsreglementen zijn te veel toegespitst op landelijke regelgeving terwijl de omstandigheden per provincie heel divers kunnen zijn. De vergadering was het met voorzitter eens dat dit reglement er toe zou kunnen leiden dat op nagenoeg geen enkele

vlucht meer zal kunnen worden gelost. Daarom zal Noord-Holland deze voorstellen niet ondersteunen en het NPO bestuur aanbevelen om deze voorstellen in te trekken om eerst uitgebreider onderzoek te doen.

6. Jaarverslag secretaris 2001-2002:

Met applaus bekrachtigde de vergadering het verzoek van de voorzitter om het jaarverslag secretaris goed te keuren.

7. Verslag kascontrolecommissie over het gevoerde financiële beleid van het afdelingsbestuur:

Het verslag van de kascontrolecommissie was zoals inmiddels gebruikelijk gevoegd bij de financiële stukken behorend tot de agenda. De commissie was tot de conclusie gekomen dat door de penningmeester een inzichtelijke administratie was gevoerd welke juist en correct was bijgehouden. Voorts dat de jaarrekening een juist beeld heeft gegeven van de financiële situatie van de afdeling Noord-Holland. De commissie stelde de vergadering dan ook voor om de penningmeester te dechargeren. Daarnaast bevatte het verslag een aanbeveling om een discussie op te starten over de vraag over de hoge reserves van de afdeling dienen te worden aangehouden voor een volgende generatie of dat wellicht moet worden overwogen, deze reserves aan te wenden voor het goedkoper maken van de boxprijzen. Of wellicht deze reserves aan te wenden in het kader van ledenwerving. Het bestuur zegde de vergadering toe op deze aanbevelingen terug te komen.

8. Behandeling financieel jaaroverzicht 2001-2002 afdeling Noord-Holland:

De heer de Lange lichtte op diverse onderdelen het financiële verslag nog wat nader toe.

De heer R. Bos merkte op het een slechte zaak te vinden dat blijkbaar nog steeds niet alle verenigingen hun schulden hadden voldaan. Penningmeester beaamde dat dit inderdaad niet zou moeten voorkomen maar dat gelukkig het overgrote deel van de schulden was betaald.

9. Decharge algemene vergadering over het gevoerde financiële beleid van het afdelingsbestuur 2001-2002:

De vergadering volgde het advies van de kascontrolecommissie en dechargeerde het afdelingsbestuur onder applaus voor het gevoerde financiële beleid 2001-2002. Voorzitter dankte de vergadering voor het vertrouwen in de penningmeester.

10. Begroting afdeling Noord-Holland 2003:

De heer de Lange lichtte hij op hoofdlijnen de begroting toe voor het komende seizoen.

Hij waarschuwde de vergadering dat vanwege mogelijke oorlogsdreiging (ten gevolge van 11 september 2001) er een gerede kans zal bestaan dat de prijzen voor de brandstof kunnen stijgen, hetgeen nog niet in de begroting is voorzien.

In antwoord op vragen van de heer Bos antwoordde de penningmeester dat de extra voorziene overstaankosten wellicht zouden kunnen meevallen, echter dat gezien het gemiddelde overstaan van de laatste jaren, hiermee toch rekening dient te worden gehouden.

De heer Ruiten maakte zich zorgen over de ophaalkosten welke de laatste jaren drastisch zijn gestegen. Het bestuur onderkende dit maar zei hieraan voor dit moment niet veel te kunnen veranderen. Wel zegde voorzitter toe dat het bestuur voor de toekomst de totale kosten zeker nader onder de loep wil nemen om te bereiken dat zoveel mogelijk kosten bespaard kunnen worden.

De heer v.d Berg vroeg zich af of gezamenlijk vervoer met andere afdelingen niet zou kunnen bijdragen aan extra bezuinigingen. Hierover kon het bestuur opmerken dat dit daar waar mogelijk al plaatsvindt en dat dit zeker ook de aandacht van het bestuur blijft behouden.

