

# ***Notulen: Algemene Ledenvergadering 19 oktober 2000 Akersloot***

## **1. Opening:**

Om 20.15 uur vraagt voorzitter S. Bakker de aandacht van de aanwezige afgevaardigden en belangstellenden. Allereerst verzoekt hij een ieder zich te houden aan het vergaderingsbesluit, niet te roken tot aan de pauze. Hij licht toe dat er een overvolle agenda dient te worden behandeld en licht toe dat gezien de inhoud en de eventuele grote gevolgen van veel voorstellen, bij wijze van proef, alle ingediende voorstellen letterlijk bij de agenda zijn gevoegd. Hij gaat er daarbij wel van uit dat afgevaardigden minder tijd zullen vragen om hun voorstellen toe te lichten, waardoor besluitvorming wellicht sneller kan plaatsvinden. Hierna verklaart hij de vergadering voor geopend.

## **2. Appèl afgevaardigden:**

Omdat inmiddels twee verenigingen zijn opgeheven bestaan er op dit moment binnen Noord-Holland nog 75 verenigingen. Om die reden zijn er op dit moment van beide opgeheven verenigingen een aantal leden nog niet aangesloten bij andere verenigingen. Daardoor kunnen voor deze vergadering uit de 75 verenigingen maximaal 2381 leden worden vertegenwoordigd. Er zijn 4 verenigingen niet aanwezig. Van het aldus verkregen totale stemmenaantal van 2381 leden zijn hiervan 2279 leden vertegenwoordigd.

## **3. Notulen van de ledenvergadering d.d. 2 maart 2000:**

Op verzoek wordt toegevoegd aan deze notulen dat met betrekking tot het vervoer door afdeling Zuid-Holland van de overnachtfondvluchten, het afdelingsbestuur zal trachten bij de onderhandelingen hierover, dit onder gelijkwaardige condities en prijsstelling t.o.v. voorgaande jaren te laten verlopen.

De notulen worden verder ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van de notulen zegt voorzitter toe aan Postduif Halfweg dat de vervoerscommissie zich zal buigen over de mogelijkheid van het terugbrengen lege boxen gelijktijdig met het ophalen van volle boxen bij de verenigingen voor het gebied waarin dit praktisch ook uitvoerbaar is.

## **4. Ingekomen stukken en Bestuursmededelingen:**

Voorzitter zette de plannen uiteen van de commissie jeugd en beginners. Het voornemen bestaat om met de jeugd naar de nationale manifestatie te gaan met een bus. De jeugd kan daar deelnemen aan de speciale jeugdtentoonstelling. Op de terugweg (misschien zelfs in de bus) zullen de jeugdkampioenen worden gehuldigd. Alle jeugdleden zullen persoonlijk een uitnodiging ontvangen.

Zie verder de berichtgeving op de voorlopige en definitieve agenda.

## **5. Verenigings- en bestuursvoorstellen:**

Alvorens het eerste voorstel in behandeling te nemen gaf voorzitter op verzoek het woord aan de heer N. De Jong van BVZ Zaandam. Deze verzocht het voorstel 5.9 (rayonindeling) te behandelen voor de voorstellen 5.5 t/m 5.8 (lossingsvolgorde, vliegprogramma, oefenprogramma en kampioenschappen). Dit omdat naar de mening van BVZ stemming over de agendapunten 5.5. t/m 5.8 afhankelijk dient te zijn van het wel of niet wijzigen van de rayonindeling. Secretaris antwoordde hierop dat ook het bestuur diverse keren de volgorde van de agenda opnieuw had bestudeerd maar dat uiteindelijk het bestuur heel bewust had gekozen voor behandeling in de geagendeerde volgorde. Het bestuur wil eerst duidelijkheid over de voorkeur voor het lossen in een of meerdere delen om daarna het herindelingsvoorstel rayons te behandelen. BVZ diende daarop een motie van orde in om toch de volgorde van behandeling te wijzigen. Over deze motie werd gestemd op afroep per vereniging.

