

Haarlem, 14 december 1998.

Notulen Algemene Ledenvergadering 22 oktober 1998, te Akersloot.

1. Opening:

Om 20.10 uur heet de voorzitter de heer Bakker allen welkom. Hij vertelt dat de agenda voor deze vergadering is overladen vanwege de circa 70 amendementen welke zijn ontvangen naar aanleiding van de voorlopige agenda. Hij dankt de aanwezigen voor de positieve betrokkenheid bij deze vergadering maar is zich er tevens van bewust dat behandeling van deze agenda een enorme discipline vereist van alle aanwezigen om te voorkomen dat aan het einde van de avond nog slechts de helft zal zijn behandeld. Daarom verzoekt hij de aanwezigen de spreektijden zo kort mogelijk te houden en verklaart de vergadering geopend.

2. Appèl van verenigingsafgevaardigden:

Omdat vereniging 1214 is opgeheven zijn er momenteel nog 80 verenigingen binnen Noord-Holland. Van deze 80 zijn er 70 aanwezig. De afgevaardigden vertegenwoordigen hierdoor 2320 leden van het totale aantal van 2572 leden.

3. Notulen van de vergadering dd. 5 maart 1998:

Deze worden zonder opmerkingen onder dank aan de secretaris ongewijzigd vastgesteld.

4. Ingekomen stukken en bestuursmededelingen:

Zie hiervoor de bestuursmededelingen op de definitieve agenda. Wel vroeg voorzitter nogmaals met nadruk om kandidaten voor het tucht- en geschillencollege en voor controle op het gebruik van oneigenlijke stoffen.

5. Verenigings- en bestuursvoorstellen:

Voorzitter benadrukt de op de agenda opgenomen passage waarin wordt verduidelijkt waarom de voorstellen niet letterlijk bij de agenda zijn gevoegd. Tevens dat deze wegens de zware tijdsdruk om alles op een avond te behandelen ook niet allen letterlijk zullen worden voorgelezen ter behandeling. Slechts op uitdrukkelijk verzoek, en slechts als door de samenvatting de bedoeling van de voorstellen niet duidelijk blijkt over te komen, zal dit worden toegestaan.

5.1 Rookverbod algemene ledenvergaderingen.

5.1.1 Naar aanleiding van het voorstel van P.V. Gevleugelde Vrienden Sloten om een algeheel rookverbod in te stellen tijdens de algemene afdelingsledenvergaderingen, koos de vergadering met overgrote meerderheid voor het vaststellen van het compromis zoals het bestuur dit in haar préadvies had voorgesteld. Dit houdt in de afspraak om tot aan de pauze het roken geheel te laten, en daarna het roken zoveel mogelijk te beperken.

5.2 Vrijheid van lidmaatschap:

5.2.1 P.V. de Vredesduif Heemskerk had voorgesteld om de grenzen van de lossingsgroepen op te heffen voor het lid worden in een vereniging, zodat iedere liefhebber zelf mag kiezen waar hij of zij lid wil worden.

Dit voorstel werd verworpen, de vergadering koos voor het préadvies bestuur, hetgeen inhoudt dat een beperking in de vrijheid van lidmaatschap blijft bestaan, in die zin dat een ieder mag veranderen van vereniging maar wel gehouden is zich aan te sluiten bij een vereniging gelegen binnen hetzelfde lossingsgebied. Door het vergaderingsbesluit de lossingen in twee groepen te laten plaats vinden, is deze beperking wel drastisch gewijzigd. Alle leden van de rayons 1, 2 en 6 kunnen overgaan naar een andere vereniging mits gelegen binnen deze rayons. Zo ook de leden van de rayons 3, 4, 5, 7 en 8 mits naar verenigingen gelegen binnen de laatst genoemde rayons.

