

Notulen: Algemene Ledenvergadering 21 oktober / 9 december 1999, Akersloot.

1. Opening.

De voorzitter van Noord-Holland, de heer Bakker heet alle aanwezigen van harte welkom. Voordat hij de opening verricht, geeft hij desgevraagd het woord aan de heer Aalten van PV Vitesse Heemskerk. Deze spreekt zijn waardering uit voor de werkzaamheden die het bestuur heeft verricht en overhandigt het complete bestuur bloemen en wijn namens zijn vereniging. Voorzitter dankt PV Vitesse voor haar geste.

In zijn openingswoord blikt voorzitter terug op het afgelopen seizoen. Hoewel het een uitstekend jaar was voor wat betreft het beperkte aantal verliezen, zijn toch behoorlijk wat fouten gemaakt. Niet alle lossingen verliepen vlekkeloos. Per saldo zal wellicht niet meer fout gegaan zijn dan in de voormalige drie afdelingen, echter fouten hebben nu wel veel drastischer invloeden vanwege de eenwording binnen Noord-Holland. Daarom heeft het bestuur met de voltallige vervoerscommissie bijeen gezeten, het seizoen geëvalueerd en keiharde afspraken gemaakt om te bereiken dat in de toekomst deze fouten niet meer behoeven te worden gemaakt.

Ook voor wat betreft het elektronisch constateren merkt voorzitter op dat op bepaalde plaatsen er veel is misgegaan. De door het bestuur herkende problemen aan de verschillende constateersystemen zijn inmiddels doorgezonden naar de NPO ter informatie en ter verbetering. Daarnaast overweegt voorzitter een soort van helpdesk in het leven te roepen om verenigingen beter te kunnen ondersteunen waar deze nog aanloopproblemen hebben of te helpen bij de juiste handelswijze bij mogelijk voorkomende fouten in systemen. Na deze woorden en het verzoek aan de afgevaardigden om de beschikbare tijd zo nuttig mogelijk te gebruiken omdat er een overvolle agenda dient te worden afgewerkt, verklaart voorzitter de vergadering voor geopend.

2. Appèl van verenigingsafgevaardigden.

Aanwezig op 21 oktober 1999, 68 van de 77 verenigingen. Vertegenwoordigd 2234 v.d. 2487 leden.

Aanwezig op 9 december 1999, 43 van de 77 verenigingen. Vertegenwoordigd 1701 v.d. 2487 leden.

3. Notulen van de vergadering d.d. 4 maart 1999.

Punt 12.5, op verzoek van de heer G. Dekker wordt gewijzigd dat niet de heer Dekker persoonlijk maar de woordvoerder van rayon 5, tegen toevoeging van de Postduif Halfweg aan rayon 5 was. Tevens dat hij eveneens als woordvoerder van rayon 5, bekend maakte dat niet het bestuur van de ZCC maar het bestuur van rayon 5 ter ziele was als gevolg van de besluitvorming van de ledenvergadering.

Notulen verder ongewijzigd akkoord.

4. Bestuursmededelingen.

Zie definitieve agenda.

Voorzitter lichtte toe dat de deelname aan de jeugdcompetitie zeer matig was. Er deden slechts 25 jeugdleden mee, ook meldde hij dat veel verenigingen niet erg enthousiast hadden gereageerd door het niet of niet tijdig inzenden van de gegevens. Een afgevaardigde vond het jammer dat alleen de navlucht voor jeugdkampioenschappen was aangewezen. Voorzitter antwoordde dat de jeugdcommissie overweegt het volgend jaar ook jeugdkampioenschappen op jonge duivenvluchten te organiseren.

Naar aanleiding van het feit dat afdelingsvluchten automatisch NPO vluchten zijn, deelt het bestuur mede dat alle duiven welke ingekorfd worden op een door afdeling Noord-Holland georganiseerd niveau, uitgezonderd invliegduiven, automatisch en zonder bijkomende kosten niet alleen in de afdelingsrayons zullen worden geklasseerd maar ook in het afdelingsspel. Dit mede om te voorkomen dat evenals het afgelopen jaar onjuiste teletekstvermeldingen zijn gepubliceerd vanwege het feit dat niet tijdig kon worden vastgesteld of leden wel of geen afdelingsspel speelden.