Omdat verder geen vragen uit de vergadering werden gesteld vroeg voorzitter de vergadering akkoord te gaan met de voorliggende begroting. Zonder tegenstemmen werd de begroting 2003 ongewijzigd vastgesteld.

11. Verkiezing leden afdelingsbestuur:

Aftredend en herkiesbaar waren de secretaris, J.M. Koek en bestuurslid E. Uithuisje.

Er waren door verenigingen geen tegenkandidaten voorgesteld. Daarom stelde voorzitter voor om de heren Koek en Uithuisje bij acclamatie te herbenoemen in hun functie, hetgeen onder applaus gebeurde. Verder was aftredend en niet herkiesbaar de heer J.A. Roobeek. Wegens privé omstandigheden en ook vanwege wijzigingen in het vervoer had de heer Roobeek te kennen gegeven niet langer als bestuurslid te willen aanblijven. Voorzitter dankte de heer Roobeek voor diens inzet gedurende vele jaren en zegde de vergadering toe hem op een nader te bepalen moment op gepaste wijze te danken voor zijn werkzaamheden. Tijdens het seizoen was afgetreden de heer M.L.M. Beekman. Dit omdat hij moeite had met het feit dat zijn ideeën niet snel genoeg konden worden omgezet in daden en omdat hij zich in bepaalde beleidsmatige zaken niet meer kon vinden. Voorzitter stelde dat het bestuur nog had getracht middels een gesprek er achter te komen of de heer Beekman zijn besluit gestand wilde blijven doen of dat hij wellicht toch nog wilde doorgaan als bestuurder. Tijdens dit gesprek echter bleek het beter Michels keuze te respecteren zodat ook voor hem een nieuwe kandidaat gezocht moet worden.

Deze kandidaat vond het bestuur in de persoon van A. Kok lid van PV de Telegraaf Aalsmeer. Met algemene stemmen en onder applaus werd de heer Kok benoemd tot bestuurslid van afdeling Noord-Holland.

Omdat vanwege het opzeggen van de heer Roobeek toch nog een vacature overbleef verzocht voorzitter de vergadering uit te zien naar een geschikte kandidaat en riep de verenigingen op om daar waar zij wellicht een mogelijk geschikte kandidaat bereid konden vinden, hiervan melding te maken bij het bestuur.

12. Verkiezing kiesmannen NPO 2003:

Als kiesmannen voor de vergaderingen van de NPO werden voor de periode van een jaar opnieuw gekozen de heren S.M. Bakker en P.N.M. de Lange. Als reserve werd herkozen J.M. Koek.

13. Verenigings- en bestuursvoorstellen:

13.1 Oefenprogramma 2003

Omdat pas tijdens de evaluatievergadering aangaande de herindelings van rayons d.d. 19 december 2002, was vastgesteld op welke wijze zou worden gevlogen (op drie na alle vluchten gezamenlijk los) had het bestuur toegezegd in deze jaarvergadering met een voorstel voor een aangepast oefenprogramma te komen. Omdat voor deze vergadering geen voorlopige agenda was verzonden wegens tijdgebrek sinds de vorige vergadering ontstond tijdens de vergadering verwarring over de mogelijkheid of nu wel of niet wijzigingen konden worden voorgesteld ten aanzien van het door het bestuur voorgestelde programma. De heer Bos stelde voor om alleen Keizersveer gezamenlijk te lossen en de overige africhtingen per rayon te lossen. De heer van Dam stelde dat het voorgestelde Waddinxveen de vervanger was geworden voor De Meern. Vooral dit laatste deed nogal wat stof opwaaien in de vergadering. Niet iedereen kon zich vinden in De Meern. Omdat door geen enkele vereniging echter een voorstel was ingediend om andere losplaatsen te vervliegen deelde voorzitter mede dat slechts gestemd kon worden over het in de agenda opgenomen voorstel, hetgeen vervolgens werd vastgesteld.

