

# ***Notulen: Algemene Ledenvergadering 25 oktober 2001 Akersloot***

## **1. Opening:**

Voorritter vraagt om 20.15 uur de aandacht van de aanwezigen en stelt van zich zelf niet sterk te zijn in achterom kijken. Echter hij benoemde het afgelopen jaar als een zeer turbulent jaar. Zo kenden wij de MKZ crisis met zijn vele strubbelingen. Achteraf gingen slechts 2 vluchten verloren. Daartegenover stond dat het afgelopen jaar de geschiedenis in zal gaan als een topjaar voor wat betreft de geringe verliezen van duiven. En juist daar weer tegenover staan de recente gebeurtenissen in Amerika waarbij juist zulke enorme verliezen waren voor de Amerikanen en voor de gehele wereld. Hij kan slechts de hoop uitspreken dat deze gebeurtenissen geen negatieve invloed zullen hebben op onze hobby, maar realiseert zich wel dat dit van een geheel andere orde is. Juist daarom roept hij allen op zich te bezinnen, wij zijn collega's in een hobby, laten wij dat dan ook op die manier benaderen, relativer de problemen, ga ze niet uit de weg, maar werk met elkaar aan oplossingen en blijf beseffen dat ook onze hobby maar betrekkelijk is. Hierna verklaart hij de vergadering voor geopend.

## **2. Appèl afgevaardigden:**

Van de 74 verenigingen met in totaal 2332 leden zijn 68 verenigingen vertegenwoordigd. Deze 68 verenigingen vertegenwoordigen daarmee 2143 stemmen.

## **3. Notulen van de ledenvergadering d.d. 8 maart 2001:**

Onder dank van de voorzitter worden de notulen ongewijzigd vastgesteld.

## **4. Ingekomen stukken en Bestuursmededelingen:**

Voorzitter meldt dat de jeugddag zal plaatsvinden op 12 januari aanstaande, waarbij het voornemen bestaat dit evenals 2 jaar geleden weer bij AZV te doen. Met daarbij een tentoonstelling met uitleg door de keurmeester. Tevens zullen de seniorkampioenen benaderd worden om voor de jeugd weer bonnen beschikbaar te stellen.

Met betrekking tot de oproep om convoyeurs kan worden gemeld dat zich inmiddels een kandidaat heeft aangemeld. Om ook voor de toekomst de continuïteit veilig te stellen blijft de oproep om kandidaten van kracht.

Zie verder de berichtgeving op de voorlopige en definitieve agenda.

## **5. Verenigings- en bestuursvoorstellen:**

### **5.1 Voorstellen tot wijziging van de lossingsvolgorde**

PV de Postiljon had voorgesteld om volgend jaar alle oude duiven vluchten tegelijkertijd te lossen en PV Altijd Verder ging nog een stap verder door voor te stellen alle rayons met jong en oud tegelijkertijd te lossen. Het preadvies van het bestuur luidde tegen, vanwege het feit dat de algemene ledenvergadering van 19 oktober 2000 had bepaald dat een lossing in twee delen gekoppeld was aan de herindeling van rayons en pas na 2 jaar zou worden geëvalueerd. De vergadering steunde dit advies met grote meerderheid.

### **5.2 Vliegprogramma 2002**

Naar aanleiding van het voorstel van P.V. Rond de Amstel om niet in het weekend van 12 juli 2002 overnachtfondsvluchten te vervliegen, had het bestuur een aanpassing aan het concept vliegprogramma gepleegd zodanig dat hierin werd voorzien. De vergadering steunde deze aanpassing.

P.V. Alcmaria Victrix had voorgesteld het programma zo op te stellen dat de laatste vlucht een week voor de nationale Derby jonge duiven (voorheen Orleans) valt. De vergadering steunde het advies van het bestuur dat tegen dit voorstel luidde omdat het principe van het vliegprogramma voor 2002 al was vastgesteld. Wel zegde

het bestuur toe, naar aanleiding van een vraag van de heer Liefding, binnenkort met een tijdsjad te komen voor de evaluatie in 2002.

