

# ***Notulen: Algemene Ledenvergadering 24 oktober 2002 Akersloot***

## **1. Opening:**

Voorzitter vraagt om 20.10 de aandacht van de aanwezigen en stelt vast dat vanavond van een zeer grote opkomst gesproken kan worden. Gezien de overvolle agenda verzoekt voorzitter de afgevaardigden de sprteektijd zo beperkt mogelijk te houden, hij verzoekt de aanwezigen tot aan de pauze het roken achterwege te laten, wenst een ieder wijze besluitvorming toe en opent de vergadering.

## **2. Appèl afgevaardigden:**

Van de 74 verenigingen met in totaal 2230 leden zijn 68 verenigingen vertegenwoordigd. Deze 68 verenigingen vertegenwoordigen daarmee 2124 stemmen. 106 leden zijn daarmee dus niet vertegenwoordigd.

## **3. Notulen van de ledenvergadering d.d. 7 maart 2002:**

Onder dank van de voorzitter worden de notulen, waarin 2 kleine typefoutjes waren geslopen, vastgesteld.

## **4. Ingekomen stukken en Bestuursmededelingen:**

Voorzitter meldt dat de jeugddag zal plaatsvinden op 25 januari aanstaande bij AZV. Hoewel de jeugd zelf ruim voldoende aanwezig was tijdens de vorige jeugddag, roept voorzitter met name meer seniorleden op daar naar toe te komen ter ondersteuning van de jeugd.

Opnieuw brengt voorzitter de oproep om convoyeurs onder de aandacht. Om ook voor de toekomst de continuïteit veilig te stellen blijft de oproep om kandidaten van kracht. Eigenlijk is er behoefte aan drie reserve convoyeurs. Dit mede omdat ook de convoyeurs steeds vaker in de zomer met vakantie gaan.

Zie verder de berichtgeving op de voorlopige en definitieve agenda.

## **5. Verenigings- en bestuursvoorstellen:**

Voorzitter licht toe dat de circa 60 voorliggende voorstellen behoorlijk wat discipline van partijen zullen vergen. Om alle voorstellen vanavond te kunnen behandelen kan dus niet meer dan vijf minuten aan elk voorstel worden besteed. Daarom zijn de voorstellen zodanig in volgorde gezet dat eerst de amendementen zullen worden behandeld op de diverse voorliggende voorstellen voor een nieuw vliegprogramma, waarna voorzitter nog apart de wijze van stemming over deze vliegprogramma's zal toelichten.

### **5.1 Vliegprogramma 2003**

Diverse sprekers bepleitten het voorstel van 1201 PV De Telegraaf, 1202 PV Strijd en Vriendschap, 1204 PV Amstelveen, 1210 PV Postiljon en 1245 PV De Gevleugelde Vrienden, om een westelijker gelegen lossingsplaats te zoeken dan Chimay. Ook kwamen tegenstanders aan het woord. Met name de heer van Dam die het bovendien geen goede zaak vond dat verenigingen kennelijk gingen voorvergaderen, hij is bang dat hierdoor het algemeen belang in het gevaar komt. De vergadering nam het voorstel uiteindelijk niet aan.

Slechts 14 afgevaardigden steunden het voorstel van PV De Snelpost Enkhuizen om in het programma 1 van de commissie vliegprogramma Houdeng te veranderen in St. Ghislain Hornu en Chimay te vervangen door Hensies of Valenciennes. Hiermee was dit voorstel verworpen.

PV De Snelvliegers Slootdorp had voorgesteld om juist wat meer oostelijk gelegen stations worden te vervliegen. Dit voorstel verwierf 10 stemmen en behaalde dus ook te weinig steun.

De wat magere motivatie bij het voorstel van PV De Snelpost Enkhuizen om in het programma 1 van de commissie vliegprogramma, de wedvlucht Meer te veranderen in Essen, deed de vergadering besluiten ook dit voorstel niet over te nemen.

De heer Moot, namens de commissie vliegprogramma, lichtte toe dat het juist de bedoeling was geweest van de commissie vliegprogramma om een herstart te kunnen maken, en adviseerde daarom de vergadering het voorstel van PV De Postduif Wormerveer niet over te nemen om in het voorstel 1 van de commissie vliegprogramma, de vitessewedvluchten Duffel (Vitesse 6) en Strombeek (Vitesse 7) te veranderen in Houdeng, zodat de duiven juist niet worden teruggezet.

De vergadering verwierp dit voorstel vervolgens met 12 stemmen voor en de overigen tegen.

PV De Snelpost Enkhuizen had voorgesteld in het programma 1 van de commissie vliegprogramma, Reims te veranderen in Roye of St. Quintin. Dit met de motivatie dat Reims een extra nacht mand kost, bovendien zouden de voorgestelde alternatieven precies op koers liggen in de opbouw van het programma.

De heer Moot, bepleitte hevig om wel Reims op het programma te laten staan. De vergadering ging met de heer Moot's betoog mee en verwierp het voorstel met grote meerderheid.

