

Notulen: Algemene Ledenvergadering 7 maart 2002 te Akersloot.

1. Opening:

Om 20.15 uur opent voorzitter S. Bakker de vergadering, met het inmiddels welbekende verzoek het roken tot aan de pauze achterwege te laten. Hij verzoekt enkele ogenblikken stilte voor de ons dit jaar ontvangen 20 leden. Hij spreekt zijn bezorgdheid uit over de forse terugloop van het ledenaantal, dat ook dit jaar weer met circa 100 leden is verminderd. In sommige andere afdelingen is het percentage zelfs nog zorgwekkender, een terugloop met wel 10%. Hij roept daarom een ieder op onze sport te promoten. Voorts momoreert hij nog de prima verlopen huldigingsmiddag voor de jeugd in het gebouw van AZV.

Voorzitter heeft behoefte de vergadering voor te lichten over de situatie in Zuid-Holland, waarbij de laatste stand van zaken is dat men in afwachting is van de uitspraak op een kort geding dat het bestuur van Zuid-Holland heeft aangespannen tegen de NPO, vanwege het besluit van de NPO vergadering van 10 december 2001, waarin de Kuststrook voor voorlopig twee jaar een status apart was toebedeeld. Voorts meldt hij dat op zijn initiatief een bijeenkomst was belegd om het SNZH spel veilig te stellen, voor de leden van Noord-Holland, Zuid-Holland en de Kuststrook. Hoewel het bestuur van Zuid-Holland hierover positief leek, wil het toch eerst de uitslag van het kort geding afwachten.

Tenslotte verzoekt voorzitter alle sprekers gebruik te maken van de beschikbare microfoons en verklaart de vergadering geopend.

2. Appèl afgevaardigden:

Van de 74 verenigingen zijn er 7 afwezig, waarvan 4 met afbericht, waardoor het totaal aantal rechtsgeldig vertegenwoordigde leden 2070 stuks bedraagt. Dit t.o.v. het huidige totale aantal van 2217 leden.

3. Notulen van de ledenvergadering d.d. 25 oktober 2001:

De heer Dekker merkte op dat in de eerste alinea van 5.5. dient te worden gewijzigd twee containers in drie containers, waarvan akte. De notulen werden voor het overige ongewijzigd vastgesteld.

4. Ingekomen stukken en Bestuursmededelingen:

Zie hiervoor de berichtgeving op de voorlopige en definitieve agenda.

Naar aanleiding van het bij de agenda gevoegde overzicht van commissies en commissieleden vraagt voorzitter met name aandacht en kandidaten voor de openstaande vacatures bij de klokken- en controlecommissie en de commissie helpdesk. Voor de commissie statuten en reglementen stelt zicht beschikbaar de heer R.E. Oene van de Reisduif Haarlem-Noord. Als lid van de commissie vliegprogramma stond op het overzicht vermeld de heer D. Nagel dit moet zijn de heer C. Nagel.

Met betrekking tot de mogelijkheid van het ophalen van duiven bij afgelaste concoursen benadrukt voorzitter nog eens dat verenigingen dit wel uiterlijk 15 maart schriftelijk kenbaar moeten maken met opgave van 2 personen met telefoonnummers.

Naar aanleiding van de onderbouwing van het bestuursstandpunt om niet mee te werken aan het ophalen van de duiven in gescheiden containers per rayon, merkt de heer R. Bos op het oneens te zijn met het verhaal, hij doelde op met name de vitesse en overige korte vluchten. Voorzitter verwees naar de betreffende agenda en de goedgekeurde notulen van de najaarsledenvergadering waarin het niet ging om korte vluchten maar om een besluit geldend voor alle vluchten. Hoewel de heer Bos ontevreden bleef met de onderbouwing, maakte geen van de andere afgevaardigden verder bezwaar tegen de onderbouwing.

5. Jaarverslag secretaris 2000-2001:

Met applaus bekrachtigde de vergadering het verzoek van de voorzitter om het jaarverslag secretaris goed te keuren.

6. Verslag kascontrolecommissie over het gevoerde financiële beleid van het afdelingsbestuur:

Het verslag van de kascontrolecommissie was zoals inmiddels gebruikelijk gevoegd bij de financiële stukken behorend tot de agenda. Het bevatte evenals het jaar ervoor een extra aanbevelingen met betrekking tot de noodzaak het vervoer kritisch te blijven bezien en indien mogelijk samenwerkingsverbanden te zoeken bij omliggende afdelingen om tot zo veel mogelijk kostenbeperking te komen. De heer Zwaneburg benadrukte een en ander nog eens ter vergadering en verwees daarbij naar het artikel van de heer Ad Scharlaekens, waarin deze zijn expliciete voorkeur uitspreekt voor het lossen ineens in plaats van in meerdere groepen.

De commissie stelde vast dat de balans, de inkomsten en de uitgaven, geen noemenswaardige afwijkingen vertoonden ten opzichte van de begroting en complimenteerde de penningmeester met de uitvoerige presentatie en de toelichting hierbij. Voorts adviseerde zij de vergadering om het bestuur te dechargeren voor het gevoerde beleid.