P.V. Or-Na had voorgesteld om de Nationale Derby der Junioren, voorheen Orleans, in de toekomst te vervliegen vanuit Sezanne i.p.v. het veel dichterbij gelegen Morlincourt. De vergadering stemde in met het préadvies bestuur, dat luidde dat inmiddels in overleg met andere afdelingen en de NPO is gekozen voor Troyes, met afstanden van circa 435 km tot circa 518 km. De datum van Troyes zal zijn 31 augustus 2002.

Overeenkomstig het besluit van de algemene ledenvergadering van 21 oktober 1999 is het principe van het vliegprogramma 2001 ook geldend in 2002. Om bovenstaande redenen stelde het bestuur daarom voor onderstaand vliegprogramma, waarin voor wat betreft de overnachtfond nog twee wijzigingen werden doorgevoerd na overleg met Zuid-Holland, vast te stellen als het definitief vliegprogramma 2002.

Nr:	inkorving	lossing	vlucht	categorie	
01	vr 12-04	za 13-04	Meer	vitesse 1	supervitesse 1
02	vr 19-04	za 20-04	Kapellen	vitesse 2	supervitesse 2
03	vr 26-04	za 27-04	Duffel	vitesse 3	supervitesse 3
04	vr 03-05	za 04-05	Strombeek	vitesse 4	supervitesse 4
05	vr 10-05	za 11-05	Houdeng	vitesse 5	supervitesse 5
06	vr 17-05	za 18-05	Chimay	vitesse 6	supervitesse 6
07	do 23-05	za 25-05	Etampes	dagfond 1	
08	vr 24-05	za 25-05	Houdeng	vitesse 7	supervitesse 7
09	vr 31-05	za 01-06	Peronne	midfond 1	
10	do 06-06	za 08-06	Orleans Saran	dagfond 2	
11	vr 07-06	za 08-06	Peronne	midfond 2	
12	wo 12-06	vr 14-06	Bordeaux	overnachtfond 1	
13	vr 14-06	za 15-06	Peronne	midfond 3	
14	di 18-06	vr 21-06	St. Vincent	overnachtfond 2	
15	do 20-06	za 22-06	La Ferte Bernard	dagfond 3	
16	vr 21-06	za 22-06	Peronne	midfond 4	
17	do 27-06	za 29-06	Morlincourt	midfond 5	
18	vr 28-06	za 29-06	Meer	jong 1	supervitesse 8
19	do 04-07	za 06-07	Bourges	dagfond 4	
20	vr 05-07	za 06-07	Duffel	jong 2	supervitesse 9
21	di 09-07	vr 12-07	Mont de Marsan	overnachtfond 3	
22	do 11-07	za 13-07	Chantilly	midfond 6	
23	vr 12-07	za 13-07	Strombeek	jong 3	supervitesse 10
24	do 18-07	za 20-07	Tours	dagfond 5	
25	vr 19-07	za 20-07	Houdeng	jong 4	supervitesse 11
26	wo 24-07	vr 26-07	Bordeaux	overnachtfond 4	
27	do 25-07	za 27-07	Chantilly	midfond 7	
28	vr 26-07	za 27-07	Chimay	jong 5	supervitesse 12
29	di 30-07	vr 02-08	Bergerac	overnachtfond 5	
30	do 01-08	za 03-08	Chateauroux	dagfond 6	
31	vr 02-08	za 03-08	Peronne	jong 6	
32	do 08-08	za 10-08	Morlincourt	jong 7	
33	vr 16-08	za 17-08	Meer	natour 1	supervitesse 13
34	vr 23-08	za 24-08	Kapellen	natour 2	supervitesse 14
35	do 29-08	za 31-08	Troyes Jong	Nationaal (voorheen Orleans)	
36	vr 30-08	za 31-08	Duffel	natour 3	supervitesse 15
37	vr 06-09	za 07-09	Strombeek	natour 4	supervitesse 16
38	vr 13-09	za 14-09	Houdeng	natour 5	supervitesse 17

Op de eerste drie jonge duiven vluchten kunnen eveneens oude duiven worden ingekorfd.

Met algemene stemmen ging de vergadering accoord met dit programma.

