

Notulen: Algemene Ledenvergadering 8 maart 2001 te Akersloot.

1. Opening:

Om 20.15 uur opent voorzitter S. Bakker de vergadering. Hij verzoekt zoals inmiddels gewoonlijk ieder niet te roken tot aan de pauze. Hij meldt dat bestuurslid de heer Uithuisje hedenavond niet aanwezig is vanwege vakantie en hij verzoekt de afgevaardigden ermee rekening te houden dat veel spreektijd per afgevaardigde de vergadering behoorlijk lang kan laten duren. Daarom verzoekt hij een ieder zich nadrukkelijk te houden aan de agenda zodat wij mogelijk toch op een redelijke tijd de vergadering kunnen besluiten. Voordat hij de vergadering geopend verklaart vraagt hij allen te gaan staan en enige tijd stilte in acht te nemen ter nagedachtenis aan de 18 stuks leden die ons in het afgelopen jaar zijn overleden.

2. Appèl afgevaardigden:

Van de 74 verenigingen zijn er 62 vertegenwoordigd. Het totaal aantal rechtsgeldig aanwezige stemmen bedraagt 2002 van het totale ledenaantal van 2305 leden.

3. Notulen van de ledenvergadering d.d. 19 oktober 2000:

De notulen worden ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van de notulen vraagt de heer R. Bos of er met Zuid-Holland inmiddels is geëvalueerd over het gezamenlijk vervoer op de diverse vluchten. De heer de Winter bevestigt dit en meldt daarbij dat Zuid-Holland zich hierover zeer positief uitliet en de wens had uitgesproken hiermee in de toekomst door te willen gaan. Voor wat betreft de aantallen duiven per box meldde hij nog dat afgesproken was op Mont de Marsan de boxen te vullen tot 25 duiven. Voorts valt te verwachten dat een kleine wijziging in de ophaalroute voor de nationale centra te verwachten valt (in het gebied Weesp, Bovenkerk) en voorts dat nog geen prijsafspraken zijn gemaakt over het nieuwe seizoen maar dat rekening dient te worden gehouden met een lichte boxprijshoging.

PV de Postduif Halfweg vraagt om lege boxen pas aan de verenigingen te retourneren gelijktijdig met het ophalen van de volle boxen. De heer de Lange antwoordt hierop dat dit niet in alle delen van Noord-Holland te realiseren is. Maar wel dat de gehele organisatie van het vervoer de volle aandacht van het bestuur houdt en permanent gezocht wordt naar mogelijke verbeteringen en besparingen.

Naar aanleiding van de notulen merkt voorzitter op dat op dit moment nog geen pasklaar antwoord bestaat hoe om te gaan met de duiven als deze niet gelost kunnen worden. De vergadering gaat ermee akkoord dat dit probleem wordt meegenomen naar een later (circa juni 2001) te houden voorzittersoverleg.

Voorzitter deelt mede dat de renovatie van 2 stuks containers inmiddels voor 95% is afgerond en dat op 31 maart tijdens de ophaaldag voor wedvluchtbescheiden alle leden van harte welkom zijn om de nieuwe containers te komen bekijken onder het genot van een hapje en een drankje.

In antwoord op een vraag m.b.t. de registratie door de NPO van de chipringen, antwoordt voorzitter dat de NPO heeft laten weten dit niet te doen, maar dat bij nieuwe productie van ringen hier al wel met deze mogelijkheid rekening zal worden gehouden.

4. Ingekomen stukken en Bestuursmededelingen:

Zie hiervoor de berichtgeving op de voorlopige en definitieve agenda.

In aanvulling hierop licht voorzitter de problemen in Zuid-Holland toe. Vanwege de onduidelijkheid in Zuid-Holland blijven voor dit moment nog een aantal vragen open staan met betrekking tot het vervoer van de overnachtluchten en de africhtingen vanaf Meer. Verwacht wordt dat tijdens de aanstaande NPO vergadering van 10 maart meer duidelijkheid zal ontstaan. Op een vraag of de overnachtluchten goedkoper zullen worden als deze weer door de Kuststrook worden vervoerd antwoordt voorzitter dat dit nog niet duidelijk is omdat het bestuur zich gehouden voelt uitvoering te geven aan de uitgangspunten van Unieke Werkgebieden, in dit geval betekent dit dat het vervoer onder de verantwoordelijkheid van de afdelingen dient plaats te vinden. Dus ook al zou de Kuststrook vervoeren, dan bepaalt het bestuur van Zuid-Holland onder welke voorwaarden dit zal plaatsvinden.

5. **Jaarverslag secretaris 1999-2000:**

Geen van de afgevaardigden had commentaar op het jaarverslag secretaris zodat voorzitter de vergadering voorstelde dit goed te keuren. De vergadering reageerde met applaus.

6. **Verslag kascontrolecommissie over het gevoerde financiële beleid van het afdelingsbestuur:**

Het verslag van de kascontrolecommissie was gevoegd bij de financiële stukken behorend tot de agenda. Het bevatte een aantal aanbevelingen met betrekking tot de noodzaak het vervoer kritisch te blijven bezien en de vergadering zich bewust te worden voor het kiezen van een behoorlijk verlieslatend oefenprogramma.