Het voorstel van PV De Postduif Wormerveer om de midfondvlucht Reims niet te laten inkorven op donderdag maar op vrijdagavond, werd vanwege de tegenargumenten in het préadvies van het bestuur met slechts 3 stemmen voor verworpen.

Het voorstel van PV Insulindepost om de grote sprong van vitesse 5 naar Etampes wat geleidelijker te laten verlopen, door bijvoorbeeld vitesse 5 (Houdeng) te vervangen door midfond 1 (peronne) en daarna alles navenant op te schuiven, was eigenlijk al opgenomen in het concept vliegprogramma 1 van de commissie vliegprogramma. Hierop kan dus al gestemd worden. Desondanks werd hierover nog apart gestemd. Het voorstel op zich behaalde daardoor slechts 5 stemmen en werd verworpen.

Ook het voorstel PV Insulindepost dat stelde haar duiven nog maar moeilijk te kunnen motiveren voor alweer een rondje rond de kathedraal van Peronne en daarom verzocht voor de midfond alternatieve lossingsplaatsen te programmeren, bijvoorbeeld St. Quintin, Niergnies e.d., werd apart in stemming gebracht hoewel beide concepten vliegprogramma's 1 en 2 van de commissie vliegprogramma hierin al ruim voorzien. Uitslag van de stemming 3 voor de overigen tegen. Voorstel verworpen.

Het bestuur adviseerde de vergadering tegen het voorstel van PV Strijd en Vriendschap Westzaan te stemmen, dit voorstel hield in om de laatste dagfondvlucht Chateauroux te vervangen door La Southeraine.

Dit advies gaf het bestuur met als motivatie dat een dergelijke afstand voor een eendaagse fondvlucht door velen inclusief de NPO als onwenselijk en dieronvriendelijk beschouwd. De uitslag van de stemming gaf aan dat toch 17 afgevaardigden voor waren. Desondanks werd dit voorstel dus verworpen.

De verenigingen 1201 PV De Telegraaf, 1202 PV Strijd en Vriendschap, 1204 PV Amstelveen, 1205 PV Bovenkerk en 1245 PV De Gevleugelde Vrienden hadden voorgesteld voor om het concept vliegprogramma zodanig aan te passen dat de vlucht vanuit Mont Lucon niet samenvalt met Bergerac. Desnoods het schrappen van een vitesse - of midfond vlucht hiervoor. Tevens wensten zij rekening te houden met de programmering van de vlucht vanuit Mont Lucon met de natour.

De vergadering sloot zich aan bij het préadvies bestuur dat tegen luidde vanwege de in de agenda vermelde argumenten. Het voorstel werd met slechts 6 stemmen voor verworpen.

De vergadering voelde evenmin iets voor het voorstel van 1205 PV Bovenkerk, 1225 PV de Bonte Duif en 1245 PV de Gevleugelde Vrienden, om van elke discipline (met uitzondering van de natour en de overnachtfondvluchten) een vlucht te schrappen. Uitslag stemming 3 stemmen voor , de rest tegen.

De verenigingen 1201 PV De Telegraaf, 1204 PV Amstelveen, 1205 PV Bovenkerk, 1206 PV De Snelvlieger, 1210 PV Postiljon, 1225 PV De Bonte Duif, 1227 PV Snelpost-Vale Duif, 1245 PV De Gevleugelde Vrienden, 1259 PV Rond de Amstel en ook P.V. Coenstad te Hoorn, hadden voorgesteld om de mogelijkheid te creëren van het veranderen van losplaats op zaterdag. Het mandaat van de lossingscommissie zou hierin moeten gaan voorzien. Hoewel het bestuur niet verwacht dat hierdoor substantieel veel zal veranderen, besloot de vergadering toch met algemene stemmen dit voorstel aan te nemen.

Vervolgens werden behandeld de vier voorstellen voor het vliegprogramma 2003. Voorzitter lichtte toe dat eerst zou worden behandeld het voorstel van P.V. Ons Genoegen Waarland. Als dit voorstel een meerderheid zou behalen dan wordt daarna niet meer gestemd over de overige programma's. Als dit voorstel geen meerderheid behaalt, dan wordt het 2<sup>e</sup> voorstel in stemming gebracht en dan geldt het zelfde principe, enzovoorts.

De heer Klos lichtte zijn voorstel met allure toe, hij kon welhaast zonder microfoon de aanwezigen duidelijk maken dat men zo langzamerhand toch serieus moest nadenken over een programma afgestemd op de bouwvakantie, de schoolvakanties en op het huishouden. Omdat stemmen bij kaart opsteken geen helderheid verschaftte werd gestemd op afroep per vereniging. Maar liefst 865 stemden voor dit voorstel werden geteld maar ook 1166 tegen en de rest was blanco. Dit voorstel werd weliswaar verworpen, maar voorzitter complimenteerde de heer Klos desondanks met zijn frisse en fraaie voorstel.