### 5.3 Oefenprogramma 2002.

Naar aanleiding van een voorstel van P.V. SVEL om alle afdrachtvluchten te laten vervallen met uitzondering van de afdrachtvlucht Hank die voor de 1<sup>e</sup> vitesse, 1<sup>e</sup> jonge duiven en 1<sup>e</sup> navlucht wordt gehouden, en de hierbij in haar toelichting genoemde verliespost van circa f 40.000,00 op de drachtvluchten, kreeg de heer de Lange het woord. Deze lichtte toe dat genoemde verliespost niet juist was begrepen door SVEL. Hij lichtte de cijfers toe en vertelde dat vanwege het feit dat geen overheadkosten werden toegerekend aan de drachtvluchten dit verlies moet worden geraamd op circa f 5.000,00.

De vergadering steunde het préadvies bestuur, dat tegen luidde, omdat het bestuur van mening is dat goed africhten van essentieel belang is voor het tegengaan van verliezen vooral bij jonge duiven.

Hierna werd in stemming gebracht het bestuursvoorstel oefenprogramma 2002, dat in samenwerking met de vervoerscommissie tot stand was gekomen.

Bij dit onderwerp werd gediscussieerd over het aantal drachtvluchten. Met name De Helder wilde graag nog een vlucht vanaf kortere afstand. Voorzitter stelde dat dit al eens was uitgetoetst maar dat de deelname hierop bedroevend laag bleek. Ook werd gediscussieerd over de angst van het lossen in verschillende groepen vanuit een container. De heer A. van Dam sprak uit ervaring van totaal misplaatste angst voor dergelijke lossingen. Dit is vergelijkbaar met het lossen uit twee containers welke direct naast elkaar staan opgesteld. Bovendien zou hij absoluut geen voorstander zijn van gescheiden lossingen voor de rayons E en F.

De heer Bos vroeg zich af of dit voorstel een voorloper was voor de evaluatie. Voorzitter antwoordde dat dit er in het geheel niets mee te maken heeft.

Met overgrote meerderheid van stemmen werd besloten onderstaand oefenprogramma vast te stellen als het definitief oefenprogramma 2002

<u>inkorving</u>	<u>lossing</u>	<u>lossingsplaats</u>	<u>rayons</u>	<u>lossing in groepen</u>
vr 29-03	za 30-03	Waddinxveen	A-B-C	een lossing A+B+C
vr 29-03	za 30-03	De Meern	D-E-F	een lossing D+E+F
di 02-04	wo 03-04	Meerkerk	alle	twee lossingen A+B+C en D+E+F
vr 05-04	za 06-04	Hank	alle	twee lossingen A+B+C en D+E+F
ma 03-06	di 04-06	Rijnsburg	A-B-C	drie aparte lossingen A, B, C.
ma 03-06	di 04-06	De Meern	D-E-F	drie aparte lossingen D, E, F
ma 10-06	di 11-06	Waddinxveen	A-B-C	drie aparte lossingen A, B, C
ma 10-06	di 11-06	Meerkerk	D-E-F	drie aparte lossingen D, E, F
ma 17-06	di 18-06	Hank	alle	twee lossingen A+B+C en D+E+F
ma 24-06	di 25-06	Hank	alle	twee lossingen A+B+C en D+E+F
ma 29-07	di 30-07	Rijnsburg	A-B-C	drie aparte lossingen A, B, C
ma 29-07	di 30-07	De Meern	D-E-F	drie aparte lossingen D, E, F
ma 05-08	di 06-08	Waddinxveen	A-B-C	drie aparte lossingen A, B, C
ma 05-08	di 06-08	Meerkerk	D-E-F	drie aparte lossingen D, E, F
ma 12-08	di 13-08	Hank	alle	twee lossingen A+B+C en D+E+F

Op alle oefenvluchten kunnen zowel jonge als oude duiven worden ingekorfd.

Aparte lossingen per rayon kan betekenen dat meerdere afzonderlijke lossingen van duiven uit één container zullen plaatsvinden.

### 5.4 Kampioenschappen in afdelings- en rayonverband.

P.V. de Snelvlieger IJmuiden had voorgesteld om de prijsverhouding op de eendaagse fond te wijzigen in 1 op 3, teneinde de deelname te stimuleren en het verloop van de vluchten te verlengen. De vergadering verwierp dit voorstel.

Het voorstel van P.V. Or-Na stelt om de rayonpunten niet af te laten lopen naar 0 maar naar 250 of naar 200 punten, behaalde geen meerderheid van de stemmen.