5.2.2 Het voorstel van P.V. Vitesse Heemskerk, om bij gelijke lossingen, alle leden de gelegenheid te bieden de duiven in te korven in de verenigingen waar zij dat zelf willen, werd verworpen omdat de vergadering zich ruimschoots kon vinden in het préadvies van het bestuur (Het belang van het behoud van een zelfstandig inkorfcentrum per vereniging)

5.3 Vliegprogramma 1999:

5.3.1 Het voorstel van P.V. Egmonds Luchtpost om een wijziging in de vlieglijn aan te brengen in de richting van de zuid-as gemeten vanaf Amsterdam, was door Egmonds Luchtpost naar alle verenigingen toegezonden en werd toegelicht ter

- vergadering. Met ruime meerderheid van stemmen werd uiteindelijk toch gekozen voor het bestuursvoorstel vliegprogramma.
- 5.3.2 Ook het voorstel van P.V. de Snelpost Enkhuizen om een meer westelijke vluchtlijn vast te stellen, behaalde geen meerderheid en werd verworpen
- 5.3.3 P.V. de Snelvlieger IJmuiden had voorgesteld om het aantal dubbel- en driedubbel-vluchten zoveel mogelijk te beperken, mede omdat deze vereniging ook nationaal inkorfcentrum is. Vanwege de noodzaak om aan alle nationale kampioenschappen te kunnen deelnemen werd dit voorstel verder niet in stemming gebracht.
- 5.3.4 Aan het voorstel van P.V. de Luchtpost Diemen om de afstand voor jonge duivenvluchten te limiteren op circa 330 km gerekend vanaf Amsterdam Centraal Station, was voldaan in het bestuursvoorstel en behoefde geen verdere behandeling.
- 5.3.5 Het tweede voorstel van P.V. de Luchtpost Diemen om te onderzoeken of het mogelijk is twee weken na Orleans jonge duiven nog een "dagfondvlucht" te programmeren, bijvoorbeeld Etampes gecombineerd met Zuid-Holland, werd met meerderheid van stemmen ondersteund. Het bestuur zal onderzoeken of een dergelijke vlucht onder voorwaarde van gecombineerd vervoer met afdeling Zuid-Holland georganiseerd kan worden.
- 5.3.6 Om dezelfde reden als bij voorstel 5.3.3. werd het voorstel van P.V. Strijd en Vriendschap Westzaan om op de vitsse en de midfond 6 vluchten te programmeren i.p.v. 7 stuks, verder niet behandeld.
- 5.3.7 P.V. Strijd en Vriendschap Westzaan had voorgesteld om de midfond vluchten iets verder weg te programmeren vanwege deelname aan o.a. de competitie "Wie heeft ze beter".
- 5.3.8 P.V. de Telegraaf Aalsmeer had hetzelfde voorgesteld met de motivatie dat maar liefst 4 vluchten geprogrammeerd stonden met slechts een nacht mand en de midfond zou tussen de 300 en 500 km moeten bedragen met 2 nachten mand. Het préadvies van het bestuur bij de voorstellen 5.3.7 en 5.3.8 werd in stemming gebracht. Dit hield in dat de afstanden van de door het bestuur voorgestelde midfondvluchten wel degelijk voldoen voor de nationale competitie "Wie heeft ze beter" en voor deelname aan de nationale kampioenschappen. Tevens dat nergens is bepaald dat midfondvluchten 2 nachten mand behoeven en dit bovendien zeer kostenverhogend is. Dit préadvies behaalde een meerderheid van stemmen waardoor beide voorstellen werden verworpen.
- 5.3.9 De vergadering kon zich in meerderheid vinden in het advies van het bestuur, om het voorstel van P.V. de Telegraaf Aalsmeer om op die vluchten waarbij de lossingsgroepen apart gelost worden (vitsse en jonge duiven) vluchtstations te kiezen met gelijkwaardige afstanden voor de verschillende lossingsgroepen, voor te leggen aan de commissie vervoer voor bestudering voor de verdere toekomst.