1039 leden stemden voor de motie, 1197 stemden tegen en 43 stemden blanco. Hiermee was de motie verworpen en zal worden vergaderd in de volgorde die de agenda aangeeft.

## 5.1 Voorstel tot wijziging van de statuten van afdeling Noord-Holland

Het bestuur had een aantal voorstellen ingediend tot wijziging van de statuten. Voor de redenen van indiening en de letterlijke tekst van de voorstellen zie de voorlopige en de definitieve agenda voor deze vergadering. Behoudens een ondergeschikte tekstuele wijziging in artikel 11 lid 3, waarin de tekst “naam van” per abuis twee maal stond vermeld, werden de wijzigingen met algemene stemmen vastgesteld.

## 5.2 Invliegduiven

PV Eerste Streker Luchtpost en Insulinde-Post hadden voorgesteld om invliegduiven ook toe te staan na 1 juni en een combinatie mogelijk te maken van invliegduiven en wedstrijdduiven. Dit voorstel werd met grote meerderheid verworpen.

## 5.3 Uitslagen – informatie – wedvluchtbescheiden – elektronisch constateren

- 5.3.1 Het voorstel van P.V. Eerste Streker Luchtpost om op teletekst te vermelden de 1<sup>o</sup> 10 duiven van NPO vluchten, i.p.v. de eerste 10 liefhebbers, kreeg geen steun van de vergadering. Daardoor zal het zo blijven dat de 1<sup>o</sup> tien liefhebbers zullen worden vermeld. Dit zal ook gelden voor de NPO reservevluchten.
- 5.3.2 P.V. DVS Marken had voorgesteld te onderzoeken of meer gegevens kunnen worden vermeld op teletekst in verband met de lossingsberichtgeving. Het bestuur heeft een en ander onderzocht maar gebleken is dat teletekst zeer zuinig is in het beschikbaar stellen van informatieruimte.
- 5.3.3 Met betrekking tot het voorstel van P.V. DVS Marken om het ringenboekje opnieuw te laten uitgeven, had het bestuur inmiddels zelf ook al initiatief ondernomen. Dit voorstel is door het afdelingsbestuur ingediend ter behandeling in de NPO ledenvergadering en inmiddels door het bestuur NPO met een positief advies voorgelegd aan de afdelingen.
- 5.3.4 Naar aanleiding van het voorstel van P.V. Zaanstreek Noord om de rayonuitslagen een dag eerder ontvangen of zich eventueel hierop een E-mail abonnement te kunnen aanschaffen, had het bestuur inmiddels contact opgenomen met het rekenbureau. Het rekenbureau is bezig met de ontwikkeling van een systeem dat het mogelijk moet maken dat als alle verenigingen per rayon de gegevens per E-mail aanleveren, direct na deze input een complete rayonuitslag op internet beschikbaar komt. Overigens blijft het bestuur streven naar een zo spoedig mogelijk verschijnende uitslag ook op papier, maar kan dit niet garanderen. Overigens blijft het ook van groot belang dat verenigingen de bescheiden correct en duidelijk aanleveren, dit komt de verwerking ten goede.
- 5.3.5 P.V. Zaanstreek Noord had verzoekt in het vluchtboekje te vermelden dat op Bourges niet alleen jonge maar ook oude duiven mogen worden ingezet. De afdeling geeft een informatieboekje uit met gegevens over de afdeling en haar concoursen en overige informatie mits deze tijdig beschikbaar is.
- 5.3.6 P.V. de Snelvlieger IJmuiden had voorgesteld het inleveren van wedvluchtbescheiden te laten plaatsvinden op vaste tijden. De vergadering ondersteunde dit voorstel niet maar nam het advies van het bestuur over dat luidde dat de bevoegdheid tot het vaststellen van de uiterste tijd van aanleveren van bescheiden is toebedeeld aan de inleveradressen. Zij dienen voldoende ruimte te krijgen om de bescheiden verzendklaar te maken.
- 5.3.7 Het voorstel van P.V. de Snelvlieger IJmuiden om gebruik te mogen maken van een “opvang” of 2<sup>o</sup> elektronische klok is besproken met het bestuur NPO, maar helaas op dit moment nog niet mogelijk. De reglementencommissie en de automatiseringscommissie zijn hierop aan het studeren.