Leden die voor zich zelf bezwaar hebben tegen deze aanvullende automatische klassering op afdelingsniveau, kunnen dit individueel uiterlijk tot 1 maart 2000 schriftelijk kenbaar maken bij het bestuurslid / coördinator rekenwerk, de heer Th. de Winter.

5. Verenigings- en bestuursvoorstellen.

5.1 Vervoer.

In het onderzoek dat het afdelingsbestuur gaat houden naar meer optimaal vervoer in Noord-Holland zullen de voorstellen van PV de Reisduif Medemblik om de duiven voortaan op te halen met containers i.p.v. met kapwagens, en van PV de Postduif Halfweg om na het inkorven de lege manden terug te laten brengen

tegelijkertijd met het ophalen van de manden, worden betrokken. Naar verwachting kan op de jaarvergadering mededeling gedaan worden over de resultaten van dit onderzoek met financiële consequenties.

De vergadering ging akkoord met de voorstellen van Snelvlieger IJmuiden en Snelvlieger Haarlem om in principe in de toekomst geen duiven meer in één container te vervoeren, als die niet gezamenlijk los gaan. Echter een uitzondering mag gemaakt worden, wanneer het om kostentechnische redenen absoluut onverantwoord is om een extra container te laten rijden.

De vergadering verwierp het voorstel van BVZ Zaandam, om alle duiven van rayon 5 inclusief Halfweg op dezelfde wijze op te halen en te lossen vanuit dezelfde container.

BVZ Zaandam, Postduif Halfweg, Insulinde-Post en Rond de Amstel hadden voorgesteld toe te staan om stro toe te passen als mandbedekking. Het afdelingsbestuur was van mening dat dit strijdig zou zijn met het vervoersreglement artikel 4 en behield zich op 21 oktober het recht voor een uitspraak van het tucht- en geschillencollege hierover af te wachten. Tijdens de vergadering van 9 december was deze uitspraak bekend. De tucht- en geschillencommissie NPO afdeling 6 heeft bepaald dat toepassing van stro als mandenbedekking niet strijdig is met het NPO vervoersreglement artikel 4. Het bestuur heeft het bestuur NPO verzocht de regelgeving van vervoersreglement artikel 4 te verhelderen zodat voor een ieder nog duidelijker zal zijn wat wordt verstaan onder houtmot e.d. Bovendien zal het bestuur zich beraden op de consequenties van de toepassing van stro (vervuiling van containers en losplaatsen)

Op voorstel van de Snelvlieger Haarlem zal het bestuur zal de vervoerscommissie verzoeken onder de uitslagen een verslagje van de convoyeur te plaatsen, zodat inzicht wordt verkregen over het weer en de lossings situatie.

Het bestuur komt nader terug op het voorstel van Snelvlieger Haarlem om, desnoods een aantal keren per jaar, een controleur mee te sturen naar de losplaats eventueel met videocamera.

5.2 **Lossingsvolgorde.**

Naar aanleiding van het voorstel van DVS Marken werd besloten om alle vluchten die op vrijdag worden ingekorfd in principe niet voor 8.00 te lossen, waarbij de lossingsfunctionaris gemandateerd wordt als hij gegronde redenen heeft, van dit besluit af te wijken.

Van diverse verenigingen waren voorstellen ingediend in welke volgorde men het liefst zou willen lossen, zie hiervoor de definitieve agenda. Door veel afgevaardigden werden de voorstellen bepleit of ter discussie gesteld. Op twee verenigingen na konden alle indieners van voorstellen met betrekking tot de lossingsvolgorde zich vinden in een stemming over het advies van het afdelingsbestuur naar aanleiding van al deze voorstellen. BVZ Zaandam wenste haar voorstel in stemming te brengen, hetgeen werd verworpen met 23 om 39 stemmen en ook Rond de Amstel vroeg stemming over haar voorstel. Dit werd eveneens verworpen met 18 stemmen voor. Hierna werd gestemd over het advies van het bestuur om uitgezonderd de eerste drie jonge duivenvluchten de gehele afdeling gezamenlijk te lossen. Ook hiermee kon de vergadering niet instemmen, slechts 20 verenigingen stemden voor dit voorstel. Daarom zal er geen wijziging optreden in de lossingsvolgorde ten opzichte van 1999. Alle wedvluchten in 2000 worden evenals in 1999 gelost in twee delen. Groep 1: Rayon 1, 2, 6. Groep 2: Rayon 3, 4, 5, 7, 8.