- 5.3.10 Aan het voorstel van P.V. Amstelveen om de afstanden van de jonge duivenconcoursen in aanloop tot Chantilly te vergroten, was voldaan door het voorstel van het bestuur vanwege het feit dat niet Chantilly maar Morlincourt de verste jonge duivenvlucht is geworden.
- 5.3.11 7 afgevaardigden steunden het voorstel van P.V. Strijd en Vriendschap Amsterdam om geen Peronne meer te vervliegen maar bijvoorbeeld Chimay. Hierdoor was dit voorstel verworpen.
- 5.3.12 8 afgevaardigden steunden het voorstel van P.V. de Telegraaf Aalsmeer om een extra jonge duivenvlucht te programmeren met 2 nachten mand, tevens Derby of autovlucht, waardoor dit eveneens was verworpen.
- 5.3.13 P.V. Insulinde-Post Amsterdam stelde voor om nu de vitsse en midfond uit 7 vluchten bestaan er ook een dagfondvlucht bij te programmeren, bij voorkeur Ruffec. Omdat stemmen bij hand opsteken te onnauwkeurig leek werd hierover aan de hand van de ledenlijsten gestemd. Na telling bleken 1123 stemmen voor, 1156 tegen en 44 stemmen blanco te zijn uitgebracht. Hiermee werd dit voorstel dus met krappe meerderheid verworpen.
- 5.3.14 P.V. de Koerier Wormerveer stelde voor om de dagfondvluchten in afstand iets te vergroten omdat de eerste vlucht in de Zaan niet als echte fondvlucht ervaren werd.
- 5.3.15 P.V. Zaanstreek Noord stelde een dergelijke wijziging voor zodanig dat voor de wedvlucht Etampes een station wordt gekozen boven de 500 km voor geheel Noord-Holland. Het préadvies bestuur (ofwel het concept bestuursvoorstel vliegprogramma) bij de voorstellen 5.3.14 en 5.3.15, werd aangenomen, waarbij opgemerkt dat Etampes voldoet aan het criterium dagfond voor geheel Noord-Holland.
- 5.3.16 P.V. Zaanstreek Noord stelde voor om Bordeaux en Montauban op dinsdag te laten inkorven. Tevens om Bordeaux te vervangen door Cahors. Voor de inkorfdata van Bordeaux en Montauban zou het bestuur, in verband met gezamenlijk vervoer georganiseerd door Zuid-Holland, contact opnemen met afdeling Zuid-Holland. Dit heeft geresulteerd in het handhaven van de inkorfavond op de woensdag. In het concept vliegprogramma van het Samenspel Noord-Zuid-Holland, komen beide vluchten Bordeaux en Cahors eenmaal voor, zodat hierover niet behoefde te worden gestemd.
- 5.3.17 Het voorstel van P.V. Or-Na Amsterdam om een afwijkend vliegprogramma vast te stellen werd uitgebreid besproken. De afwijking bestond uit 8 stuks vitssevluchten i.p.v. 7 stuks, de eerste 5 vluchten wekelijks opvolgend, daarna met tussenpozen van 2 weken. Voorts afwijkend door 6 stuks midfondvluchten, startend op 15/05 met tussenpozen van 2 weken tot 24/07. Voorts enkele wijzigingen op de kortere lossingsstations. Mocht dit voorstel worden verworpen dat stelde Or-Na voor het vitsse/jonge duiven en natour programma te wijzen in: Meer, Duffel, Strombeek, Heverlee, Houdeng, Chimay. Een grote meerderheid van stemmen besloot deze voorstellen niet te ondersteunen en koos voor het préadvies bestuur, ofwel het bestuursvoorstel concept vliegprogramma.