## 5.4 Transport

- 5.4.1 P.V. Steeds in Spanning ging akkoord met het advies van het afdelingsbestuur om de gevraagde specificatie van de hoge kosten van circa f 31.000,00 voor het overladen op elke maandag in Alkmaar, opnieuw in te dienen bij de behandeling van het financieel beleid van afdeling Noord-Holland in de jaarvergadering.
- 5.4.2 Naar aanleiding van het voorstel van P.V. Eerste Streker Luchtpost om een zeer scherpe controle uit te voeren hoe de Noord-Zuid Holland vluchten zijn verlopen zegde het bestuur toe hierop terug te komen in de jaarvergadering omdat een en ander nog geëvalueerd dient te worden met het bestuur van Zuid-Holland.

## 5.5 Lossingsvolgorde – uitgestelde lossingen – lossingscommissie

- 5.5.1 P.V. DVS Marken had voorgesteld om indien besloten wordt dat de duiven niet kunnen worden gelost op de minimale afstand geldend voor die categorie vluchten, de duiven terug te brengen naar huis en de verenigingen de gelegenheid te bieden de duiven op te halen. Die verenigingen die ze dan niet ophalen nemen dan de verantwoordelijkheid dat hun duiven worden losgelaten vanaf de plaats waar de container staat. Zij ging akkoord met het préadvies bestuur om dit onderwerp te bespreken met de vervoerscommissie en hierop in de jaarvergadering terug te komen.
- 5.5.2, 5.5.3, 5.5.4 en 5.5.5 De vergadering ging akkoord met het préadvies van het bestuur naar aanleiding van de voorstellen van P.V. de Meteor Warmenhuizen, P.V. de Snelvlieger IJmuiden, P.V. De Vredesduif Heemskerk en P.V. Insulinde-Post. Deze verenigingen hadden voorstellen ingediend om afspraken vast te leggen en een commissie te benoemen die richtlijnen opstelt om het lossen van de duiven te stroomlijnen, ingeval de weersomstandigheden normaal lossen niet mogelijk maken. Dit préadvies luidde tegen omdat het bestuur van mening is dat juist waar het gaat om het kiezen van het tijdstip van lossing niet te veel gereguleerd moet worden om te voorkomen dat de lossingsverantwoordelijken niet meer kunnen lossen omdat er nu eenmaal “te veel regels” zijn gesteld.
- 5.5.6 en 5.5.7 P.V. Zaanstreek Noord had voorgesteld op alle vluchten de gehele afdeling tegelijk te lossen met uitzondering van de opleervluchten en de eerste drie jonge duivenvluchten en P.V. de Koerier Wormerveer stelde voor om een totale lossing in te voeren voor geheel Noord-Holland uitgezonderd twee of drie jonge duivenvluchten.
- In haar préadvies en in de toelichting ter vergadering waarschuwde voorzitter voor de draagwijdte van deze voorstellen. Als de vergadering zou besluiten deze voorstellen te ondersteunen dan zou dit inhouden dat hierdoor wijzigingen optreden in het bestuursvoorstel herindeling rayons. Bij de behandeling hiervan zal dan niet meer worden gestemd over gescheiden lossingen. Er zal dan geen sprake meer zijn van eventuele dispensatiegevallen omdat dan alle leden van Noord-Holland zich bij elke vereniging mogen aanmelden als lid. Voor de drie eerste jonge duivenvluchten en het kampioenschap jonge duiven zal het bestuur dan in de volgende ledenvergadering een nieuw voorstel van lossing en puntentellingen indienen. Tevens zouden bij aanneming van deze voorstellen alle overige voorstellen vervallen met betrekking tot volgorde van lossingen.
- Over deze voorstellen ontstond een zeer levendige discussie. Veel voor- en tegenstanders kwamen aan het woord en bepleitten hun standpunten. Uiteindelijk werd over dit onderwerp op afroep per vereniging gestemd. De uitslag van de stemming was als volgt. Voor een totale lossing stemden 886 leden, tegen stemden 1393 leden waarmee het voorstel van massale lossing werd verworpen.
- 5.5.8 Hierna werd het voorstel in stemming gebracht van P.V. Steeds in Spanning Alkmaar om op de vitessevluchten alle duiven tegelijk te lossen. Dit voorstel werd met grote meerderheid verworpen.
- 5.5.9 P.V. Ons Genoegen Landsmeer vond het vervolgens niet meer nodig haar voorstel in stemming te laten brengen.