Hierna werd behandeld het voorstel 1 van de commissie vliegprogramma. Over dit voorstel werd eigenlijk niet veel gediscussieerd, maar de eerdere voorstellen gaven wel aan dat de meeste amendementen betrekking hadden op dit voorstel. Ook de commissie vliegprogramma had verder geen behoefte om het programma nog nader toe te lichten. Volgens de heer Moot was de toelichting in de agenda duidelijk en als er vragen waren kon men deze stellen. Deze waren er niet. Daarom bracht voorzitter het voorstel in stemming. Met 37 stemmen voor en 21 tegen, werd onderstaand programma aangenomen als het definitief vliegprogramma 2003.

Nr	inkorving	lossing	vlucht	categorie
1	vr 11-04	za 12-04	Meer	Vitesse 1 Supervitesse 1
2	vr 18-04	za 19-04	Duffel	Vitesse 2 Supervitesse 2
3	vr 25-04	za 26-04	Houdeng	Vitesse 3 Supervitesse 3
4	vr 02-05	za 03-05	Chimay	Vitesse 4 Supervitesse 4
5	vr 09-05	za 10-05	Peronne	Midfond 1
6	vr 16-05	za 17-05	Houdeng	Vitesse 5 Supervitesse 5
7	do 22-05	za 24-05	Lorris	Dagfond 1
8	vr 23-05	za 24-05	Duffel	Vitesse 6 Supervitesse 6
9	do 29-05	za 31-05	Morlincourt	Midfond 2
10	wo 04-06	vr 06-06	Bordeaux	Overnachtfond 1
11	do 05-06	za 07-06	Orleans Saran	Dagfond 2
12	vr 06-06	za 07-06	Strombeek	Vitesse 7 Supervitesse 7
13	do 12-06	za 14-06	Reims	Midfond 3
14	di 17-06	vr 20-06	St. Vincent	Overnachtfond 2
15	do 19-06	za 21-06	Bourges	Dagfond 3
16	vr 20-06	za 21-06	Peronne	Midfond 4
17	do 26-06	za 28-06	Morlincourt	Midfond 5
18	vr 27-06	za 28-06	Meer	Jong 1 Supervitesse 8
19	do 03-07	za 05-07	Tours	Dagfond 4
20	vr 04-07	za 05-07	Duffel	Jong 2 Supervitesse 9
21	di 08-07	vr 11-07	Mont de Marsan	Overnachtfond 3
22	do 10-07	za 12-07	Chantilly	Midfond 6
23	vr 11-07	za 12-07	Strombeek	Jong 3 Supervitesse 10
24	wo 16-07	vr 18-07	Montauban	Overnachtfond 4
25	do 17-07	za 19-07	Chateauroux	Dagfond 5
26	vr 18-07	za 19-07	Houdeng	Jong 4 Supervitesse 11
27	do 24-07	za 26-07	Chantilly	Midfond 7
28	vr 25-07	za 26-07	Chimay	Jong 5 Supervitesse 12
29	di 29-07	vr 01-08	Bergerac	Overnachtfond 5
30	do 02-08	za 02-08	Mont Lucon	Dagfond 6
31	vr 03-08	za 02-08	Peronne	Jong 6
32	do 07-08	za 09-08	Morlincourt	Jong 7
33	vr 15-08	za 16-08	Meer	Natour 1 Supervitesse 13
34	vr 22-08	za 23-08	Kapellen	Natour 2 Supervitesse 14
35	do 28-08	za 30-08	Troyes	Jong Nationaal (voorheen Orleans)
36	vr 29-08	za 30-08	Duffel	Natour 3 Supervitesse 15
37	vr 05-09	za 06-09	Strombeek	Natour 4 Supervitesse 16
38	vr 12-09	za 13-09	Houdeng	Natour 5 Supervitesse 17

Omdat dit voorstel een meerderheid had behaald werden de overige twee voorstellen niet meer in stemming gebracht.

Daarna werd behandeld het voorstel van 1201 PV De Telegraaf, 1202 PV Strijd en Vriendschap 1204 PV Amstelveen, 1205 PV Bovenkerk, 1225 PV De Bonte Duif, 1227 PV Snelpost-Vale Duif, 1245 PV De Gevleugelde Vrienden en 1259 PV Rond de Amstel, welke verenigingen hadden voorgesteld om het vast te stellen vliegprogramma voor maximaal 1 jaar vast te stellen. Dit met de motivatie dat het vliegprogramma zoals dat eerder was vastgesteld, was vastgesteld voor drie jaar. Tussentijdse verbetering van het vliegprogramma was hierdoor niet mogelijk. Het bestuur had naar aanleiding van dit voorstel de vergadering geadviseerd met dit voorstel in te stemmen, voor zover een ander programma dan het in de agenda laatst voorgestelde programma zou worden vastgesteld. De vergadering sloot zich aan bij dit advies en besloot dus met grote meerderheid dit programma voor één jaar vast te stellen.