Ook het voorstel van P.V. Or-Na om het aantal duiven tellend voor het aangetoonde rayonkampioenschap te verhogen van drie naar vier, werd door de vergadering niet overgenomen.

Met betrekking tot het voorstel van P.V. Or-Na stelt om de 1<sup>e</sup> Montauban O03 mee te tellen voor het overnachtfondkampioenschap van de rayons en de afdeling, volgde de vergadering het negatieve préadvies bestuur, dat tegen was omdat het principe van het vliegprogramma voor 2002 al is vastgesteld, en daarin dus voor dit jaar in elk geval nog geen extra overnachtfondvlucht past.

P.V. de Postduif Halfweg had een voorstel ingediend om het afdelingskampioenschap aan te passen in 2002. Zij stelde voor het kampioenschap te splitsen in een onaangewezen en een aangewezen kampioenschap en hiervoor ook de kampioenen apart te huldigen. De vergadering verwierp dit voorstel.

Hierna werd gestemd over de kampioenschappen in afdelings- en rayonverband zoals deze door het bestuur waren geagendeerd. De overgrote meerderheid stemde voor onderstaande kampioenschappen.

Afdelingskampioenschappen, prijsverhouding 1 op 4:

Vitesse, Midfond, Dagfond, Jong, Natour, Supervitesse. Op deze onderdelen 15 kampioenen.

Overnachtfond, op dit onderdeel 5 kampioenen.

Op alle onderdelen 3 stuks kampioensduiven.

Puntensysteem voor alle onderdelen: Conform NPO kampioenschappen (comb. Aan- en Onaangewezen duiven).

De punten voor de kampioenschappen Vitesse, Midfond, Jong en Natour te behalen uit de rayonuitslagen. De punten voor Dagfond en Overnachtfond uit de afdelingsuitslagen.

Rayonkampioenschappen, prijsverhouding 1 op 4:

Vitesse, Midfond, Dagfond, Jong, Natour, Oude duiven, Generaal. Op deze onderdelen 10 kampioenen aan- en onaangewezen.

Overnachtfond, op dit onderdeel 3 kampioenen aan- en onaangewezen

Op alle onderdelen 3 stuks kampioensduiven.

Puntensysteem voor alle onderdelen: Opdeelsysteem van 1000 naar 0, uitgezonderd rayon 1.

Rayon 1 hanteert eventueel een dubbel puntensysteem. Binnen het rayon het systeem van gevlogen meters per minuut, daarnaast voor afdelingskampioenschappen het systeem van de overige rayons.

Aangewezen kampioenschappen: De punten van de vroegste duif van de eerste 3 getekenden.

## 5.5 Transport.

P.V. de Postduif Wormerveer had een voorstel ingediend om uit het oogpunt van een eerlijk concours, uitsluitend duiven van één rayon in dezelfde container te vervoeren. Dus niet de duiven van een rayon in twee verschillende containers.

P.V. de Postduif Halfweg had voorgesteld dat de duiven van de Postduif op alle vluchten worden vervoerd in de container van rayon C, en niet meer in die van rayon B.

Dit onderwerp leidde tot hevige discussie. De heer Bos vroeg om nadere onderbouwing van het negatieve préadvies bestuur, dat luidde dat het gezamenlijk vervoeren van duiven van meerdere rayons in één container louter en alleen berustte op economische redenen. Voorzitter zegde toe dat deze onderbouwing alsnog geleverd zal worden. De heer van Dam legde uit dat dit voorstel onuitvoerbaar was, omdat eenvoudig weg niet voldoende containers beschikbaar zouden zijn, en denk ook eens aan de midfond en dagfond waarop dan per definitie met restjes per wagen zou moeten worden gereden. Bij dit onderwerp kwam tevens de vraag aan de orde waarom van de NPO niet in het weekeinde mocht worden afgericht. Voorzitter antwoordde hierop dat de NPO hierover uiteindelijk heeft laten weten dat het van haar zijde geen probleem zal zijn mits voor oprichtingen in Nederland. Op de vraag die hieruit voortvloeide om toch in het weekend af te richten, zegde voorzitter toe dit mee terug te nemen naar het bestuur en hierop tijdig terug te komen. Overigens bleek bij veel afgevaardigden veel onwetendheid te bestaan over het transport binnen de afdeling en daardoor ook veel onbegrip voor bepaalde keuzes. Voorzitter bood allen de gelegenheid om daar waar vragen bestaan, deze niet te laten wachten tot de ledenvergaderingen maar deze gewoon bij het bestuur in te dienen. Dit onderwerp werd uiteindelijk afgesloten met de vaststelling dat de vergadering zich conformeerde aan het negatieve advies van het bestuur.