## 5.6 Vliegprogramma 2001

- 5.6.1 P.V. De Vredesduif Heemskerk had voorgesteld naar aanleiding van het bestuursvoorstel tot wijziging van de rayonindeling, het besluit terug te draaien om het vliegprogramma in principe ook vast te stellen voor 2001 en 2002. De vergadering nam het préadvies van het bestuur over dat tegen dit voorstel was omdat het bestuur zich wenste te conformeren aan de besluitvorming van de ledenvergadering inzake de vaststelling voor drie jaar maar ook aan de besluitvorming een commissie onderzoek te laten doen en met voorstellen te komen voor een eventuele herindeling van rayons.
- 5.6.2, 5.6.3 en 5.6.4 Om die zelfde reden werden de voorstellen verworpen van P.V. OR-NA ( zeven vluchten voor jonge duiven te vliegen in de zogenaamde “Zuidlijn”), P.V. Ons Genoegen Waarland (Houdeng en Chimay te vervangen door St. Ghislain Hornu en Valenciennes) en van P.V. Insulinde-Post (Ruffec met ochtendlossing).
- 5.6.5 De vergadering steunde het afwijzende advies van het bestuur en verwierp daarmee het voorstel van P.V. De Vredesduif Heemskerk om het opschuiven van het gehele vliegprogramma niet nu vast te stellen, maar eventueel in goed overleg met de N.P.O. een navenant voorstel in te dienen dat geldt voor alle afdelingen.

5.6.6 Vervolgens werd gestemd over het bestuursvoorstel om met de aanpassingen als opgenomen in het concept vliegprogramma t.o.v. 2000 dit programma voor 2001 en daarmee in principe ook voor 2002 vast te stellen.

De vergadering stelde het volgende vliegprogramma vast:

Nr:	inkorving	lossing	vlucht	categorie	
01	vr 13-04	za 14-04	Meer	vitesse 1	supervitesse 1
02	vr 20-04	za 21-04	Kapellen	vitesse 2	supervitesse 2
03	vr 27-04	za 28-04	Duffel	vitesse 3	supervitesse 3
04	vr 04-05	za 05-05	Strombeek	vitesse 4	supervitesse 4
05	vr 11-05	za 12-05	Houdeng	vitesse 5	supervitesse 5
06	vr 18-05	za 19-05	Chimay	vitesse 6	supervitesse 6
07	do 24-05	za 26-05	Etampes	dagfond 1	
08	vr 25-05	za 26-05	Houdeng	vitesse 7	supervitesse 7
09	vr 01-06	za 02-06	Peronne	midfond 1	
10	wo 06-06	vr 08-06	Bordeaux	overnachtfond 1	??
11	do 07-06	za 09-06	Orleans Saran	dagfond 2	
12	vr 08-06	za 09-06	Peronne	midfond 2	
13	di 12-06	vr 15-06	St. Vincent	overnachtfond 2	
14	vr 15-06	za 16-06	Peronne	midfond 3	
15	do 21-06	za 23-06	La Ferte Bernard	dagfond 3	
16	vr 22-06	za 23-06	Peronne	midfond 4	
17	do 28-06	za 30-06	Morlincourt	midfond 5	
18	vr 29-06	za 30-06	Meer	jong 1	supervitesse 8
19	di 03-07	vr 06-07	Dax	overnachtfond 3	
20	do 05-07	za 07-07	Bourges	dagfond 4	
21	vr 06-07	za 07-07	Duffel	jong 2	supervitesse 9
22	wo 11-07	vr 13-07	Montauban	overnachtfond 4	??
23	do 12-07	za 14-07	Chantilly	midfond 6	
24	vr 13-07	za 14-07	Strombeek	jong 3	supervitesse 10
25	do 19-07	za 21-07	Tours	dagfond 5	
26	vr 20-07	za 21-07	Houdeng	jong 4	supervitesse 11
27	di 24-07	vr 27-07	Bergerac	overnachtfond 5	
28	do 26-07	za 28-07	Chantilly	midfond 7	
29	vr 27-07	za 28-07	Chimay	jong 5	supervitesse 12
30	do 02-08	za 04-08	Chateauroux	dagfond 6	
31	vr 03-08	za 04-08	Peronne	jong 6	
32	do 09-08	za 11-08	Morlincourt	jong 7	
33	vr 17-08	za 18-08	Meer	natour 1	supervitesse 13
34	vr 24-08	za 25-08	Kapellen	natour 2	supervitesse 14
35	vr 31-08	za 01-09	Duffel	natour 3	supervitesse 15
36	vr 07-09	za 08-09	Strombeek	natour 4	supervitesse 16
37	vr 14-09	za 15-09	Houdeng	natour 5	supervitesse 17
	do 15-08	za 18-08	Orleans jonge duiven	Nationaal, datum onder voorbehoud	