## 5.2 Oefenprogramma 2003.

De vergadering stemde met algemene stemmen in met het voorstel van PV BVZ Zaandam om in verband met de nog te houden hoorzittingen m.b.t. de evaluatie van de rayonindelingen, het bestuursvoorstel oefenprogramma 2003 vast te stellen alleen voor wat betreft de data en de stations, maar pas in een later stadium vast te stellen de lossingswijze en de rayons.

PV. De Vredesduif stemde in met het advies van het bestuur om haar voorstel om zich niet te willen binden aan de lossing in groepen zoals door het bestuur voorgesteld, te verschuiven naar de vergadering in december 2002 waarin de evaluatie rayons inclusief de lossingsvolgorde aan de orde komen.

PV Zaanstreek Noord stelde voor in verband met de zeer geringe deelname en de daardoor hoge kosten om voor jonge duiven en navluchten elk twee opleervluchten in plaats van drie te programmeren. De vergadering steunde in grote meerderheid het negatieve stemadvies van het bestuur omdat men het met het bestuur eens bleek te zijn dat vooral goed en voldoende moet worden afgericht om zoveel mogelijk verliezen met jonge duiven te beperken.

De verenigingen 1201 PV De Telegraaf, 1202 PV Strijd en Vriendschap, 1204 PV Amstelveen, 1205 PV Bovenkerk, 1210 PV de Postiljon, 1225 PV de Bonte Duif, 1227 PV de Snelpost-Vale Duif, 1245 PV de Gevleugelde Vrienden en 1259 PV Rond de Amstel, hadden voorgesteld, beargumenteerd dat het vooral om beperking van verliezen met jonge duiven ging, de rayons apart te lossen. Dit voorstel behaalde slechts 11 stemmen voor, de overigen waren tegen, dus werd dit voorstel verworpen.

Over het voorstel van 1201 PV De Telegraaf, 1202 PV Strijd en Vriendschap, 1204 PV Amstelveen, 1210 PV de Postiljon, 1225 PV de Bonte Duif en 1245 PV de Gevleugelde Vrienden, welke verenigingen hadden voorgesteld om teneinde de risico's van verliezen van jonge duiven te beperken, westelijker gelegen lossingsplaatsen te zoeken, werden door de diverse afgevaardigden de voor- en nadelen ten gehore gebracht. Uiteindelijk verwierp de vergadering met 16 stemmen voor en de rest tegen ook dit voorstel.

De verenigingen 1201 PV De Telegraaf, 1202 PV Strijd en Vriendschap, 1204 PV Amstelveen, 1205 PV Bovenkerk, 1206 PV De Snelvlieger, 1210 PV Postiljon, 1225 PV De Bonte Duif, 1227 PV Snelpost-Vale Duif, 1245 PV De Gevleugelde Vrienden en 1259 PV Rond de Amstel, stelden voor om bij te voorziene slechte weersomstandigheden tijdens africhtingsvluchten, een mogelijkheid te moeten creëren tot het vooraf annuleren van vluchten, en dit via teletekst bekend maken.

De vergadering ging met slechts één stem tegen, akkoord met het préadvies van het bestuur: Dit luidde: In principe voor. Het bestuur maakt hierbij wel het voorbehoud dat dit alleen mogelijk is, als dit via teletekst of op andere overzichtelijke wijze aan de verenigingen bekend gemaakt kan worden, bijvoorbeeld uiterlijk om 16.00 uur 's middags voorafgaande aan de inkomring.

Vervolgens werd het oefenprogramma zoals door het bestuur voorgesteld, vast te stellen als het definitief oefenprogramma 2003, in stemming gebracht. Met 2 stemmen tegen werd onderstaand oefenprogramma vastgesteld

<u>inkorving</u>	<u>lossing</u>	<u>lossingsplaats</u>	<u>rayons</u>	<u>en lossing in groepen</u>	
vr	28-03	za	29-03	Waddinxveen	nader te bepalen
vr	28-03	za	29-03	De Meern	nader te bepalen
ma	31-03	di	01-04	IJsselstein	nader te bepalen
vr	04-04	za	05-04	Keizersveer	nader te bepalen
ma	02-06	di	03-06	Rijnsburg	nader te bepalen
ma	02-06	di	03-06	De Meern	nader te bepalen
di	10-06	wo	11-06	Waddinxveen	nader te bepalen
di	10-06	wo	11-06	IJsselstein	nader te bepalen
ma	16-06	di	17-06	Keizersveer	nader te bepalen
ma	23-06	di	24-06	Keizersveer	nader te bepalen
ma	28-07	di	29-07	Rijnsburg	nader te bepalen
ma	28-07	di	29-07	De Meern	nader te bepalen
ma	04-08	di	05-08	Waddinxveen	nader te bepalen
ma	04-08	di	05-08	IJsselstein	nader te bepalen
vr	08-08	za	09-08	Keizersveer	nader te bepalen

Op alle oefenvluchten kunnen zowel jonge als oude duiven worden ingekorfd.