Vastgesteld oefenprogramma 2003

<u>inkorving</u>	<u>lossing</u>	<u>lossingsplaats</u>	<u>rayons</u>	<u>lossing in groepen</u>
vr 28-03	za 29-03	Waddinxveen	A-B-C	twee lossingen A+B+C en D+E+F
ma 31-03	di 01-04	IJsselstein	alle	twee lossingen A+B+C en D+E+F
vr 04-04	za 05-04	Keizersveer	alle	twee lossingen A+B+C en D+E+F
ma 02-06	di 03-06	Rijnsburg	A-B-C	drie aparte lossingen A, B, C.
ma 02-06	di 03-06	Waddinxveen	D-E-F	drie aparte lossingen D, E, F
di 10-06	wo 11-06	Waddinxveen	A-B-C	drie aparte lossingen A, B, C
di 10-06	wo 11-06	IJsselstein	D-E-F	drie aparte lossingen D, E, F
ma 16-06	di 17-06	Keizersveer	alle	twee lossingen A+B+C en D+E+F
ma 23-06	di 24-06	Keizersveer	alle	twee lossingen A+B+C en D+E+F

ma	28-07	di	29-07	Rijnsburg	A-B-C	drie aparte lossingen A, B, C
ma	28-07	di	29-07	Waddinxveen	D-E-F	drie aparte lossingen D, E, F
ma	04-08	di	05-08	Waddinxveen	A-B-C	drie aparte lossingen A, B, C
ma	04-08	di	05-08	IJsselstein	D-E-F	drie aparte lossingen D, E, F
vr	08-08	za	09-08	Keizersveer	alle	twee lossingen A+B+C en D+E+F

Op alle oefenvluchten kunnen zowel jonge als oude duiven worden ingekorfd.

Bij nader inzien ging voorzitter bij dit agendapunt voorbij aan argumenten van kiesmannen die aanvoerden niet meer de gelegenheid te hebben gehad om tijdig met tegenvoorstellen te komen.

13.2 Belading containers

Van drie verenigingen waren voorstellen ontvangen met betrekking tot een eerder genomen vergaderingsbesluit om het gescheiden vervoer per rayon terug te draaien of te heroverwegen.

Hoewel het bestuur zich geen voorstander toonde van het terugdraaien van vergaderingsbesluiten, vond het gezien de gewijzigde situatie ten aanzien van het lossen van de duiven, toch dat deze voorstellen voldoende aandacht zouden moeten krijgen.

Voorzitter vroeg de heer Huizer om diens oordeel ten aanzien van gescheiden vervoer. Deze lichtte toe dat er vervoerstechnisch toch veel moeilijkheden waren te verwachten om het gescheiden vervoer mogelijk te maken. De heer de Lange lichtte toe dat het tot aan de afstand van Chimay, kostentechnisch op niet al te veel bezwaren zou stuiten, hoewel dan toch rekening dient te worden gehouden met een kostenverhoging van circa €0,90 per box.

De heer Bos memoreerde dat het niet alleen om de kosten ging maar vooral ook over het sportieve element dat de doorslag had gegeven om te kiezen voor gescheiden vervoer per rayon.

Door flink wat kiesmannen werden vervolgens nog allerlei argumenten aangedragen om voor of juist tegen het gescheiden vervoer te stemmen.

Omdat bij hand opsteken niet voldoende duidelijk bleek hoeveel stemmen voor of tegen waren werd op afroep gestemd over dit onderwerp. Uiteindelijk bleken 934 stemmen voor afschaffen en 977 stemmen tegen afschaffen van het gescheiden vervoer te zijn, terwijl 63 stemmen zich onthielden van voor of tegen. Daardoor werd het gescheiden vervoer gehandhaafd.

Ten aanzien van het voorstel van Rond de Amstel om zoveel mogelijk met dubbele stellen boxen te werken om het vervoer zo voordelig mogelijk te houden, nam de vergadering het advies van het bestuur over dat luidde dat dit al zoveel mogelijk wordt gedaan, echter dat dit niet op alle plekken in de afdeling mogelijk is.