De cursief gedrukte wedvluchten afhankelijk van nader overleg met diverse overige partijen.

## 5.7 Oefenprogramma 2001

5.7.1 P.V. Zaanstreek Noord had voorgesteld om toe te staan oude duiven te laten inkorven op de opleervluchten voor jonge duiven en op de eerste wedvluchten voor jonge duiven, met als toelichting dat men hiermee verenigingsconcoursen zou kunnen organiseren of alleen om ze aan de gang te houden. Over dit voorstel ontstond discussie waarna op afroep per vereniging werd gestemd. Uitslag vóór 1200 leden, tegen 1055, blanco 24 leden. Dit voorstel is dus aangenomen. Het bestuur zal in het vluchtboekje de voorwaarden vermelden waaraan voldaan moet worden om hieraan deel te nemen.

5.7.2 en 5.7.3 P.V. Zaanstreek Noord en P.V. Steeds in Spanning hadden voorgesteld de opleervluchten voor jonge duiven in het weekend (mogelijk op zondag) te programmeren en/of bijvoorbeeld op 2<sup>e</sup> pinksterdag. Beide verenigingen gingen akkoord met het préadvies bestuur om deze voorstellen mee te nemen in haar voorstel oefenprogramma 2001.

5.7.4 Voorzitter sprak ter vergadering nogmaals haar bezorgdheid uit over de geringe deelname aan het opleeren van de jonge duiven. Het bestuur stelt zich op het standpunt dat opleeren vooral voor jonge duiven absoluut noodzakelijk is en zeker zal bijdragen aan het leerproces voor de jonge duiven. Ruimschoots opleeren zal ongetwijfeld leiden tot betere resultaten en minder verliezen onder de jonge duiven. De vergadering stemde in met de mededeling van het bestuur dat meldde bezig te zijn met een onderzoek naar ruimere mogelijkheden om duiven op te leren, en met het voornemen om het voorstel oefenprogramma te verschuiven naar de voorjaarsvergadering.

## 5.8 Kampioenschappen in afdelings- en rayonverband

5.8.1 Het onderstaande bestuursvoorstel om alle kampioenschappen in 2001 in afdelings- en rayonverband geheel overeenkomstig die van 2000 vast te stellen, werd met algemene stemmen aangenomen. De vluchten per categorie als vermeld in het bestuursvoorstel vliegprogramma 2001.

Afdelingskampioenschappen, prijsverhouding 1 op 4: Vitesse, Midfond, Dagfond, Jong, Natour, Supervitesse. Op deze onderdelen 15 kampioenen. Overnachtfond, op dit onderdeel 5 kampioenen.