### 5.3 Kampioenschappen in afdelings- en rayonverband.

Met 19 stemmen voor en de overigen tegen werd het voorstel van PV De Snelvlieger IJmuiden, om naast de NPO puntentelling een onaangewezen en een aangewezen kampioenschap te vervliegen op afdelingsniveau, verworpen.

Ook het voorstel van 1201 PV De Telegraaf, 1202 PV Strijd en Vriendschap, 1204 PV Amstelveen, 1205 PV Bovenkerk, 1206 PV De Snelvlieger, 1210 PV Postiljon, 1225 PV De Bonte Duif, 1227 PV Snelpost-Vale Duif, 1245 PV De Gevleugelde Vrienden en 1259 PV Rond de Amstel, om de huidige puntentelling voor het generaal kampioenschap te vervangen door een generaal onaangewezen kampioenschap, een generaal aangewezen kampioenschap en een keizer generaal kampioenschap, behaalde geen meerderheid van stemmen en werd verworpen met 22 stemmen voor en de rest tegen.

PV De Snelvlieger IJmuiden had voorgesteld om op de navluchten een gescheiden kampioenschap te vervliegen voor jonge en oude duiven. Dit voorstel behaalde slechts drie stemmen en werd daarmee verworpen.

PV De Reisduif Beverwijk stelde voor om als de vlucht voor een van de lossingsgroepen op zaterdag en voor de andere op zondag wordt vervlogen, toch de vlucht mee te laten tellen voor de afdelingskampioenschappen. Dit voorstel werd met algemene stemmen aangenomen.

Ook het voorstel van PV De Reisduif Medemblik, om het hokkampioenschap weer leven in te blazen en net als voorheen een uitslag per onderdeel te publiceren en prijzen uit te reiken, werd met algemene stemmen aangenomen. Hierbij werd afgesproken dat per onderdeel op afdelingsniveau 3 hokkampioenen zullen worden gehuldigd.

Niet voor het eerst werd het voorstel behandeld om een aftrekvlucht in te voeren. De verenigingen 1202 PV Strijd en Vriendschap, 1204 PV Amstelveen, 1227 PV de Snelpost-Vale Duif en 1259 PV Rond de Amstel stelden voor om per discipline een aftrekvlucht in te voeren.

De heer de Lange lichtte het préadvies van het bestuur toe waarbij de nadruk lag op de praktische onuitvoerbaarheid en de onoverzichtelijkheid van de tussenstanden. De vergadering besloot dit voorstel met 8 stemmen voor en de rest tegen toch liever te verwerpen.

Hierna werd verder gegaan met het bestuursvoorstel tot het vaststellen van de kampioenschappen. De vergadering ondersteunde met algemene stemmen het voorstel om per kampioenschap de vluchten te tellen als vermeld achter het vastgestelde vliegprogramma 1 van de commissie vliegprogramma.

Eveneens steunde de vergadering het bestuursvoorstel om alle kampioenschappen in 2003 in afdelings- en rayonverband geheel overeenkomstig die van 2002 vast te stellen, aangevuld met drie hokkampioenen per onderdeel op afdelingsniveau. De kampioenschappen 2003 zullen dus als volgt worden vervolgen:

Afdelingskampioenschappen, prijsverhouding 1 op 4:

Vitesse, Midfond, Dagfond, Jong, Natour, Supervitesse. Op deze onderdelen 15 kampioenen.

Overnachtfond, op dit onderdeel 5 kampioenen. Op alle onderdelen 3 stuks kampioensduiven.

Puntensysteem voor alle onderdelen: Conform NPO kampioenschappen (comb. Aan- en Onaangewezen duiven). Eventueel aangepast als gevolg van het bij de NPO in te dienen voorstel tot wijziging.

De punten voor de kampioenschappen Vitesse, Midfond, Jong en Natour te behalen uit de rayonuitslagen. De punten voor Dagfond en Overnachtfond uit de afdelingsuitslagen.

Rayonkampioenschappen, prijsverhouding 1 op 4:

Vitesse, Midfond, Dagfond, Jong, Natour, Oude duiven, Generaal. Op deze onderdelen 10 kampioenen aan- en onaangewezen. Overnachtfond, op dit onderdeel 3 kampioenen aan- en onaangewezen. Op alle onderdelen 3 stuks kampioensduiven.

Puntensysteem voor alle onderdelen: Opdeelsysteem van 1000 naar 0, uitgezonderd rayon 1.

Rayon 1 hanteert eventueel een dubbel puntensysteem. Binnen het rayon het systeem van gevlogen meters per minuut, daarnaast voor afdelingskampioenschappen het systeem van de overige rayons.

Aangewezen kampioenschappen: De punten van de vroegste duif van de eerste 3 getekenden.

