

Notulen: Algemene Ledenvergadering 19 december 2002 te Akersloot.

1. Opening:

Om 20.10 uur opent voorzitter S. Bakker deze buitengewone algemene ledenvergadering, met het inmiddels welbekende verzoek het roken tot aan de pauze achterwege te laten. Hij memoreert dat deze vergadering is belegd in het kader van de evaluatie van de rayonindeling inclusief de lossingsvolgorde in 2 groepen zoals die twee jaar geleden is vastgesteld. Hij stelt vast dat alle verenigingen de evaluatiegegevens over de afgelopen drie seizoenen hebben toegezonden gekregen en dat er voorafgaand aan deze vergadering met alle rayons afzonderlijk besprekingen zijn gevoerd ter voorbereiding van de evaluatie. Daarbij is het hem opgevallen dat vergaderen met de rayons eigenlijk zeer goed is bevallen omdat daar veel directer contact met de achterban bestaat dan in een grote afdelingsvergadering. Er is dan meer ruimte voor discussies, deze zijn daardoor ook openhartiger van aard. Het probleem echter is een te zwaar tijdsbeslag op het bestuur om op deze wijze de vergaderingen in het vervolg gestalte te doen geven. Desondanks heeft hij behoefte om op een later moment de meest wenselijke vorm van vergaderen nog eens te willen bediscussiëren. Hierna verzoekt voorzitter alle sprekers gebruik te maken van de beschikbare microfoon en verklaart de vergadering geopend.

2. Appèl afgevaardigden:

Van enkele verenigingen is telefonisch afbericht ontvangen, waarnaast kan worden vastgesteld dat van de 2230 stemgerechtigde leden er 1770 vertegenwoordigd zijn.

3. Ingekomen stukken en Bestuursmededelingen:

Onder dit punt vraagt voorzitter niet voor het eerst aandacht voor de oproep om convoyeurs. Om onze duiven verantwoord op de losplaats te kunnen krijgen is een ruime bezetting van de groep van convoyeurs eigenlijk een absoluut vereiste. Hij roept allen op te zoeken naar kandidaten.

4. Verenigings- en bestuursvoorstellen:

Alvorens de diverse voorstellen te behandelen lichtte voorzitter toe dat als vanavond geen van de voorstellen een meerderheid van stemmen zou behalen, wij dan automatisch terugvallen op de situatie van 2002. Gezien de toch behoorlijk emotionele lading achter de diverse voorstellen meent hij te moeten stellen dat er vanavond winnaars en verliezers uit de strijd zullen komen. Daarom verzoekt voorzitter bij voorbaat vooral coulant te blijven ten opzichte van elkaar en wenst de afgevaardigden wijsheid bij de besluitvorming. Op vragen uit de vergadering ten aanzien van de volgorde van behandeling van de diverse voorstellen antwoordt voorzitter dat het bestuur er altijd voor kiest het meest verstrekkende voorstel het eerst ter behandeling te agenderen, waarmee dan automatisch recht wordt gedaan aan alle voorstellen. Als voorbeeld noemt voorzitter dat als eerste geagendeerd had kunnen worden om alles bij het oude te laten. Indien een meerderheid een dergelijk voorstel steunt, dan zouden alle overige voorstellen verworpen zijn. En dat kan volgens het bestuur niet de bedoeling zijn van een vergadering waarin open discussies moeten kunnen worden gevoerd over voorstellen van allerlei aard.

4.1 Lossingsvolgorde.

Door P.V. de Postduif te Halfweg, P.V. Snelle Wieken te Oostzaan, P.V. KZ te Koog/Zaandijk, P.V. Strijd en Vriendschap te Westzaan, P.V. Zaanstreek Noord te Wormerveer, P.V. de Postduif te Wormerveer, P.V. de Koerier te Wormerveer, P.V. B.V.Z. te Zaandam, P.V. de Reisduif te De Rijk en P.V. Vliegende Vleugels te Uitgeest, was voorgesteld om de duiven van alle rayons A t/m F, apart van elkaar te lossen op alle "Vitesse" vluchten, de Jonge duiven vluchten tot en met het lossingsstation "Chimay" en alle Natour vluchten. Diverse afgevaardigden die voor en tegen waren voerden hierover het woord. Voorzitter bood ruimschoots de gelegenheid woordvoerders hun standpunten kenbaar te laten maken. Met name de heer R. Bos bepleitte dit voorstel met verve. Hij belichtte het "onrechtmatigheidsgevoel" van de Zaanse liefhebbers door middel van een emotioneel betoog. Uiteindelijk werd dit voorstel met slechts 16 stemmen voor en de overgrote meerderheid tegen, toch verworpen.