7. Behandeling financieel jaaroverzicht afdeling Noord-Holland:

De heer de Lange lichtte op onderdelen het financiële verslag toe en memoreerde dat vooral de MKZ crisis invloed had gehad op de cijfers. Daarnaast meldde hij dat het afgelopen seizoen maar liefst 5x diende te worden overgestaan, hetgeen nooit vooraf in de begroting wordt opgenomen.

De heer C. Slinger merkte op dat de ophaaldiensten bijna de helft van de totale transportkosten hadden bedragen. Hij bepleitte het instellen van een commissie die het oekomstig vervoer zou kunnen onderzoeken. Voorzitter antwoordde hierop dat het bestuur juist niets voelt voor een commissie maar dat het bestuur inmiddels zelf een onderzoek is gestart naar hoe het vervoer elders in den lande wordt georganiseerd. Ook zal bij de verenigingen de mening gepeild worden naar de bereidheid om aan te leveren of zelf lege manden op te halen. Kortom het bestuur verschaft zich zo veel mogelijk informatie en komt hier zeker nog op terug.

De heer Liefding van de Luchtpost Egmond adviseerde het bestuur te denken aan verzekeringen voor functionarissen. Dit naar aanleiding van steeds vaker voorkomende claims. De penningmeester antwoordde dat het bestuur weliswaar WA verzekerd is maar dat het hier wel degelijk aandacht voor heeft. Het zal hierop terugkomen als er afdoende maatregelen gevonden kunnen worden.

8. Decharge algemene vergadering over het gevoerde financiële beleid van het afdelingsbestuur 2000-2001:

De vergadering volgde het advies van de kascontrolecommissie en dechargeerde het afdelingsbestuur voor het gevoerde financiële beleid 2000-2001. Voorzitter dankte de vergadering voor het vertrouwen en de penningmeester voor het vele en uitstekende werk dat hij dit jaar had verricht. De afgevaardigden ondersteunden de dank aan de penningmeester met applaus

9. Begroting afdeling Noord-Holland 2002:

De heer de Lange vroeg de vergadering of er vragen bestonden naar aanleiding van de begroting voor het komende seizoen, Deze waren er niet. Daarop lichtte hij op hoofdlijnen de begroting toe.

Omdat geen enkele vraag uit de vergadering werd gesteld vroeg voorzitter de vergadering akkoord te gaan met de voorliggende begroting. Geen van de afgevaardigden was tegen, zodat de begroting 2002 met algemene stemmen werd vastgesteld.

10. Verkiezing leden afdelingsbestuur:

Aftredend en herkiesbaar waren de voorzitter de heer S.M. Bakker en de beide bestuursleden M. Aarts en H. Koorling.

Er waren geen tegenkandidaten ingediend. Daarom stelde voorzitter voor om alle drie de herkiesbare bestuursleden bij acclamatie te herbenoemen, hetgeen onder applaus gebeurde.

11. Verkiezing kiesmannen NPO 2002:

Als kiesmannen voor de vergaderingen van de NPO werden voor de periode van een jaar opnieuw gekozen de heren S.M. Bakker en P.N.M. de Lange. Als reserve werd herkozen J.M. Koek.

12. **Verenigings- en bestuursvoorstellen:**

12.1 **Africhten in het weekend**

Het bestuursvoorstel om de laatste africhting Hank, geprogrammeerd op dinsdag 13 augustus 2002, te verplaatsen naar het weekend en wel op 10 augustus werd met instemming en met algemene stemmen aangenomen.

12.2 **Vervoer van duiven van verenigingen 1309, 1329, 1415 en 1416 in de container van rayon B**

De verenigingen 1309, Luchtpost Castricum, 1329 Gouden Wieken Limmen, 1415 De Vredesduif Heemskerk en 1416 Vitesse Heemskerk hadden voorgesteld om de duiven van genoemde verenigingen te vervoeren in de container van de overige duiven van rayon B.

De heer Haver lichtte een en anders nogmaals mondeling uitvoerig toe. Hij verweet het bestuur daarbij economische overwegingen zwaarder te laten tellen dan het sportieve element. De heer de Lange antwoordde dat uitgerekend bij het voorbeeld van schijnbare oneerlijkheid, juist de duiven van genoemde verenigingen wel degelijk waren vervoerd in de container van rayon B. Echter dat dit zeker niet altijd mogelijk is. Er zijn soms gewoon te veel duiven voor een container. Daarbij gaf hij aan dat over het algemeen daar waar mogelijk reeds geladen wordt zoals dit voorstel voorstaat. De heer Bos viel de heer Haver bij voor wat betreft de mogelijkheid van rouleren per vereniging in de container. Ook hier bleken praktische bezwaren permanent rouleren onmogelijk te maken. De heer Liefding wees de vergadering er op te blijven letten op de kosten. Voorzitter antwoordde hierop dat kosten een belangrijk onderdeel van het voeren beleid blijven vormen, waarvoor de ogen niet gesloten mogen blijven, echter dat mede hierom een onderzoek door het bestuur plaatsvindt naar efficiënter vervoer in de toekomst.