Snelvlieger IJmuiden kon zich vinden in de motivatie van het afdelingsbestuur op haar voorstel om een onderzoek in te stellen naar onjuist verwerkte reclames door Compuclub. Dit onderzoek zal dus niet worden ingesteld.

5.3 **Vliegprogramma 2000.**

Over dit onderwerp waren door 12 verenigingen voorstellen ingediend, van zeer uiteenlopende aard. Zie hiervoor de definitieve agenda. Over alle voorstellen werd hevig gediscussieerd. De vergadering ondersteunde in alle gevallen de préadviezen van het bestuur.

Het bestuur zal beleid formeren met betrekking tot het afgelasten van concoursen indien de temperatuur tot boven de 30 graden C oploopt.

Het bestuur zal de commissie vliegprogramma het voorstel meegeven om vanaf 2001 het gehele vliegprogramma een week te verschuiven, dit omdat het elk jaar een dag eerder begint en in schrikkeljaren twee dagen.

Tevens zal het bestuur de commissie vliegprogramma verzoeken in de toekomst mede te onderzoeken de voor- en/of nadelen van vliegen op de zuidlijn en het beperken van de kans op kruislossingen.

Het onderstaand vliegprogramma, werd vastgesteld als het definitief vliegprogramma 2000.

Nr:	inkorving	lossing	vlucht	categorie	
01	vr 07-04	za 08-04	Meer	vitesse 1	supervitesse 1
02	vr 14-04	za 15-04	Kapellen	vitesse 2	supervitesse 2
03	vr 21-04	za 22-04	Duffel	vitesse 3	supervitesse 3
04	vr 28-04	za 29-04	Strombeek	vitesse 4	supervitesse 4
05	vr 05-05	za 06-05	Houdeng	vitesse 5	supervitesse 5
06	vr 12-05	za 13-05	Chimay	vitesse 6	supervitesse 6
07	do 18-05	za 20-05	Etampes	dagfond 1	
08	vr 19-05	za 20-05	Houdeng	vitesse 7	supervitesse 7
09	vr 26-05	za 27-05	St. Quentin	midfond 1	
10	do 01-06	za 03-06	Orleans Saran	dagfond 2	
11	vr 02-06	za 03-06	Peronne	midfond 2	
12	wo 07-06	vr 09-06	Bordeaux	overnachtfond 1	
13	vr 09-06	za 10-06	St. Quentin	midfond 3	
14	di 13-06	vr 16-06	St. Vincent	overnachtfond 2	
15	do 15-06	za 17-06	La Ferte Bernard	dagfond 3	
16	vr 16-06	za 17-06	Peronne	midfond 4	
17	do 22-06	za 24-06	Morlincourt	midfond 5	
18	vr 23-06	za 24-06	Meer	jong 1	supervitesse 8
19	do 29-06	za 01-07	Bourges	dagfond 4	
20	vr 30-06	za 01-07	Duffel	jong 2	supervitesse 9
21	di 04-07	vr 07-07	Dax	overnachtfond 3	
22	do 06-07	za 08-07	Chantilly	midfond 6	
23	vr 07-07	za 08-07	Strombeek	jong 3	supervitesse 10
24	wo 12-07	vr 14-07	Montauban	overnachtfond 4	
25	do 13-07	za 15-07	Tours	dagfond 5	
26	vr 14-07	za 15-07	Houdeng	jong 4	supervitesse 11
27	do 20-07	za 22-07	Chantilly	midfond 7	
28	vr 21-07	za 22-07	Chimay	jong 5	supervitesse 12
29	di 25-07	vr 28-07	Bergerac	overnachtfond 5	
30	do 27-07	za 29-07	Chateauroux	dagfond 6	
31	vr 28-07	za 29-07	Peronne	jong 6	
32	do 03-08	za 05-08	Morlincourt	jong 7	
33	vr 11-08	za 12-08	Meer	natour 1	supervitesse 13
34	vr 18-08	za 19-08	Kapellen	natour 2	supervitesse 14
35	vr 25-08	za 26-08	Duffel	natour 3	supervitesse 15
36	vr 01-09	za 02-09	Strombeek	natour 4	supervitesse 16
37	vr 08-09	za 09-09	Houdeng	natour 5	supervitesse 17
	do 17-08	za 19-08	Orleans jonge duiven	Nationaal	

Eveneens werd aangenomen het bestuursvoorstel dat de basis van dit definitieve vliegprogramma 2000 tevens werd vastgesteld voor minimaal de jaren 2001 en 2002. Hierbij werd vastgesteld dat verenigingen altijd de gelegen hebben voorstellen in te dienen maar dat discussies hierover fors kunnen worden ingekort doordat het bestuur in haar préadvies kan verwijzen naar dit besluit.