5.3.18 Het bestuursvoorstel concept vliegprogramma 1999 werd met vier tegenstemmen als volgt vastgesteld als het definitief vliegprogramma 1999.

Nr:	inkorving	lossing	vlucht	categorie	
01	vr 09-04	za 10-04	Meer	vitesse 1	supervitesse 1
02	vr 16-04	za 17-04	Kapellen	vitesse 2	supervitesse 2
03	vr 23-04	za 24-04	Duffel	vitesse 3	supervitesse 3
04	vr 30-04	za 01-05	Strombeek	vitesse 4	supervitesse 4
05	vr 07-05	za 08-05	Houdeng	vitesse 5	supervitesse 5
06	vr 14-05	za 15-05	Chimay	vitesse 6	supervitesse 6
07	do 20-05	za 22-05	Etampes	dagfond 1	
08	vr 21-05	za 22-05	Houdeng	vitesse 7	supervitesse 7
09	vr 28-05	za 29-05	Peronne	midfond 1	
10	do 03-06	za 05-06	Orleans Saran	dagfond 2	
11	vr 04-06	za 05-06	Peronne	midfond 2	
12	wo 09-06	vr 11-06	Bordeaux	overnachtfond 1	
13	vr 11-06	za 12-06	Peronne	midfond 3	
14	di 15-06	vr 18-06	St. Vincent	overnachtfond 2	
15	do 17-06	za 19-06	La Ferte Bernard	dagfond 3	
16	vr 18-06	za 19-06	Peronne	midfond 4	
17	do 24-06	za 26-06	Morlincourt	midfond 5	
18	vr 25-06	za 26-06	Meer	jong 1	supervitesse 8
19	do 01-07	za 03-07	Bourges	dagfond 4	
20	vr 02-07	za 03-07	Duffel	jong 2	supervitesse 9
21	di 06-07	vr 09-07	Dax	overnachtfond 3	
22	do 08-07	za 10-07	Chantilly	midfond 6	
23	vr 09-07	za 10-07	Strombeek	jong 3	supervitesse 10
24	wo 14-07	vr 16-07	Montauban	overnachtfond 4	
25	do 15-07	za 17-07	Tours	dagfond 5	
26	vr 16-07	za 17-07	Houdeng	jong 4	supervitesse 11
27	do 22-07	za 24-07	Chantilly	midfond 7	
28	vr 23-07	za 24-07	Chimay	jong 5	supervitesse 12
29	di 27-07	vr 30-07	Bergerac	overnachtfond 5	
30	do 29-07	za 31-07	Chateauroux	dagfond 6	
31	vr 30-07	za 31-07	Peronne	jong 6	
32	do 05-08	za 07-08	Morlincourt	jong 7	
33	vr 13-08	za 14-08	Meer	natour 1	supervitesse 13
34	vr 20-08	za 21-08	Kapellen	natour 2	supervitesse 14
35	vr 27-08	za 28-08	Duffel	natour 3	supervitesse 15
36	vr 03-09	za 04-09	Strombeek	natour 4	supervitesse 16
37	vr 10-09	za 11-09	Houdeng	natour 5	supervitesse 17
	do 19-08	za 21-08	Orleans jonge duiven	Nationaal	

Hierbij zal onderzocht worden of het mogelijk is twee weken na Orleans jonge duiven nog een "dagfondvlucht" te programmeren, bijvoorbeeld Etampes onder voorwaarde van gecombineerd vervoer met afdeling Zuid-Holland.

5.3.19 t/m 21 Dit betroffen voorstellen van P.V. Snelle Wieken Santpoort om de opleervluchten in het weekend te programmeren, van P.V. de Koerier Wormerveer om een extra opleervlucht te programmeren op 7/8 en van P.V. Amstelveen om het aantal opleervluchten drastisch te beperken.

Deze voorstellen zullen worden meegewogen bij een nog uit te werken africhtingsprogramma, hetwelk zal worden besproken in een in december te houden voorzittersoverleg. Hierbij werd wel vast opgemerkt dat gezien het vastgestelde vliegprogramma, alleen africhten op zaterdag, vervoersproblemen zal opleveren.

5.4 Kampioenschappen in afdelings- en rayonverband:

5.4.1 t/m 5.4.6 Door P.V. DVS Marken, Eerste Streker Luchtpost, BEP Purmerend, Strijd en Vriendschap Westzaan, de Koerier Wormerveer en de Luchtpost Diemen waren voorstellen ingediend om voor de afdelingskampioenschappen de rayonpunten bepalend te laten zijn, zoals dit reeds voor de vitesse, de jonge duiven en navluchten werd gehanteerd.

De vergadering nam het préadvies van het bestuur bij deze voorstellen over. Dit hield in:

Bij de kampioenschappen vitesse, jonge duiven en navlucht de rayonpunten te tellen voor de afdelingskampioenschappen. Op deze onderdelen worden dan ook slechts rayonvluchten vervolgen en geen afdelingsuitslagen vervaardigd. Op de midfond eveneens rayon punten te tellen, maar naast het rayonspel kan tevens afdelingsspel gespeeld worden en een afdelingsuitslag afgenomen worden. Bij de dagfond en de overnachtfond zullen de kampioenspunten gehaald worden uit de afdelingsuitslagen.