Het voorstel van P.V. de Snelvlieger IJmuiden om met camera's te gaan werken op de containers, werd met overgrote meerderheid verworpen. Dit voorstel scheidt eerder een beeld van wantrouwen dan ter voorkoming hiervan. De heer Bos memoreerde dat er kennelijk toch iets mis is met het vertrouwen, anders zou zo'n voorstel niet worden ingediend. Voorzitter antwoordde dat het bestuur nog steeds een onvoorwaardelijk vertrouwen heeft in de vervoerscommissie en de groep convoyeurs. Er is zeer regelmatig contact en middels logboeken wordt van elk concours verslag gedaan.

P.V. Or-Na en P.V. Insulindepost hadden vergelijkbare voorstellen ingediend om te onderzoeken of aanleveren van duiven door verenigingen wellicht tot forse kostenbesparingen zouden kunnen leiden.

De vergadering ging accoord met het préadvies van het bestuur dat een voorstel inhield om onderzoek te doen naar de wijze van vervoer in meerdere afdelingen. Met dit onderzoek beoogt het bestuur niet alleen duidelijkheid te verkrijgen over het verschil tussen ophalen en aanleveren, maar wellicht kunnen hieruit ook op andere onderdelen voordelen behaald worden. Overigens blijft het bestuur bij haar uitgangspunt dat het beter zou zijn alle duiven bij de verenigingen op te halen. Dit in verband met controle op de kwaliteit van het transport en ter beveiliging van de concoursen. Bovendien moet niet vergeten worden dat aanleveren van duiven ook een verschuiving van kosten inhoudt van de afdeling naar de basisverenigingen.

#### 5.6 Lening AZV Alkmaar

In afwijking van de in de agenda vermelde instemming van de financiële begeleidingscommissie lichtte de penningmeester wat genuanceerder de meningen van de commissieleden toe. Deze waren niet unaniem van mening dat onder vermelde voorwaarden een lening kon worden verstrekt. Op vragen uit de vergadering lichtte de heer de Lange verder toe dat het nieuwe gebouw, met haar nieuwe verzekering voldoende dekking bood. Tevens dat het bestuur van mening was dat hier een renteloze lening op zijn plaats was juist omdat het gebouw van AZV een bepaalde centrale functie in onze sport vertegenwoordigt. De voorzitter van AZV, de heer P. Luiten, lichtte nog toe dat niet alleen inkomsten uit de postduivenwereld begroot waren maar dat het gebouw daarnaast ook een functie vertegenwoordigt buiten de postduivenorganisatie, met de aantrekkelijke bijkomstigheid dat ook daar veel inkomsten uit te verwachten zijn. Uiteindelijk stemde de vergadering met grote meerderheid in met het voorstel een renteloze lening te verschaffen voor een periode van maximaal 4 jaar onder de voorwaarden zoals vermeld in de definitieve agenda.

#### 5.7. Terugbrengen duiven bij afgelaste concoursen

In antwoord op de voorstellen van P.V. DVS Marken en P.V. Insulindepost met betrekking tot het terugbrengen van duiven bij vanwege slecht weer afgelaste concoursen, stelde voorzitter vast dat het in haar préadvies een tweetal opties heeft aangegeven, echter dat het bestuur zich hier bij nader inzien alsnog met de vervoerscommissie over wil beraden. Hij stelde daarom voor hierop terug te komen in de voorjaarsvergadering. De vergadering ging hiermee accoord.

#### 5.8 Chipringen / klokkenstaat / teletekst / terugbrengen duiven bij afgelaste concoursen / reserve kloksystemen / lossingsinformatie.