Gezien het late tijdstip en de nog vele te behandelen agendapunten wijkt voorzitter even van de agenda af. Hij vraagt de vergadering zich uit te spreken over het verschijnen van het NPO-periodiek en met welke frequentie de leden dit zouden willen ontvangen. In forse meerderheid laat de vergadering weten het niet over de frequentie te willen hebben maar de verenigingen stellen helemaal geen prijs op de verschijning van dit periodiek. De NPO kiesmannen zullen dit standpunt in de NPO vergadering kenbaar maken.

Hierna vraagt voorzitter de afgevaardigden of gezien het late tijdstip de vergadering dient te worden voortgezet of geschorst. De vergadering kiest voor schorsing zodat voorzitter de aanwezigen mededeelt dat zij voor het

vervolg van de vergadering een nieuwe uitnodiging zullen ontvangen. Voor dit moment wenst hij allen een wel thuis.

5.4 **Oefenprogramma 2000.**

De Reisduif Beverwijk stelde voor om Meerkerk 14-6-00 te wijzigen voor rayon 6 in Gouda. De vergadering stemde hiermee in.

SVEL en BVZ Zaandam stelden voor om Hank 8-8-00 te verplaatsen van 8 augustus naar 5 augustus. Op advies van de vervoerscommissie ontraadde het bestuur dit voorstel. Het is de bedoeling dat de zogenaamde zeilenwagens niet meer worden ingezet om aan de vraag naar verbeterde kwaliteit van vervoer te kunnen voldoen. Daardoor echter kan het bestuur niet garanderen dat voldoende vervoerscapaciteit beschikbaar zal zijn om deze voorstellen van een positief préadvies te voorzien. De vergadering nam het préadvies van het bestuur over.

Het voorstel van BVZ Zaandam om over minstens evenveel africhtingen als rayon 7 en 8 te beschikken werd niet door de vergadering gesteund. Wel is het altijd toegestaan vanuit elk rayon duiven in te korven voor alle africhtingen dus ook voor die van de rayons 7 en 8.

Aldus werd met bovenstaande wijziging het onderstaand programma voor oefenvluchten, werd vastgesteld als het definitief oefenprogramma 2000.

categorie	inkorving	lossing	vlucht	rayons
oude duiven	vr 24-03	za 25-03	Woerden	1 t/m 8
oude duiven	ma 27-03	di 28-03	Meerkerk	7+8
oude duiven	vr 31-03	za 01-04	Hank	1 t/m 8
jonge duiven	ma 29-05	di 30-05	Heemskerk	1
jonge duiven	ma 29-05	di 30-05	Woerden	7 en 8
jonge duiven	ma 05-06	di 06-06	Rijnsburg	1, 2 en 6
jonge duiven	ma 05-06	di 06-06	Woerden	3, 4 en 5
jonge duiven	ma 05-06	di 06-06	Meerkerk	7 en 8
jonge duiven	di 13-06	wo 14-06	Meerkerk	1 t/m 5
jonge duiven	di 13-06	wo 14-06	Gouda	6
jonge duiven	di 13-06	wo 14-06	Hank	7 en 8
jonge duiven	ma 19-06	di 20-06	Hank	1 t/m 8
navluchten	ma 17-07	di 18-07	Woerden	7 en 8
navluchten	ma 24-07	di 25-07	Rijnsburg	6
navluchten	ma 24-07	di 25-07	Meerkerk	7 en 8
navluchten	ma 31-07	di 01-08	Woerden	1 t/m 6
navluchten	ma 31-07	di 01-08	Hank	7 en 8
navluchten	ma 07-08	di 08-08	Hank	1 t/m 8

Alle oefenvluchten worden gelost in de voormalige 4 lossingsgroepen: R1+2, R3+4+5, R6, R7+8. Deelname aan alle oefenvluchten is aan alle leden toegestaan, ook buiten de eigen rayons.