Hierna werd een korte pauze ingelast waarna voorzitter de vergadering heropende met de optimistische mededeling te willen proberen de vergadering uiterlijk om 23.00 uur te besluiten.

5.4.7 t/m 5.4.9 Door P.V. DVS Marken, Zaanstreek Noord en de Snelvlieger IJmuiden waren, in afwijking van het bestuursvoorstel, voorstellen ingediend om binnen de rayons toch overnachtfondkampioenschappen te organiseren. De motivatie was dat de overnachtfondspelers zich achtergesteld voelden t.o.v. de overige specialisten met hun vele kampioenschappen.

De vergadering steunde deze voorstellen zodanig dat als volgt werd besloten:

Te huldigen 3 kampioenen per categorie onaangewezen en aangewezen overnachtfond en tevens 3 kampioensduiven overnachtfond per rayon.

5.4.10 P.V. Heerhugowaard, P.V. de Meteor Warmenhuizen, P.V. Victoria Den Helder, P.V. Eerlijk en Snel Anna Paulowna, P.V. Den Helder en P.V. Altijd Verder Anna Paulowna, stelden voor een wijziging aan te brengen in het systeem van de berekening van kampioenspunten i.p.v. het huidige puntensysteem NPO. Deze wijziging hield in een berekening op basis van gevlogen meters per minuut per duif.

Met 14 stemmen voor werd dit voorstel verworpen, zodat het opdeelsysteem van 1000 naar 0 punten gehandhaafd blijft.

5.4.11 Het voorstel van P.V. de Snelpost Vale duif om een wijziging in het puntensysteem voor aangewezen duiven vast te stellen werd met slechts 4 stemmen voor eveneens verworpen.

5.4.12 Ook het voorstel van P.V. de Telegraaf Aalsmeer om de puntentelling te wijzigen in de punten van de eerstgeklokte duif plus het gemiddeld aantal punten hokprestatie behaalde geen meerderheid van stemmen.

5.4.13 en 5.4.14 P.V. Ons Genoegen Beverwijk en P.V. Amstelveen hadden voorstellen ingediend om het totaal afdelingskampioenschap te vervangen door een kampioenschap onaangewezen duiven en een kampioenschap aangewezen duiven conform de rayonkampioenschappen.

Het afdelingsbestuur adviseerde hierop het systeem NPO punten te handhaven om hiermee te voldoen aan het N.P.O. beleid om op de afdelingsvluchten hetzelfde systeem te hanteren als voor de nationale kampioenschappen. Dit advies nam de vergadering over. Inmiddels is door de algemene ledenvergadering NPO een wijziging in dit systeem vastgesteld waardoor dit als volgt zal worden gehanteerd:

Geteld worden het gemiddeld aantal punten van de eerste twee geklokte duiven van de bovenste drie van de inkorfstaat, plus het gemiddelde aantal punten van een duif per tien ingekorfd duiven.

5.4.15 P.V. de Koerier Wormerveer had voorgesteld om de kampioenschappen uit te breiden met kampioenschappen beste hokprestaties. Voorzitter adviseerde de vergadering hierover nog geen besluit te nemen omdat dit voorstel verdere uitwerking behoeft, voor wat betreft voorwaarden en categorieën. Hij stelde voor dit onderwerp in het voorzittersoverleg in december aan te orde te stellen. De vergadering ging hiermee akkoord.

5.4.16 Het voorstel van P.V. de Snelvlieger IJmuiden om een kampioenschap fond jong in te voeren over de laatste twee jonge duivenvluchten + Orleans jong en Bourges in september, behaalde geen meerderheid.

5.4.17 t/m 5.4.19 Vervolgens werden de bestuursvoorstellen behandeld om per kampioenschap de vluchten te tellen als vermeld achter het concept vliegprogramma 1999) en voor het vaststellen van puntensystemen, aantal kampioenen per onderdeel en kampioensduiven. Met de eerder door de vergadering vastgestelde wijzigingen werden deze als volgt vastgesteld.