Tevens is de commissie van mening dat de boekhouding erg persoonsgebonden plaats vindt. Dit zou een verstoring in de continuïteit kunnen opleveren bij een wijziging van het penningmeesterschap of vluchtpenningmeesterschap binnen de afdeling.

De commissie stelde vast dat de balans een juist beeld gaf van de vermogenssamenstelling van de financiële situatie van afdeling Noord-Holland en stelde de vergadering voor het bestuur te dechargeren voor het gevoerde beleid.

De penningmeester, de heer de Lange, dankte de commissie voor haar inspanningen en aanbevelingen welke in het bestuur nader besproken zullen worden.

7. **Behandeling financieel jaaroverzicht afdeling Noord-Holland:**

De heer de Lange beantwoordde een uit een vorige vergadering aangehouden vraag van Steeds in Spanning Alkmaar waarin deze vereniging van mening was dat een overlaadbedrag van f 31.000,00 erg hoog was. In zijn antwoord zei de heer de Lange dat dit op een misverstand berustte omdat in dit bedrag veel meer was begrepen dan SIS begrepen had. Het overlaadbedrag als bedoeld kwam uit op circa f 9.200,00. Ook op een aantal andere vragen welke voor dit verslag niet relevant waren lichtte de penningmeester de vergadering voldoende voor.

8. **Decharge algemene vergadering over het gevoerde financiële beleid van het afdelingsbestuur 1998-1999:**

De vergadering dechargeerde onder applaus het afdelingsbestuur en met name voor diens werkzaamheden de penningmeester, voor het gevoerde financiële beleid 1999-2000.

9. **Begroting afdeling Noord-Holland 2000:**

De heer de Lange licht op hoofdlijnen de begroting toe. Hij stelt dat veel onzekere factoren het lastig hebben gemaakt een betrouwbare begroting voor te leggen. Omdat het weer van het afgelopen jaar extreem slecht was is bij de begroting uitgegaan van de aantallen duiven van 1999, zij het dat hierin een neerwaartse correctie is opgenomen ter grootte van het gemiddeld jaarlijks dalend ledenaantal. Tevens moet rekening worden gehouden met onzekere brandstofprijzen en een BTW verhoging van 1,5%. Daarom is in de begroting rekening gehouden met een positief resultaat van circa f 40.000,00..

Bij de behandeling van de begroting werd direct het voorstel van BVZ betrokken. BVZ had voorgesteld om de voorgestelde boxprijsverhoging aan te nemen onder voorwaarde dat als dit jaar inderdaad het begrote overschot van f 40.000,00 wordt gehaald dit in 2002 direct in mindering te brengen op de boxprijzen. De vergadering ging akkoord met het compromis voorstel van het bestuur om eerst het seizoen af te maken en een eventueel overschot middels een later te nemen vergaderbesluit een bestemming te geven. De heer Bos drong er op aan deze bestemming dan wel open te houden tot aan bedoelde vergadering.

Daarna werd de begroting zoals voorgesteld door het bestuur in stemming gebracht. Deze werd onder applaus van de vergadering met in achtneming van bovenstaande met algemene stemmen vastgesteld.

10. **Verkiezing leden afdelingsbestuur:**

Aftredend en herkiesbaar waren de penningmeester P.N.M. de Lange en de beide bestuursleden Th. De Winter en M.L.M. Beekman.

Er waren geen tegenkandidaten ingediend. Daarom stelde voorzitter voor om alle drie de herkiesbare bestuursleden bij acclamatie te herbenoemen, hetgeen onder applaus gebeurde.

11. **Verkiezing kiesmannen NPO 2000:**

Als kiesmannen voor de vergaderingen van de NPO werden voor de periode van een jaar opnieuw gekozen de heren S.M. Bakker en P.N.M. de Lange. Als reserve werd herkozen J.M. Koek.

12. **Verenigings- en bestuursvoorstellen:**

12.1 **Grenscorrectie rayons**

Het bestuur had een voorstel ingediend om hier en daar een kleine grenscorrectie door te voeren tussen de rayons vanwege het feit dat betrokken grenzen kennelijk niet zorgvuldig genoeg waren vastgesteld waardoor diverse leden volledig onbedoeld in verkeerde rayons waren terechtgekomen. Dit voorstel werd met algemene stemmen aangenomen. Voor de letterlijke omschrijving van de gecorrigeerde grenzen, zie de omschrijving op de definitieve agenda.