5.5 **Kampioenschappen in afdelings- en rayonverband.**

Het voorstel van Bovenkerk om een wijziging aan te brengen in de toekenning van kampioenspunten werd verworpen.

Eveneens werd het voorstel van Insulinde-Post, om voor de aangewezen kampioenschappen de vroegste van de bovenste vijf duiven te tellen, verworpen.

Het bestuursvoorstel om de kampioenschappen geheel overeenkomstig die van 1999 voor het jaar 2000 vast te stellen werd met grote meerderheid aangenomen.

Hiermee werden voor het jaar 2000 de volgende kampioenschappen vastgesteld in afdelings- en rayonverband.

Afdelingskampioenschappen, prijsverhouding 1 op 4:

Vitesse, Midfond, Dagfond, Jong, Natour, Supervitesse. Op deze onderdelen 15 kampioenen.

Overnachtfond, op dit onderdeel 5 kampioenen. Op alle onderdelen 3 stuks kampioensduiven.

Puntensysteem voor alle onderdelen: Conform NPO kampioenschappen (comb. Aan- en Onaangewezen duiven). De punten voor de kampioenschappen Vitesse, Midfond, Jong en Natour te behalen uit de rayonuitslagen. De punten voor Dagfond en Overnachtfond uit de afdelingsuitslagen.

Rayonkampioenschappen, prijsverhouding 1 op 4:

Vitesse, Midfond, Dagfond, Jong, Natour, Oude duiven, Generaal. Op deze onderdelen 10 kampioenen aan- en onaangewezen.

Overnachtfond, op dit onderdeel 3 kampioenen aan- en onaangewezen. Op alle onderdelen 3 kampioensduiven.

Puntensysteem voor alle onderdelen: Opdeelsysteem van 1000 naar 0, uitgezonderd rayon 1.

Rayon 1 hanteert eventueel een dubbel puntensysteem. Binnen het rayon het systeem van gevlogen meters per minuut, daarnaast voor afdelingskampioenschappen het systeem van de overige rayons.

Aangewezen kampioenschappen: De punten van de vroegste duif van de eerste 3 getekenden.

5.6 **Rayon-indeling.**

Snelvlieger Haarlem en Coenstad waren akkoord met het aanhouden van voorstellen met betrekking tot wijziging van rayonindeling respectievelijk overgang van rayon, tot het moment waarop een op voorstel van het bestuur in te stellen commissie voor onderzoek naar een herindeling of handhaving van alle afdelingsrayons.

Het voorstel voor rayon overgang van Snelpost/Vale Duif namens meerdere westelijke verenigingen in Amsterdam werd ingetrokken. Diverse afgevaardigden spraken zich voor maar vooral ook tegen een herindeling van rayons uit. Rust in de afdeling is van groot belang aldus enkele afgevaardigden. Het bestuur had dit voorstel op de agenda geplaatst naar aanleiding van zeer veel geluiden over onvrede uit alle hoeken van de afdeling. De huidige situatie waarin leden zich overal aan kunnen melden mits binnen hetzelfde vlieggebied is een verre van wenselijke situatie omdat zij daardoor ook berekend worden in dat rayon waarin die vereniging is gelegen. Als extreem voorbeeld werd genoemd een lid woonachtig in Beverwijk (zelfs in Heemstede) kan momenteel lid worden in Den Helder en dan wordt dit lid uitgerekend in rayon 1. Een dergelijke situatie is niet alleen van invloed op de verenigingsuitslagen, maar ook op het rayonspel en daarmee ook op de afdelingskampioenschappen.

De vergadering stemde in met het instellen van een commissie met als taak onderzoek naar herindeling of handhaving van alle afdelingsrayons, waarbij voorzitter de afgevaardigde van Coenstad de suggestie meegaf om dispensatie voor rayonovergang aan te vragen voor die leden met extreem afwijkende liggingen die eigenlijk niet passend zijn in het rayon.

5.7 **Meldingsplicht.**

Het voorstel van Insulinde-Post om de meldplicht gedeeltelijk of geheel af te schaffen werd niet instemming gebracht omdat het instellen van een meldplicht een bevoegdheid is van het afdelingsbestuur. De motivatie van het bestuur om de meldingsplicht te handhaven staat vermeld op de definitieve agenda.