Ook het voorstel van P.V. de Postduif te Halfweg, P.V. Snelle Wieken te Oostzaan, P.V. KZ te Koog/Zaandijk, P.V. Strijd en Vriendschap te Westzaan, P.V. Zaanstreek Noord te Wormerveer, P.V. de Postduif te Wormerveer, P.V. de Koerier te Wormerveer, P.V. B.V.Z. te Zaandam, P.V. de Reisduif te De Rijk, P.V. Vliegende Vleugels te Uitgeest, P.V. Gevleugelde Vrienden Amsterdam en P.V. de Telegraaf Aalsmeer, om de duiven op alle "Vitesse" vluchten, de Jonge duiven vluchten tot en met het lossingsstation "Chimay" en alle Natour vluchten, te lossen in een Middenlossing (rayon C+F), werd na discussie met een stemverhouding van 20 voor en de overigen tegen verworpen.

Het voorstel van PV Strijd en Vriendschap Amsterdam om alleen de rayons E en F tegelijkertijd te lossen verwierf geen steun uit de vergadering en werd verworpen.

P.V. de Postduif te Halfweg, P.V. Snelle Wieken te Oostzaan, P.V. KZ te Koog/Zaandijk, P.V. Strijd en Vriendschap te Westzaan, P.V. Zaanstreek Noord te Wormerveer, P.V. de Postduif te Wormerveer, P.V. de Koerier te Wormerveer, P.V. B.V.Z. te Zaandam, P.V. de Reisduif te De Rijk en P.V. Vliegende Vleugels te Uitgeest, stelden voor de duiven van Rayon C, op alle "Vitesse" vluchten, de Jonge duiven vluchten tot en met het lossingsstation "Chimay" en alle Natour vluchten Apart te lossen van de andere rayons. Omdat bij dit voorstel niet duidelijk was hoe de overige rayons zouden gaan lossen indien dit voorstel zou worden aangenomen werd vastgesteld, dat als dit voorstel een meerderheid zou behalen, dan de volgende lossingsvolgorde zou gaan gelden. Rayon A+B, rayon C, rayon D+E+F. Ondanks het pleidooi, verwoord door de heer Bos, konden slechts 14 afgevaardigden zich vinden in dit voorstel waarmee ook dit voorstel werd verworpen.

P.V. de Snelpost uit Haarlem had voorgesteld om alle vluchten tegelijk te lossen behoudens de eerste drie jonge duivenvluchten. Bij de behandeling van dit voorstel meldde de afgevaardigde van P.V. de Snelvliegers uit Slootdorp dat zij haar voorstel tot een gezamenlijke lossing op alle vluchten, introk. Omdat bij kaart opsteken over dit voorstel niet geheel duidelijk werd hoe de stemverhouding zich verhiel, werd over dit voorstel op afroep per vereniging gestemd. Omdat na het begin van de vergadering nog afgevaardigden waren binnengekomen bedroeg het aanwezige stemgerechtigde ledenaantal bij dit onderwerp totaal 1808 stemmen. Hiervan stemden 1184 leden voor gezamenlijke lossing en 624 tegen. Dit betekent dat vanaf 2003 op alle vluchten uitgezonderd de eerste drie vluchten voor jonge duiven, Noord-Holland de duiven in één gezamenlijk concours zal lossen. De eerste drie jonge duivenvluchten zullen worden gelost in de bekende twee groepen, rayon A+B+C en rayon D+E+F.

Na dit besluit behoeften de voorstellen van P.V. De Telegraaf Aalsmeer, P.V. de Reisduif Beverwijk, P.V. Nieuwediep, P.V. De Telegraaf, P.V. Amstelveen, P.V. De Postiljon, P.V. De Bonte Duif, P.V. Snelpost-Vale Duif en van 1259 PV Rond de Amstel niet meer in stemming te worden gebracht.

Na de pauze vroeg de secretaris aandacht voor het volgende.