P.V. de Snelvlieger IJmuiden had het bestuur verzocht druk uit te oefenen op de NPO i.v.m. het bewerkstelligen van de beveiliging van de Chipringen. Voorzitter lichtte toe dat vanaf 2002 in elke ring het verenigingsnummer kan worden geprogrammeerd. Verder zal het bestuur navraag doen over de stand van zaken bij de NPO.

P.V. Rond de Amstel vroeg zich af wat het nut is van het invullen en insturen van de klokkenstaat met name m.b.t. elektronisch constateren. Zeker is dat het veel extra werk inhoudt. Gaarne weer afschaffen.

Het Préadvies bestuur luidde: Het invullen van de klokkenstaat juist bij elektronisch constateren verplicht de verenigingsfunctionarissen te controleren of met name de aanslagtijden correct zijn. Helaas is tijdens het afgelopen seizoen diverse keren gebleken dat het niet controleren van de aanslagtijden heeft geleid tot grote problemen bij liefhebbers. Bovendien is het invullen van de klokkenstaat een reglementaire verplichting. De vergadering ging accoord met dit advies.

P.V. DVS Marken verzocht opnieuw of het mogelijk is de teletekst informatie uit te breiden met o.a. niet los voor een bepaalde tijd. Afgelopen jaar kon dit niet, wellicht nu wel. P.V. SVEL verzocht om een oplossing om ook tijdig lossingsinformatie te ontvangen. Het bestuur is voorstander van zoveel mogelijk informatie en zal hierover navraag doen bij de NPO. Wellicht zal ook binnenkort informatie beschikbaar kunnen komen via TV

Noord-Holland. Het bestuur heeft begrip voor de vragen en zal eraan doen eraan wat mogelijk is om de leden zo breed mogelijk te informeren.

## **6 NPO vergadering d.d. 27 oktober 2001.**

Voor de ledenvergadering van de NPO d.d. 27 oktober 2001 had het bestuur een voorstel ingediend inzake reservesystemen voor elektronisch constateren. Zie hiervoor de berichtgeving op de definitieve agenda. De vergadering ondersteunde dit voorstel in brede zin.

## **7. Wat verder ter tafel komt / rondvraag.**

Bij de rondvraag dankte de heer P. Luiten de vergadering voor instemming met het voorstel van het afdelingsbestuur met betrekking tot de lening die Noord-Holland aan AZV heeft willen verstrekken.

De heer P. Laan meldde een aangevraagde toestemming voor een africhting wel te hebben ontvangen maar op een tweede aanvraag geen antwoord te hebben ontvangen. Secretaris vermoedde dat dit wellicht vanwege afwezigheid door vakantie zal zijn ontstaan, waarvoor excuses.

Enkele afgevaardigden spraken hun onvrede uit ten aanzien van de Compuclub. Zij willen de afrekengegevens eerder ontvangen, het bestellen van uitslagen zou niet optimaal afgehandeld worden, ook het laat ontvangen van uitslagen wordt als zeer onwenselijk ervaren. Het bestuur zegt toe met Compuclub alle gemelde problemen op te nemen. Wel blijft het bestuur aandringen op het juist verzenden van de gegevens naar Compuclub, omdat ook als gevolg van onjuiste handelingen van verenigingen nogal eens iets mis gaat.

De heer Roodenburg waarschuwt de vergadering ervoor voorzichtigheid te betrachten bij africhten in het weekend en vooral op zondagen. De meeste gezinnen zitten hier niet op te wachten. Met deze opmerking oogste hij applaus uit de zaal.

De heer van Dam verzocht de verenigingen nogmaals toe te zien op de bodembedekking van de manden. Liever geen stro, en als het toch moet dan alleen op inkorvingen bij minimaal 2 nachten mand. Toegestaan daarbij is dan alleen lang erwtenstro. Hij ontvangt berichten van de convoyeurs dat inmiddels weer allerlei niet toegestane bodembedekking wordt gebruikt en is bang voor tegenwerking van functionarissen op de lossingsplaatsen. Voorzitter zegt de heer van Dam toe dat alle verenigingen nog voor het seizoen hierover opnieuw een schrijven zullen ontvangen.

## **8. Sluiting.**

Voorzitter dankte alle aanwezigen voor de inbreng bij deze vergadering en wenste de aanwezigen om 22.35 uur een wel thuis.

*Jan Koek, secretaris.*