12.2 **Oefenprogramma 2001**

Met betrekking tot het oefenprogramma hadden PV Strijd en Vriendschap en Or-Na Amsterdam voorgesteld voor de rayons E en F (Amsterdam) een derde oefenvlucht te programmeren voor de oude duiven. Hierover ontstond een stevige discussie. Voor- en tegenstanders kwamen aan het woord en ook werd in de discussie betrokken het voorstel voor de komende NPO vergadering waar zal worden vastgesteld dat oefenvluchten georganiseerd door anderen dan de afdeling, altijd de goedkeuring behoeven van het afdelingsbestuur. Het bestuur had geadviseerd dit voorstel niet aan te nemen in verband met de gelijkwaardigheid ten opzichte van de overige rayons. Uiteindelijk werd het voorstel in stemming gebracht. Met 33 stemmen voor, 25 tegen en de overigen blanco werd dit voorstel ondanks het advies van het bestuur toch aangenomen.

Hierna werd het bestuursvoorstel oefenprogramma 2001 in stemming gebracht. Met bovenstaande aanvulling werd het bestuursvoorstel als vermeld op de definitieve agenda met algemene stemmen aangenomen.

12.3 **Uitslagen / vervoer / testvlucht**

Het voorstel van P.V. Strijd en Vriendschap Amsterdam om de uitslaglijst op alle vluchten boven de 300 km weer als vanouds tot een lijst samen te voegen, dus zowel afdeling + rayon in een uitslag werd verworpen.

Naar aanleiding van het voorstel van P.V. SVEL die vanwege de nieuwe rayonindeling had voorgesteld, om een zo eerlijk mogelijk concours te krijgen, de duiven tot de franse grens per rayon in dezelfde vrachtauto te vervoeren en te lossen, ontstond discussie. De heer de Lange echter ontzenuwde deze discussie en de misverstanden die kennelijk leefden, door te garanderen dat geen gescheiden lossingen vanuit een container zullen plaatsvinden. Wel kan het voorkomen dat duiven van meerdere rayons in een container worden samengevoegd maar dan wel van die rayons die toch al gezamenlijk lossen. Daarna behoefde over dit voorstel niet meer te worden gestemd.

In reactie op het voorstel van PV Or-Na om een testvlucht te houden op Hank 7 april reageerde het bestuur met de mededeling het testen een zeer nuttige zaak te vinden, echter dit verplicht op te leggen gaat te ver. Het bestuur kan en wil geen sancties opleggen aan verenigingen die zich hieraan zouden willen onttrekken. Wel adviseert het bestuur alle verenigingen ten stelligste hieraan mee te werken om eventuele fouten alsnog voor de officiële start te kunnen oplossen.

13. **NPO ledenvergadering 10 maart 2001:**

Het bestuur wilde de mening horen van de verenigingen met betrekking tot het voorstel van het bestuur NPO om Nationaal Orleans af te schaffen en hiervoor in de plaats een vlucht met een maximum afstand van 500 km te introduceren. Zeven verenigingen steunden dit idee, 20 onthielden zich van stemming en de overigen waren voor behoud van nationaal Orleans. De kiesmannen zullen daarom voor behoud van Orleans stemmen.

Voorzitter lichtte toe dat de omroepen het radiotijdsein gaan afschaffen waardoor het aanslaan van klokken op de piepjes niet meer mogelijk zal zijn. Hij meldde hierover al intensief in beraad te zijn met de NPO en de NOS. Mogelijk zal op de NPO vergadering hierover meer bekend worden. Overigens kan uiteraard ook altijd worden aangeslagen op atoomklokken.

14. **Wat verder ter tafel komt tevens rondvraag:**

De heer Luitjes bepleitte de oefenvluchten in de weekenden te organiseren, dit i.v.m. de werkende liefhebbers. Voorzitter gaf de heer A. van Dam hierover het woord. Deze meldde dat opleten op zaterdag al vaker in discussie was geweest maar dat de algemene conclusie was dat vanwege de grote aantallen vluchtduiven die op zaterdag in de lucht zijn, de kans op verliezen bij de jonge duiven zwaar onderschat wordt. Daarnaast schetste hij het probleem van de vervoerscapaciteit bij africhten op zaterdagen en meldde daarbij dat de transporteurs al helemaal geen medewerking wensten te verlenen aan africhten op de zondag.

Naar aanleiding van een vraag van een afgevaardigde antwoordde voorzitter informatie te hebben ingewonnen bij het ministerie van LNV en dat postduiven vooralsnog niet worden gerangschikt onder pluimvee. Dus voorlopig worden wij nog niet geconfronteerd met vervoersverboden. Maar of dit zo zal blijven moeten wij afwachten.

Nog enkele andere afgevaardigden stelden diverse vragen (voor deze notulen verder niet relevant) waarop door het bestuur naar tevredenheid van de vragenstellers werd geantwoord.

15. **Sluiting:**

Voorzitter zei trots te zijn op het feit dat ondanks alle rumoer rond de herindeling van rayons toch weer voldoende mensen zich bereid hadden verklaard de diverse taken op zich te nemen, met name twee nieuwe rayonbesturen hebben zich aangemeld. Hij heeft er alle vertrouwen in dat het komende seizoen succesvol zal verlopen, hij complimenteerde de aanwezigen voor de positieve inbreng en sloot de vergadering nadat hij allen een sportief 2001 had toegewenst om 22.20 uur.

Jan Koek, secretaris.