Afdelingskampioenschappen: Vitesse, Midfond, Dagfond, Overnachtfond, Jonge duiven, Navlucht en Supervitesse. Op alle onderdelen 15 kampioenen en op de onderdelen Midfond, Dagfond en Overnachtfond elk 5 kampioensduiven.

Rayonkampioenschappen: Vitesse, Midfond, Dagfond, over deze drie kampioenschappen het kampioenschap Oude duiven, Jonge duiven en Navlucht. Over de genoemde afzonderlijke onderdelen het Generaal Kampioenschap. Op alle onderdelen 10 kampioenen aan- en onaangewezen, alsmede per onderdeel 5 kampioensduiven. Daarnaast het kampioenschap Overnachtfond, hiervoor drie kampioenen aan- en onaangewezen, alsmede drie kampioensduiven.

5.5 Vervoer:

- 5.5.1 Het voorstel van P.V. de Snelpost Enkhuizen om op alle vluchten, dus ook met een nacht mand, drinkwater te verstrekken was overbodig, dit gebeurt reeds. Vooral de jonge duiven moeten nog echter wel leren drinken in de manden.
- 5.5.2 P.V. Amstelveen had voorgesteld om Nationaal Orleans jonge duiven in de eigen vereniging te laten inkorven. Dit voorstel werd niet in stemming gebracht. Orleans jonge duiven geen afdelingsvlucht maar is een nationaal concours. Hiervoor mag alleen worden ingekorfd in de nationale inkorfcentra.
- 5.5.3 P.V. Amstelveen kon instemmen met het préadvies bestuur op haar voorstel om een bindende uitspraak te doen over het ophalen of aanleveren in 1999 voor rayon 8.
Besloten werd dit op te schuiven naar het voorzittersoverleg in december, en deze duidelijkheid zal gelden voor zowel rayon 7 als 8.
- 5.5.4 De afgevaardigde van P.V. Snelle Wieken Santpoort stelde dat het voorstel om een dwingende taakstelling op te leggen om 10% kostenverlaging te bereiken, niet zo letterlijk diende te worden gelezen. Echter wel dat kostenverlaging een hoge prioriteit moet krijgen. Het werd dan ook niet in stemming gebracht. Uiteraard blijft het bestuur er naar streven de kosten zo laag mogelijk te houden.

5.6 Rayon-indeling:

- 5.6.1 t/m 5.6.3 P.V. Berger Luchtpost, de Meteor Warmenhuizen en Ons Genoegen Waarland hadden voorstellen ingediend om een wijziging aan te brengen in het gebied rayon 1 en 2. Zij stelden voor om het oude rayon midden opnieuw als afdelingsrayon vast te stellen.
- 5.6.4 P.V. Heerhugowaard had verzocht bij de Alkmaarse verenigingen te worden ingedeeld (van rayon 1 naar 2). Genoemde verenigingen konden instemmen met het préadvies bestuur waarin werd toegelicht dat blijvend moet worden uit gegaan van redelijk gelijkwaardige rayons, in principe de nog maar pas ontstane structuur van 8 rayons niet direct te wijzigen, maar in een afzonderlijk overleg met alle verenigingen uit de rayons 1 en 2 voor 1999 een (misschien tijdelijke) oplossing te bedenken.