Omdat de vrijheid van het lidmaatschap tot nu toe was gebonden aan de lossingsgebieden was tijdens de pauze veelvuldig de vraag gerezen of deze beperking nu volledig zou zijn opgeheven. Omdat echter is besloten de eerste drie jonge duivenvluchten apart te lossen, blijft het antwoord op deze vraag nog even open staan. Daarom zegde het bestuur toe de vergadering een oplossing te zullen voorstellen in antwoord op deze vraag. Secretaris verzocht de verenigingen een pas op de plaats te willen maken met het overschrijven van leden, in die situaties waar het betreft leden die van lossingsgebied willen veranderen. Wellicht kiezen zij niet voor overgang, indien een beperking wordt opgelegd voor deelname aan de eerste drie jonge duivenvluchten.

4.2 Rayonindeling

Gezien het besluit tot een gezamenlijke lossing besloot P.V. Snelle Wieken Oostzaan haar voorstel in te trekken om te willen overgaan naar Rayon E.

Het voorstel van PV De Reisdуйf Medemblik om de rayons D en E gelijk in te delen als de voormalige rayons 3 en 4, werd zonder discussie met grote meerderheid verworpen.

PV De Castricumse Luchtpost had voorgesteld om een van haar leden met dispensatie op te nemen in de uitslag van rayon B. Dit vanwege het feit dat dit lid als enige in de vereniging in een ander rayon vliegt en niemand van de medeleden wordt geïnformeerd over de vliegprestaties. Dit voorstel werd niet ter discussie gesteld omdat hierover afspraken vastlagen. Dit verwierf dan ook geen steun uit de vergadering.

Vervolgens kwam ter behandeling het bestuursvoorstel om hier en daar enkele grenscorrecties tussen rayons te laten vaststellen. Dit naar aanleiding van de voorbesprekingen met de afzonderlijke rayons voorafgaand aan de evaluatie van de rayonindeling. Deze voorstellen waren in de genoemde besprekingen met de betrokken rayons aan de orde gekomen en hadden reeds geleid tot mondelinge instemming tussen de betrokkenen. Omdat deze voorbesprekingen geen besluitvormend karakter hadden, had de commissie herindeling rayons deze voorstellen overgenomen en aan het bestuur voorgelegd.

Tevens had het bestuur gemeend een aanbeveling te moeten overnemen van het tucht- en geschillencollege van afdeling Noord-Holland naar aanleiding van een gerezen geschil over afwijzing tot het aannemen van een lid, als gevolg van de besluitvorming met betrekking tot de herindeling van rayons. Bij deze uitspraak adviseerde het college het afdelingsbestuur een voorstel in te dienen voor de algemene ledenvergadering waardoor het eenvoudiger zou worden dit lidmaatschap alsnog mogelijk te maken. Het bestuur had deze aanbeveling ter harte genomen en stelde daarom een grenscorrectie voor tussen rayon C en D.

Het bestuur stelde om bovenstaande redenen voor de onderstaande gewijzigde omschrijving van de rayongrenzen vast te stellen. De vergadering ging met algemene stemmen onverkort akkoord met de wijzigingen zoals deze zijn voorgesteld in de agenda van deze vergadering. In bijlage bij deze notulen treft u aan de vastgestelde rayonindeling.

4.3 Oefenprogramma 2003.

Naar aanleiding van het besluit tot een gezamenlijke lossing zegde het afdelingsbestuur de vergadering toe om met een gewijzigd voorstel te komen voor een oefenprogramma, afgestemd op deze gezamenlijke lossing. Hierna trok PV. De Vredesduif Heemskerk haar voorstel in waarin zij had geuit zich niet te willen binden aan de lossing in groepen zoals door het bestuur voorgesteld.

4.4 Puntentelling Kampioenschappen

De vergadering ging akkoord met het préadvies van het bestuur naar aanleiding van het voorstel van PV de Snelpost te Haarlem om een wijziging aan te brengen in de puntentelling voor het afdelingskampioenschap. Deze wijziging houdt in het NPO systeem weliswaar aan te houden, maar dan niet 2 van de 3 aangewezen mee te laten tellen, maar slechts 1 van de drie aangewezen duiven te laten tellen voor het kampioenschap van afdeling Noord-Holland. Dit betekent dat het bestuur een wijzigingsvoorstel zal indienen bij de NPO voor aanpassing van het puntensysteem voor de nationale kampioenschappen, en als dit wijzigingsvoorstel een meerderheid van stemmen in de NPO ledenvergadering behaalt en dit nog voor het seizoen 2003 zal kunnen gelden, dit tevens van toepassing te verklaren voor de afdelingskampioenschappen. In het geval dat het voorstel voor de nationale kampioenschappen 2003 niet gewijzigd wordt, zal ook Noord-Holland in 2003 nog blijven vliegen overeenkomstig het NPO systeem.