#### 5.4 Invliegduiven/vrachtduiven.

PV De Vredesduif Heemskerk had voorgesteld om invliegduiven toe te staan na 1 juni. Tevens om het afdelingsbestuur de maximale lossingsplaats te laten bepalen tot waarop met invliegduiven mag worden gespeeld. De vergadering ging hierover hevig in discussie. Met name de verenigingen die veel overnachtfondspelers herbergen, waren felle voorstanders. Over deze voorstellen bleek na kaart opsteken nog geen duidelijkheid te bestaan, zodat werd overgegaan tot stemmen op afroep. Over het laten vervallen van de datum 1 juni in het wedvluchtreglement NPO waren 936 leden het met Heemskerk eens, 893 stemmen waren tegen en de overigen stemden blanco. Ook over het tweede deel van dit voorstel werden op afroep de stemmen geteld. Uiteindelijk bleken 1034 leden voor en 612 tegen, de rest was weer blanco. Daarom zal het bestuur een voorstel van bedoelde strekking indienen ter behandeling op de algemene ledenvergadering NPO. Na behandeling door de NPO ledenvergadering zal definitief duidelijk zijn of wel of niet met invliegduiven mag worden gevlogen na 1 juni.

#### 5.5 Vervoer en belading.

PV Zaanstreek-Noord had voorgesteld om alle verenigingen van een rayon in dezelfde container te vervoeren. Dit voorstel veroorzaakte een pittige discussie. Onder andere de heer R. Bos maakte de vergadering duidelijk dat het gevoel van onvrede bij de Zaanse liefhebbers niet moet worden onderschat. De heer van Dam vond dat dit gevoel slechts berustte op hersenspinsels en bijgeloof. Dit afgezien van de praktische problemen. Het bestuur had in haar préadvies de vergadering meegegeven dat, in verband met de kosten, dit voorstel hooguit tot aan de afstand Chimay uitvoerbaar zou kunnen zijn. Echter als de vergadering dit voorstel steunt, zij dan wel degelijk rekening dient te houden met kostenverhoging. Deze zouden kunnen oplopen tot circa €18.000 ofwel €0,80 per box, aldus de heer de Lange. De heer J. Apeldoorn maakte bezwaar tegen het feit dat kennelijk sommige afgevaardigden over meer gegevens beschikten dan anderen, met name de financiële gegevens waarover de heer R. Bos beschikte. De heer de Lange gaf aan dat alle leden op verzoek desgewenst over de zelfde gegevens kunnen beschikken.

De heer Apeldoorn nam tevens de gelegenheid te baat om op te merken dat de vergadering erg lang duurde en verzocht voorzitter een schorsing te overwegen, gezien de vele nog te behandelen agendapunten. Voorzitter gaf aan een schorsing te overwegen maar wilde eerst dit onderwerp in stemming brengen.

Daarop besloot de vergadering dit voorstel toch te willen aan te nemen met 35 stemmen voor en 20 tegen. Daarom zal het bestuur de vervoerscommissie opdragen de ophaalroutes te herzien.

Het voorstel van PV De Postduif Wormerveer om vanwege het drukken van de kosten, de duivencontainer bij de clubs de duiven te laten ophalen in plaats van de pakwagens, werd op advies van het bestuur verworpen met grote meerderheid van stemmen.

Aan het voorstel van PV Strijd en Vriendschap Westzaan, om PV Vliegende Vleugels Uitgeest met rayon C mee te vervoeren, was inmiddels voldaan door eerdere besluitvorming. Eveneens was hiermee voldaan aan het voorstel van de vijf Waterlandse verenigingen SVEL, TVVD, SVVD, DVSM en Gouwzee.

De vergadering ging akkoord met het antwoord van het bestuur op het verzoek van PV De Castricumse Luchtpost, die voorstelde de duiven van Limmen en Castricum te vervoeren in de container van rayon B, of de ophaalroute de ene week van voor naar achter en de andere week andersom te laten plaatsvinden. Dit antwoord luidde dat het bestuur de vervoerscommissie zal verzoeken een en ander, mits financieel verantwoord, mogelijk te maken.

Vanwege eerdere besluitvorming was het voorstel van PV Den Helder, PV Nieuwediep, PV Steeds in Spanning, PV AZV, PV Heerhugowaard, PV Alcmaria Victrix, PV De Snelle Vleugels, PV Eerlijk en Snel, PV Altijd Verder, PV Berger Luchtpost en PV Ons Genoegen Waarland, om alle duiven van rayon A in een container te vervoeren en vanuit deze container te lossen, reeds was aangenomen. Dit betreft de vitesse- jonge duiven en navluchten.

Het bestuur zegde toe om het tweede voorstel van bovenvermelde verenigingen, om meer roulatie van de boxen toe te passen in de container, te zullen meegeven aan de vervoerscommissie, mits verenigingen bereid zijn hieraan zelf ook mee te werken. De verenigingen gingen akkoord met dit antwoord.