Het voorstel van de vier verenigingen werd in stemming gebracht. Met 50 stemmen tegen en 11 voor werd dit voorstel verworpen, waarbij voorzitter opmerkte toch te blijven streven naar optimaal vervoer zowel economisch als ook op sportief gebied.

12.3 **Een afgevaardigde per rayon in de commissie herindeling rayons**

P.V. BEP Purmerend trok haar voorstel in vanwege het feit dat hieraan al werd voldaan.

12.4 **Aanschaf dubbel stel boxen per container**

Het voorstel van P.V. de Telegraaf Aalsmeer om gezien de vermogenspositie van de afdeling voor alle containers een dubbel stel boxen aan te schaffen, zodat bij het ophalen/aanvoeren van de boxen een gelijk aantal boxen wordt teruggegeven, werd met grote meerderheid verworpen. Wel stelde het bestuur dat zo ongeveer over geheel Noord-Holland er een dubbel stel per vereniging zou moeten circuleren, echter niet geheel in de juiste verhouding. Daar waar hieraan behoefte is bood het bestuur aan te helpen bij eventuele uitruil tussen verenigingen.

12.5 **Toelaten vrachtduiven**

P.V. Zaanstreek Noord had voorgesteld om vrachtduiven toe te laten naast wedvluchtduiven desnoods in aparte manden maar wel zonder gummi's.

Het bestuur had in haar préadvies aangegeven dat voor de periode tot 1 juni het NPO reglement voorziet in de mogelijkheid van invliegduiven. Maar het bestuur begreep dat dit niet de strekking van het voorstel was. Om praktisch invulling hieraan te geven zou dit voorstel betekenen dat de afdeling naast wedvluchten tegelijkertijd africhtingsvluchten organiseert vanaf hetzelfde lossingsstation. Het bestuur vroeg hierover de mening van de vergadering, maar koppelde hieraan wel dat gezien de onzekerheid van het aantal duiven dit voorstel dan hooguit bij wijze van experiment voor de navluchten zou kunnen gelden. Diverse afgevaardigden namen het woord over dit voorstel. Zowel argumenten voor als argumenten tegen werden opgeworpen. Uiteindelijk werd dit voorstel met 16 stemmen voor en een grote meerderheid tegen verworpen. Voorzitter zegde desondanks toe in het voorzittersoverleg NPO over dit onderwerp toch vragen te zullen stellen omdat concourssvervalsing door grote aantal duiven welke niet worden geconstateerd grote concourssvervalsing veroorzaken.

13. **NPO ledenvergadering 9 maart 2002:**

Voorzitter lichtte in hoofdlijnen de onderwerpen voor de NPO vergadering toe, waarbij de nadruk licht op de beleidsnota. Met name op deze nota is nogal wat aan te merken. De kiesmannen zullen het commentaar in de NPO vergadering aan de orde stellen.

Vanuit de vergadering kwamen geen kandidaten voor de vervulling van bestuursvacatures binnen de NPO.

14. **Wat verder ter tafel komt tevens rondvraag:**

De heer stelde vragen over de mandenlijsten en bepleitte het nut hiervan. De heer de Winter stelde dat het afdelingsbestuur geen mandenlijsten voorschrijft, doch het evenmin verbiedt. Het kan nuttig zijn ingeval van ontsnappingen.

De heer Moot vroeg om antwoord naar aanleiding van een eerder ingediend voorstel tot aanschaf van zgn kooipalen, per container. Voorzitter zegde toe dit antwoord aan de vervoerscommissie te zullen opvragen.

De heer A. van Dam vond de houding van het bestuur in de zaak Zuid-Holland versus Kuststrook een aanval in de rug voor de Kuststrook. Voorzitter was dit pertinent met hem oneens en stelde dat altijd volledig open kaart was gespeeld naar de Kuststrook zelfs dat zijn pogingen om eenheid in Zuid-Holland te bevorderen met name door de Kuststrook steeds positief waren ontvangen.

Op een vraag van de heer Dekker antwoordde voorzitter dat het vervoer op de overnachtluchten evenals het vorig jaar met Zuid-Holland plaatsvindt behalve de doordeweekse africhtingen vanaf Meer. Dez worden eveneens als vorig jaar weer opgehaald door de Kuststrook.

15. **Sluiting:**

Voordat voorzitter de vergadering sloot gaf hij nog even het woord aan de heer van Dam die kon melden dat bijzonder positief overleg had plaats gevonden met AT5 en TV Noord-Holland, met als resultaat dat berichtgeving over de lossingen het komende seizoen via beide kanalen zal kunnen worden gepubliceerd. AT5 teletekst pagina 517 en TV Noord-Holland teletekst pagina 527. Hiermee oogstte de heer van Dam applaus uit de zaal.

Voorzitter dankte de aanwezige afgevaardigden voor de positieve inbreng en sloot de vergadering nadat hij allen een sportief 2002 had toegewenst om 22.25 uur.

Jan Koek, secretaris.