Op alle onderdelen 3 stuks kampioensduiven.

Puntensysteem voor alle onderdelen: Conform NPO kampioenschappen (comb. Aan- en Onaangewezen duiven). De punten voor de kampioenschappen Vitesse, Midfond, Jong en Natour te behalen uit de rayonuitslagen. De punten voor Dagfond en Overnachtfond uit de afdelingsuitslagen.

Rayonkampioenschappen, prijsverhouding 1 op 4: Vitesse, Midfond, Dagfond, Jong, Natour, Oude duiven, Generaal. Op deze onderdelen 10 kampioenen aan- en onaangewezen. Overnachtfond, op dit onderdeel 3 kampioenen aan- en onaangewezen. Op alle onderdelen 3 stuks kampioensduiven.

Puntensysteem voor alle onderdelen: Opdeelsysteem van 1000 naar 0, uitgezonderd rayon 1.

Rayon 1 hanteert eventueel een dubbel puntensysteem. Binnen het rayon het systeem van gevlogen meters per minuut, daarnaast voor afdelingskampioenschappen het systeem van de overige rayons.

Aangewezen kampioenschappen: De punten van de vroegste duif van de eerste 3 getekenden.

## 5.9 Voorstel tot wijziging van de rayonindeling van afdeling Noord-Holland

Voorzitter lichtte nogmaals de op de agenda vermelde mededeling toe waarom het bestuur er voor had gekozen bij dit agendapunt de verenigingen die hierover voorstellen hadden ingediend, de gelegenheid te geven deze toe te lichten, om daarna eerst het meest verstekende voorstel in stemming te brengen, dit is namelijk het bestuursvoorstel tot herindeling van de afdeling in 6 rayons, gecombineerd met de hieraan gekoppelde lossingsvolgorde en de keuze dat de hokligging bepalend zal zijn voor het rayon waarin de leden zullen worden geklasseerd. Als het bestuursvoorstel wordt aangenomen zal daarna niet meer worden gestemd over de afzonderlijke verenigingsvoorstellen met betrekking tot de rayonindeling. Geen van de afgevaardigden maakte bezwaar tegen behandeling van de agenda op deze wijze, zodat vastgesteld werd dat de vergadering hiermee met algemene stemmen akkoord ging.

### 5.9.1 **BESTUURSVORSTEL WIJZIGING RAYONINDELING**

Dit voorstel was voorbesproken in een voorzittersoverleg op 15 augustus 2000 en naar aanleiding daarvan waren enkele wijzigingen aangebracht. Het gewijzigde voorstel is compleet vervat in een bijlage toegezonden aan alle verenigingen bij de voorlopige agenda voor deze vergadering.

Het bestuur stelde voor het voorstel tot herindeling van rayons in zijn geheel vast te stellen en deze herindeling na 2 jaar te evalueren.

5.9.2 Bij de bespreking van de verenigingsvoorstellen ging P.V. De Castricumse Luchtpost akkoord met de toelichting van het bestuur dat de heer Schermer geen dispensatie behoeft, gewoon lid kan blijven van zijn vereniging maar wel wordt uitgerekend in het rayon waarin zijn hok is gelegen.

- 5.9.3 P.V. Zaanstreek Noord stemde na de toelichting van het bestuur in met een evaluatie na 2 jaar in plaats van het door haar voorgestelde proefjaar.

De heer N. De Jong (BVZ) noemde het voorstel een aardverschuiving binnen Noord-Holland en vroeg zich af waarom het bestuur tot dit voorstel was gekomen omdat zijns inziens er slechts incidenteel onvrede bestond over de huidige indeling. Hij vroeg zich af of het bestuur gelukkig zou zijn als er met een minimale meerderheid besloten zou worden tot herindeling naar 6 rayons. Voorzitter lichtte toe dat dat er niet slechts incidenteel onvrede bestond en wees er op dat niet het bestuur maar de algemene ledenvergadering met algemene stemmen had besloten tot het instellen van de commissie onderzoek rayonindeling. Hij wees de vergadering op het teruglopende ledenaantal, op de noodzaak tot het behouden van het evenwicht tussen de rayons onderling en stelde dat het bestuur op het standpunt staat liever problemen te voorkomen dan achteraf oplossingen te moeten bedenken.