Ook hadden deze verenigingen voorgesteld om de lossing per lossingsgroep zo snel mogelijk te laten verrichten, door de convoyeurs van beide lossingsgroepen in te schakelen bij de lossingen per groep zodat er per container 4 personen (2 aan elke zijde van de container) tegelijkertijd helpen bij de lossing. Hiervan moest worden vastgesteld dat dit niet uitvoerbaar is, omdat de duiven dan tegen de functionarissen opvliegen, hetgeen meer schade dan voordeel oplevert voor zowel de duiven als voor de functionarissen.

De verenigingen 1201 PV De Telegraaf, 1202 PV Strijd en Vriendschap, 1204 PV Amstelveen, 1205 PV Bovenkerk, 1206 PV De Snelvlieger, 1210 PV Postiljon en 1259 PV Rond de Amstel, stelden voor om niet langer per rij de container te laden, maar per kolom. Dit omdat het gehele seizoen 2002 de onderste rijen "gereserveerd" zouden zijn voor de verenigingen die laden bij het verzamelpunt in Aalsmeer. Dit vergroot voor deze liefhebbers de kans op gewonde (jonge) duiven. Een eerlijker verdeling van deze last zou op zijn plaats zijn. Verenigingen gingen akkoord met het préadvies van het bestuur dat luidde dat het bestuur de vervoerscommissie zal verzoeken dit te realiseren. Voorwaarde is echter wel dat dan wel voldoende mankracht op de verzamelplaats aanwezig zal moeten zijn vanuit de verenigingen. Anders zal een en ander niet zijn te realiseren.

Na dit agendapunt stelde voorzitter voor de vergadering, zoals al eerder verzocht, te schorsen gezien de tijd en gezien de nog vele belangrijke agendapunten. Het bestuur zal op zo kort mogelijke termijn een vervolg van deze vergadering beleggen en de verenigingen hiervoor uitnodigen.

## **Vervolg van de vergadering van 24 oktober 2002, op 7 november 2002 te Akersloot.**

### **Appèl afgevaardigden:**

Van de 74 verenigingen met in totaal 2230 leden zijn veel verenigingen niet aanwezig. De aanwezige verenigingen vertegenwoordigen 1621 stemmen. 609 leden zijn dus niet vertegenwoordigd.

Het eerste agendapunt van het vervolg van de vergadering betrof de aanschaf van een nieuwe container.

Gezien de slechte technische staat, de geringe restwaarde en de naar verhouding onverantwoord hoge kosten van herstel van enkele containers, had het bestuur voorgesteld om over te gaan tot de aanschaf van een nieuwe container. De toelichting bij dit voorstel kwam hierop neer dat het altijd beter zal zijn om over te gaan tot

aanschaf van een grote dan een kleine container. Hoewel nog niet veel is gereserveerd voor vervanging van containers, voorziet het huidige vermogen van de afdeling ruimschoots in de aanschaf.

De aanschaf betreft een container met een capaciteit van 252 boxen, welke geheel zal voldoen aan alle eisen die op dit moment aan onze containers worden gesteld. De kosten zullen circa 112.000 euro bedragen.

Op verzoek lichtte de heer H. Huizer, lid van de vervoerscommissie, de noodzaak van deze aanschaf toe maar ook over de technische details wist hij veel te vertellen. Op vragen uit de vergadering waarom niet gewacht kon worden tot na de evaluatie van de rayons, werd geantwoord dat de bestelling van de container spoedig moest plaatsvinden, om nog in 2003 op de meest kritieke vluchten hiervan gebruik te kunnen maken. Ook werd gevraagd waarom slechts één offerte was gevraagd. Hierop kon worden geantwoord dat er wel degelijk onderzoek gedaan was naar meerdere containerbouwers, echter dat de betreffende firma het meest voldeed aan de wensen. Ook op andere vragen vanuit de vergadering werden naar tevredenheid antwoorden gegeven zodat voorzitter besloot om de vergadering te verzoeken in te stemmen met de aanschaf. Met bijna algemene stemmen werd ingestemd met de aanschaf van de nieuwe container.

#### 5.6 Reserveklok/reservesysteem.

Over dit onderwerp van PV De Snelvlieger IJmuiden en PV de Snelvlieger Haarlem voorstellen ontvangen, beiden met de bedoeling de liefhebber te vrijwaren van uitsluiting ingeval een elektronisch constateersysteem mankementen vertoont.

Gezien de voorhanden zijnde regelgeving en de ingewikkeldheid van de materie stemde de vergadering in met het voorstel van de voorzitter om een voorstel voor te bereiden en dit na goedkeuring door de vergadering bij de NPO in te dienen, als wijziging op het wedvluchtreglement.

#### 5.7 Stemmingen.

PV De Postduif Wormerveer stelde het vreemd te vinden dat alle rayons meestemmen over bijvoorbeeld rayon C, terwijl alleen de verenigingen van rayon C hierbij gebaat zijn.

PV De Reisdruif Medemblik stelde voor de mogelijkheid te creëren om alleen de belanghebbende rayons te laten stemmen over onderwerpen waarbij niet alle rayons zijn betrokken.