Het voorstel van de vier Alkmaarse verenigingen om bij gescheiden vervoer daar waar problemen zouden ontstaan, die verenigingen gezamenlijk te vervoeren met rayon C, behoefde vanwege eerdere besluitvorming niet meer in stemming te worden gebracht.

13.3 Ophaaltijden

De vergadering ging akkoord met het advies van het bestuur n.a.v. het voorstel van De Castricumse Luchtpost om het ophalen van de duiven altijd tussen 20.00 en 23.00 te laten plaatsvinden. Dit advies luidde dat dit altijd wordt nagestreefd echter niet altijd gegarandeerd kan worden i.v.m. technische mogelijkheden in verhouding tot kostenbeheersing.

14. Wat verder ter tafel komt tevens rondvraag:

De heer Rouw complimenteerde de vergadering voor de besluitvorming van deze avond maar stelde dat het een slechte zaak was dat over eerder genomen besluiten opnieuw gestemd kan worden. Voorzitter erkende dat dit ongelukkig was, echter dat reglementair hieraan niet is te ontkomen. Een ieder kan nu eenmaal altijd met voorstellen komen. Wellicht is het een goede zaak hierop te zijner tijd nog eens terug te komen om te bezien of hierover andere afspraken kunnen worden gemaakt, aldus voorzitter.

De heer Ruiters vroeg wie verantwoordelijk is bij calamiteiten (ongelukken met vrijwilligers). De heer de Lange antwoordde dat de afdeling weliswaar verzekerd is maar slechts voor door haar verwijtbare zaken.

De heer v.d. Berg vroeg aandacht voor de rayonbijdrage van tien gulden per lid. Hij gaf in overweging te denken aan gelijke bijdragen per rayon. Voorzitter antwoordde dat voorstellen hiertoe altijd ingediend kunnen worden.

De heer Hartog vroeg zich af welke sancties genomen moeten worden bij het niet tijdig melden van de duiven. Het bestuur zegt toe dat hierop op dit moment geen pasklaar antwoord bestaat, het is een sportieve plicht van een ieder om zich hieraan te houden. Als dit een onoverkomelijk probleem gaat vormen dan zegt het bestuur toe hierover te willen gaan nadenken.

De heer v.d. Berg vraagt of het bestuur iets meer wil doen dan toezeggen om zijn verzoek met betrekking tot de mogelijkheid van vergaderen per rayon, mee te zullen nemen. Het bestuur zegt toe dit in een voorzittersoverleg aan de orde te zullen stellen.

De heer Slinger betreurt dat nog altijd geen vrijheid van lidmaatschap bestaat, tevens stelt hij voor een commissie te benoemen voor bestudering van het vervoer in de toekomst. Voorzitter zegt dat het bestuur dit onderzoek als haar taak te zien en dat dit inmiddels ook al is opgepakt. Bestuursleden hebben onderzocht hoe het is geregeld in andere afdelingen bijvoorbeeld Midden Nederland, Friesland en Zuid-Holland. Gebleken is dat in geen van de onderzochte afdelingen het vervoer zodanig is geregeld dat dit binnen Noord-Holland toepasbaar of wenselijk zou zijn. Wel blijft het bestuur onderzoeken waar verbeteringen mogelijk zijn.

De heer Veken vraagt of er inmiddels een oplossing is bedacht voor het probleem zoals de fatale Types uitval op 31 mei / 1 juni 2002. Voorzitter zegt hiervoor nog geen standaard oplossing te hebben, maar dit wel eens aan de orde te willen stellen in een voorzittersoverleg.

15. **Sluiting:**

Voorzitter dankte de aanwezige afgevaardigden voor de positieve inbreng tijdens deze in zijn ogen typische vergadering en sloot deze nadat hij allen een sportief vliegseizoen had toegewenst, met een toch nogal zorgelijke vooruitblik op het pluimvee-virus, om 23.05 uur.

Jan Koek, secretaris.