5. Rondvraag

De heer R. Bos van BVZ doet naar aanleiding van indirecte geruchten en spraakverwarring het verzoek om de agenda's voor de ledenvergaderingen en de notulen in het vervolg ook naar overige betrokken afdelingsfunctionarissen te sturen, en met name in dit geval naar de hoofdconvoyeur. Het bestuur neemt een en ander in overweging.

De heer Timmer van PV BEP vraagt of na het vanavond genomen besluit het eerdere besluit om apart per rayon te vervoeren, nog wel overeind moet blijven. De heer de Lange antwoordt, dat dit een vergaderingsbesluit is dat niet of nog niet is teruggedraaid. Wellicht geeft de begroting aanleiding om hier nog op terug te komen.

De heer Haver van de Vredesduif vraagt of het puntensysteem per rayon nog wel overeind blijft na de besluitvorming van vanavond. Voorzitter antwoordt dat dit niet ter discussie staat, er wordt gewoon per rayon om de punten gespeeld.

De heer Borburg van de Postiljon vraagt of het bestuur eens wil overwegen om de vergoeding voor het aanleveren van de boxen welke nooit is geïndexeerd, een keer bij te stellen. Penningmeester antwoordt hierop dat dit zal worden besproken in het bestuur en dan wellicht zal worden meegenomen in de begroting 2003.

Voorzitter meldde tot slot nog een gesprek te hebben gehad met de NPO betreffende de elektronische constateersystemen. Hij meldde dat een nieuwe aanpassing aan de systemen noodzakelijk zal zijn i.v.m. een betere communicatie met de atoomklokken. Hierdoor zijn in voorkomende gevallen afwijkingen van 10 tot 15 seconden ontstaan. Hij wijst de leden er op dat enkele leveranciers hebben toegezegd de software via internet beschikbaar te stellen, waarmee wellicht financieel voordeel valt te behalen.

Alvorens de vergadering sluiten dankte voorzitter de aanwezigen voor de zeer positieve en sportieve inbreng van vanavond en wenste allen, na een waarschuwing voor dichte mist, wel thuis.

Jan Koek secr.

Rayon A

Links en boven de natuurlijke kustlijn; bij Ulkesluis aan het Amstelmeer volgen we het Waardkanaal welk overgaat in het Groetkanaal, welk overgaat in de Langereis ringsloot tot kruising bij Iepenhof links de Veenhuizerkade die overgaat in de Plempdijk rechtsaf de Oosterdijk (ringvaart) tot Rustenburg, dan rechts langs de ringvaart van Heerhugowaard tot de Ringweg rond Alkmaar links af tot de A9 volgen tot de Lagelaan rechts naar de Oosterzij dan links de Vennerwatersweg, het spoor over, volg links de Westerweg tot rechts de Zanddijk die overgaat in de Duinweg (Bakkum Noord) dan links af de Herenweg naar de Noorderstraat dan via de Scheilaan tot de kust.

Rayon B

Links de natuurlijke kustlijn boven Castricum aan zee de Scheilaan (PL43) tot de Noorderstraat via de Herenweg tot rechts de Duinweg die over gaat in de Zanddijk links de Westerweg volgen tot rechts de Vennewatersweg spoor over tot Oosterzij (rechts) dan Links af Lagelaan tot waar hij de A9 kruist naar onder tot Akersloterbrug via de startingerweg linksaf Limmerkoog dan via het water de Hendriksloot via de provincialeweg om Uitgeest tot het Kooghuis naar de spoorlijn en De Weeg volgen onder Assum, door de Assumervaart naar de A9 en deze volgen tot de Wijkertunnel, vervolg de A9 tot het Rotterpolderplein tot de kruising met de Ringvaart van de Haarlemmermeer rechts tot Zwaanshoek rechts de brug over langs de Cruquius naar boven langs de Ringvaart Haarlemmermeer tot het Rotterpolderplein naar de A9, door de Wijkertunnel, A9 volgen voor de afslag Castricum links Assumervaart onder Assum naar De Weeg tot Kooghuis dan de provincialeweg volgen tot de Hendriksloot en Limmerkoog rechtsaf startingerweg dan linksaf de A9 volgen tot de Ring rond Alkmaar rechtsaf de Ringvaart van Heerhugowaard tot Rustenburg het water volgen de Schermer ringvaart, linksaf langs de Gouw tot Vrouwenweg tot de Jisperweg deze volgen tot links de Schermerhorner-sloot tot de Beemstersloot linksaf de Zuiderweg volgen, tot de Nekkerweg naar het Oosteindervaart tussen Vogelenzang en De Zilk naar de kust(dit is de bestaande grens met Z-Holland.?)