De verenigingen 1201 PV De Telegraaf, 1202 PV Strijd en Vriendschap, 1204 PV Amstelveen, 1205 PV Bovenkerk, 1206 PV De Snelvlieger, 1210 PV de Postiljon, 1225 PV de Bonte Duif, 1227 PV de Snelpost-Vale Duif, 1245 PV de Gevleugelde Vrienden en 1259 PV Rond de Amstel stelden eveneens voor om stemming over puur rayonaal gebeuren te laten plaatsvinden alleen door de betreffende rayons.

De betreffende verenigingen en de algemene vergadering stemden in met het advies van het bestuur op deze voorstellen, hetgeen inhield dat deze materie op een nader te bepalen voorzittersoverleg aan de orde gesteld zal worden.

#### 5.8 en 5.9 Lossingsvolgorde en Rayon indeling.

De vergadering stemde in met het bestuursvoorstel om alle voorstellen met betrekking tot de lossingsvolgorde en de rayonindeling door te schuiven naar de buitengewone algemene ledenvergadering die hiertoe belegd zal worden op 19 december te Akersloot.

Ter informatie deelde de secretaris mede dat het voorstel 5.8.1, 1<sup>e</sup> deel inmiddels is ingetrokken evenals het voorstel 5.9.1. Tevens verzocht hij de verenigingen voorstellen voor deze vergadering uiterlijk drie weken voor 19 december in te dienen zodat deze kunnen worden gepubliceerd in de agenda voor deze vergadering.

### 6. **NPO vergadering d.d. 27 oktober 2001.**

Omdat deze vergadering inmiddels al had plaatsgevonden verwees voorzitter naar het NP-Organ voor de verslaggeving hiervan. De heer Apeldoorn verzocht of het mogelijk was eerder te vergaderen zodat de agendapunten voor de NPO ledenvergadering voldoende onder de aandacht konden worden gebracht. Voorzitter antwoordde hierop dat het altijd de bedoeling is om de leden zo volledig mogelijk te informeren, echter dat niet



alle vergaderstukken voor de NPO vergadering vroegtijdig beschikbaar zijn, waardoor een goed moment kiezen niet eenvoudig is. Dit blijft overigens wel een punt van aandacht voor het bestuur, aldus voorzitter.

Voorzitter deelde de vergadering mede dat door de NPO vergadering was besloten een vergaande samenwerking met het NP-Organ aan te gaan. Dit zal inhouden dat 6 maal per jaar aan alle leden van de NPO het NP-Organ zal worden toegezonden. In het Organ zullen ook aparte tekstpagina's beschikbaar komen voor mededelingen van de NPO.

Met betrekking tot het inmiddels ter ziele gegane voormalige nationaal Orleans jonge duiven deelde voorzitter mee dat het bestuur NPO in de voorjaarsvergadering met voorstellen zal komen voor alternatieven. Het voorgestelde Troyes voor onze afdeling in combinatie met nog enkele afdelingen is namelijk niet vastgesteld omdat onze omringende afdelingen met andere voorstellen kwamen, waarbij het voor Noord-Holland niet mogelijk bleek om hierin mee te gaan. Dit vanwege de door de WOBD geadviseerde maximale afstand voor jonge duiven.

Met betrekking tot de afdeling de Kuststrook is besloten de komende vijf jaar geen grenswijzigingen tussen de afdelingen Zuid-Holland en de Kuststrook te zullen agenderen.

## 7. **Wat verder ter tafel komt / rondvraag.**

De heer Rouw merkte op geen voorstander te zijn van collectief vergaderen per rayon. In zijn ogen zou dit juist een machtsstrijd bevorderen. Voorzitter antwoordde hierop dat dit zijns inziens niet zo hoeft te zijn.

De heer Rouw merkte ook op dat via AT5 een bepaalde stemmingmakerij gaande is. Voorzitter antwoordde hierop dat op vele plaatsen gesproken en geschreven wordt over onze hobby. Het bestuur doet hier niets mee. De algemene ledenvergadering of publicaties door of namens het bestuur zijn en blijven de communicatiemiddelen waarvan het bestuur zich bedient.

De heer v.d. Roest vraagt of Noord-Holland het komende jaar met Zuid-Holland de overnachtluchten gaat vervoeren of misschien met de Kuststrook. Voorzitter antwoordt dat het vervoer van de overnachtluchten besproken zal worden met Zuid-Holland en ook met de Kuststrook. De verenigingen zullen over de uitkomst van de gesprekken vroegtijdig bericht ontvangen.

## 8. **Sluiting.**

Voorzitter dankte alle aanwezigen voor de inbreng bij deze vergadering en bood de aanwezigen de gelegenheid om ondanks de vroege sluiting van het vervolg van deze vergadering (21.15 uur) alsnog van een welverdiende pauze te genieten.

*Jan Koek, secretaris.*