5.8 **Poule-mogelijkheden en wedvluchtslagen.**

Op voorstel van het bestuur zal de uitbetaling van de poule "diversen" in rayon en afdelingsverband, zal worden gewijzigd in uit te betalen aan de 1^e, de 2^e en de 3^e gezette duif.

Tevens besloot de vergadering in te stemmen met het volgende bestuursvoorstel:

Indien, blijkens onregelmatigheden voorafgaand aan of tijdens een lossing, een wedvlucht voor een of meerdere rayons geen doorgang kan vinden zullen toch de deelnemers die hiervoor in aanmerking wensten te komen, een uitslag ontvangen. De kosten voor deze uitslagen worden niet doorberekend aan de leden maar zullen ten laste komen van de afdeling.

5.7 **Voorstellen tot wijziging van het Huishoudelijk Reglement afdeling Noord-Holland.**

De door Snelle Wieken Santpoort ingediende wijzigingsvoorstellen op de huishoudelijke reglementen werden na toelichting door het bestuur ingetrokken.

Voordat voorzitter de vergadering verzocht haar stem uit te brengen over de wijzigingsvoorstellen werden door de commissie statuten en reglementen nog een tweetal minimale tekstuele wijzigingen ingebracht.

In stemming werd gebracht met aanvulling van voornoemde twee tekstuele aanpassingen het voorstel tot wijziging van de huishoudelijke reglementen zoals gevoegd bij de agenda. Met algemene stemmen besloot de vergadering alle door het bestuur, via de commissie statuten en reglementen, ingediende voorstellen tot reglementswijzigingen vast te stellen. De huishoudelijke reglementen zullen na verwerking van de aanpassingen aan alle basisverenigingen worden toegezonden.

Op voorstel van het bestuur, naar aanleiding van een advies van de commissie statuten en reglementen, ging de vergadering akkoord met agendering van ingediende wijzigingsvoorstellen voor de statuten in de algemene ledenvergadering van het najaar 2000.

6. **Algemene ledenvergadering N.P.O. d.d. 23 oktober 1999.**

De heren P. de Lange en J. Koek zullen de afdeling vertegenwoordigen en de mening van de afdelingsafgevaardigden kenbaar maken. (Zie bovenstaande met betrekking tot het NPO-periodiek)

7. **Verkiezing leden afdelingsbestuur.**

Het bestuur had de volgende kandidaat bestuursleden voorgedragen:

De heer H. Koorling,	lid van vereniging 1202	P.V. Strijd en Vriendschap Aalsmeer.
De heer M. Aarts,	lid van vereniging 1408	P.V. de Snelpost Haarlem.

Omdat geen tegenkandidaten waren ingediend stelde het bestuur voor beide kandidaten bij acclamatie te benoemen. Met applaus bekrachtigde de vergadering dit voorstel.

8. **Wat verder ter tafel komt, tevens rondvraag.**

Vervoer:

De afgevaardigde van de Vredesduif stelde voor een opleiding voor convoyeurs in het leven te roepen om zo de kwaliteit van convoyeren te verhogen. De vergadering steunde dit idee niet, nadat voorzitter toelichtte dat het bestuur haar volledig vertrouwen gaf aan het voltallige team van convoyeurs en bovendien doende was om gedragsregels op papier te zetten met de verwachting dat dit zal bijdragen aan het vervolmaken van de totale organisatie van het vervoer tot en met de lossing.

Elektronisch constateren:

Voorzitter memoreerde dat het afgelopen seizoen nog vele kinderziektes en onwetendheid hebben bijgedragen aan problemen met betrekking tot het elektronisch constateren. Hij informeerde de vergadering over het voornemen tot het oprichten van een helpdesk voor het oplossen van problemen bij het elektronisch constateren en de verwerking hiervan in de verenigingen. Hij verwacht hierover in de jaarvergadering verdere mededelingen te kunnen doen.

Klokkenkeuring:

Alle te gebruiken klokken dienen te zijn goedgekeurd door de afdelingsklokkencommissie en te zijn voorzien van goedkeuringsstickers jonger dan 5 jaar. Deze goedkeuringsbewijzen maken NPO certificaten overbodig.

9. **Sluiting.**

Na het beantwoorden van nog enkele vragen van huishoudelijke aard, sprak voorzitter zijn dank uit voor de positieve en vooral de betrokkenheid van de inbreng van de afgevaardigden en besloot de vergadering met een wel thuis voor alle aanwezigen.

Jan Koek, secretaris.