Rayon C

Bij Noord-Hollandsch-kanaal, in het verlengde naar Neck, links door de Ringvaart van de Wijde Wormer tot de kruising van de spoorlijn en de Westerveersloot naar het Twiske naar het Nieuwe Twiske tot de Ring rond Amsterdam A10 door de Coentunnel tot kruising Nieuwe Hemweg links Noordzeekanaal, door Amerikahaven, naar de Spaarnwouderdijk, door de Grote Braak tot de N5, Osdorperweg naar de Lutkemeerweg, via de Ringvaart naar de Hoofdvaart, tot de Kruisweg rechtsaf naar de Cruquius

Rayon D

Start links boven Schermerhorn waar de Gouw in de Schermerringvaart komt, volg de Molendijk omhoog tot Ursum door naar Rustenburg rechtsaf de Oosterdijk (ringvaart) tot de splitsing links de Plempdijk op die overgaat in de Veenhuizerkade tot Ipenhof omhoog naar Langereisringsloot welke overgaat in het Groetkanaal vervolgens door het Waardkanaal komen we uit bij Ulkesluis aan het Amstelmeer via de Waddenzee en het IJselmeer komen we bij Schardam volgen we de Korsloot tot voor Beets links de A7 volgen tot rechts de Oosthuizerweg tot Beemstersloot, rechtsaf tot de Schermerhorner sloot tot de Jisperweg rechtsaf tot Uilenhove linksaf de Vrouwenweg volgen tot de Gouw linksaf tot de Schermer ringvaart.

Rayon E

Start links onder bij Abcoude omhoog via de A2 naar links de A10 op (ring A-Dam) dan Ringweg zuid tot Boeren wetering, bij Rijks museum rechts Singel gracht, links de Amstel op tot Zwanenburgwal, door Oude schans naar het Oosterdok , achter het Centraal station via

Het IJ door Coentunnel en bij Ooszaanderwerf het Twiske door tot de kruising van de spoorlijn en de Westerveersloot, de Ringvaart van de Wijde Wormer volgen tot Neck dan naar het Noord-hollandsch kanaal naar de Nekkerweg, linksaf Zuiderweg dan rechts naar de Beemster-sloot dan rechtsaf Oosthuizerweg links de A7 op tot de Korsloot naar Schardam

Via Markermeer en IJ-meer door het Amsterdam rijnkanaal tot de A1 richting Muiden dan via de Uitwatering van het Naardermeer, via de Meerkade langs het Naardermeer en de Hollandse kade naar het Amsterdam Rijnkanaal en via Het Gein naar Abcoude.

Rayon F

Links onder bij Leimuiden, rechtsaf langs de Ringvaart van de Haarlemmermeer omhoog tot Aalsmeerderbrug, links de Kruisweg op tot de Fokkerweg tot Schiphol-Oost dan linksaf Schipholweg volgen tot de Hoofdvaart rechts, via de Ringvaart naar de Luttekermeerweg Osdorperweg naar rechts voor Halfweg, naar de Grote Braak, naar de Spaarnwouderdijk naar de Amerikahaven via het Noordzeekanaal en via Het IJ naar het Centraal station naar het Oosterdok door de Oude schans en Zwanenburgwal linksaf (bij het stadhuis) de Amstel op, voor de Toronto brug rechtaf door de Singel gracht dan bij het Rijks museum links de Boeren wetering door tot Ringweg zuid linksaf tot Knooppunt Amstel naar de A2 richting Utrecht tot Vinkeveense plassen tot Loenersloot, dan schuin de Oukoper wetering tot de A2 rechtsaf provincialenweg tot Oud Kamerik dan via de B weg langs Noordsebuurt en N231 naar Nieuwveen naar Leimuiden. (moet de grens Zuid-Holland zijn)