Van circa 5 verenigingen vroegen vervolgens afgevaardigden het woord en bepleitten hoofdzakelijk niet over te gaan tot herindeling van de rayons.

Nadat niemand zich daarna meldde op de vraag van de voorzitter of nog iemand van de afgevaardigden het woord wilde voeren over dit onderwerp stelde hij voor in verband met de grote impact van dit voorstel om over te gaan tot stemming op afroep per vereniging. Uitslag van de stemming. 1452 leden stemden voor en 827 leden stemden tegen. Voorzitter meldde de vergadering blij te zijn met deze stemverhouding omdat een stemverhouding van bijvoorbeeld 51 om 49 %, hoe democratisch dan ook tot stand gekomen, absoluut niet het resultaat zou hebben dat was beoogd bij dit voorstel.

#### 5.10 Voorstel tot investering in het transport van afdeling Noord-Holland

Op voordracht van de commissie vervoer had het bestuur voorgesteld om de volgende investeringen te plegen. In plaats van een nieuwe container aan te schaffen 2 containers te voorzien van een geheel nieuwe opbouw. Het gaat om de containers OZ-56-23 en OX-31-13 met een capaciteit van 252 boxen ieder. Totale kosten zullen bedragen circa f 210.000,00. Deze investering te dekken uit de reservering aanschaf nieuwe container groot f 204.483,00 en het restant (circa f 6.000,00) te dekken uit de voorziening groot onderhoud. De vergadering ging met algemene stemmen akkoord met deze investering.

#### 6. **NPO ledenvergadering 21 oktober 2000:**

Voor de algemene ledenvergadering NPO had het afdelingsbestuur voorgesteld het informatieboekje zoals dat in het verleden werd gedistribueerd, opnieuw te doen uitgeven. De kosten van dit boekje ten laste te brengen van de algemene begroting van de NPO. De ledenvergadering ondersteunde dit voorstel met algemene stemmen. Naar aanleiding van het voorstel van P.V. Zaanstreek Noord om indien de omstandigheden daartoe aanleiding geven, een nationale vlucht met circa 15% in te korten zodat de nationale wedvlucht doorgang kan vinden op een redelijke afstand, meldde het bestuur dat dit niet in stemming behoefde te worden gebracht omdat dit reeds was opgenomen in het wedvluchtreglement NPO art. 52.

Voorzitter lichtte toe dat tijdens de NPO ledenvergadering een voorstel van het NPO bestuur zou worden behandeld om bij te dragen het conflict Zuid-Holland versus Kuststrook op te lossen. Hij stelde daarbij dat het bestuur niet voornemens was zich te mengen in dit conflict en een afstandelijke houding in te nemen op de NPO vergadering. De vergadering stemde met algemene stemmen in met dit standpunt.

Verder stelde voorzitter het jammer te vinden dat ondanks verwoede pogingen, het bestuur geen goede kandidaten bereid had kunnen vinden binnen Noord-Holland om kandidaat te stellen voor het NPO bestuur.

#### 7. **Wat verder ter tafel komt / rondvraag**

De rondvraag leverde een vraag op betreffende de mogelijkheid om te kunnen vliegen met andermans duif als het een duif betreft met chipring. De NPO zou in dit geval niet kunnen of willen nagaan waar deze ringen zijn uitgegeven. Het bestuur zal hierover vragen stellen bij de NPO.

Overige vragen waren van minder algemeen belang en werden tot tevredenheid van de vragenstellers beantwoord.

#### 8. **Sluiting:**

Voorzitter dankte alle aanwezigen voor de inbreng bij deze vergadering, sprak de wens uit dat de vanavond genomen besluiten na de evaluatie over twee jaar, zullen hebben opgeleverd wat de vergadering daarvan verwachtte en wenste de aanwezigen om 22.15 uur een wel thuis.

*Jan Koek, secretaris.*