5.7 Lossingsvolgorde:

- 5.7.1 Het voorstel van P.V. Zaanstreek Noord om ook op de kortere afstanden de gehele afdeling gelijk te lossen, werd na een uitgebreide discussie in stemming gebracht. Vooral voor de korte vluchten met jonge duiven waren veel verenigingen huiverig voor een massale lossing. Bij stemming sprak zich circa een derde deel van de afgevaardigden uit voor gelijke lossing, waarmee dit voorstel was verworpen.
- 5.7.2 Over het voorstel van P.V. DVS Marken werd eveneens uitgebreid gesproken. Marken stelde voor de lossingsvolgorde op de vitesse-, jonge duiven- en navluchten te wijzigen naar een systeem van 2 aparte lossingen, groep 1: rayon 1, 2 en 6, groep 2: rayon 3, 4, 5, 7 en 8. Tussen de lossingen minimaal 20 minuten wachttijd te hanteren, dit in verband met het vermijden van de aansluiting van de kopduiven van de 2^e groep aan de staartduiven van de 1^e groep. Per week te wisselen tussen de groepen 1 en 2.
Onder aanvulling van de opmerkingen in het préadvies bestuur, waarbij dit systeem een jaar als proef kan worden uitgetoet, waarbij een voorbehoud wegens de weersomstandigheden dient te worden gemaakt voor wekelijks wisselen en voor de tijd tussen de lossingen, werd dit voorstel in stemming gebracht. Omdat de stemverhouding niet duidelijk bleek werd op afroep gestemd. 1309 leden bleken voor te zijn, 991 tegen en 20 blanco. Hiermee werd dit voorstel aangenomen. In de vervoerscommissie zal nog wel de 20 minuten tussentijd nader besproken worden. Als hiermee het risico wordt gelopen dat andere afdelingen tussendoor lossen, dient deze tijd om die reden alsnog te worden beperkt.
- 5.7.3 t/m 5.7.6, en 5.7.8 t/m 7.7.12 De voorstellen van P.V. Amstelveen, de Telegraaf Aalsmeer, Insulinde-Post Amsterdam, Zaanstreek Noord, De Postduif Wormerveer, De Luchtpost Diemen en Strijd en Vriendschap Amsterdam, welke eveneens betrekking hadden op de lossingsvolgorde behoeften hierna niet meer in stemming te worden gebracht.
- 5.7.7 Het voorstel van PV de Luchtpost Diemen om de midfond te lossen in 2 groepen, groep 1, 2, 6 en 3, 4, 5, 7, 8, werd verworpen vanwege de motivatie in het préadvies bestuur, de onevenredige kostenverhoging.

5.8 Poulesysteem:

- 5.8.1 Het voorstel van P.V. Zaanstreek Noord om de inleg van de poule HWH te verhogen van f 0,10 naar f 1,00 per duif werd verworpen.

5.9 Meldingsplicht afdeling Noord-Holland:

- 5.9.1 en 5.9.2 De voorstellen van P.V. Insulinde-Post Amsterdam en van Or-Na Amsterdam om de meldingsplicht af te schaffen, werden niet in stemming gebracht omdat het bestuur zich beriep op het NPO wedvluchtreglement artikel 23 waarin is omschreven dat een afdelingsbestuur het melden verplicht mag stellen. Het bestuur van Noord-Holland behoudt zich dit recht voor. Voor de aanvang van het seizoen 1999 zullen de sancties worden verduidelijkt bij het niet nakomen van deze verplichting.
Dit agendapunt gaf tevens aanleiding om te discussieren over de ronduit slechte wijze waarop vele verenigingen waren omgegaan met het hanteren van het wedvluchtreglement. Dit bleek onder andere te komen omdat de controle over het

afgelopen seizoen slechts zeer matig of in het geheel niet had gefunctioneerd. Voorzitter benadrukte dat het toch van groot belang is dat alle verenigingen handelen, en toezien op dit handelen, overeenkomstig het NPO wedvluchtreglement. Het is ronduit bedroevend te moeten vaststellen dat als controles worden nagelaten, verenigingen de werkwijze van dit reglement niet serieus nemen. Aan de controlecommissie zal de komende winter worden gevraagd hoge prioriteit te geven aan voorlichting over de werkwijze van verenigingen en controleposten.

5.9.3 Naar aanleiding van het voorstel van P.V. Amstelveen om bij de teletekstvluchten de eerste drie duiven per vereniging door te geven, ongeacht of deze van een of meerdere liefhebbers zijn, lichtte de heer Moot toe dat het altijd de bedoeling is geweest om zoveel mogelijk verschillende liefhebbers op te noemen. Dit kan alleen worden bereikt door van elke liefhebber alleen de eerste duif te noemen. De vergadering kon zich hierin in meerderheid vinden.

5.10 Invliegduiven:

5.10.1 Het voorstel van P.V. Insulinde-Post Amsterdam om het gehele jaar invliegduiven toe te staan, werd niet in stemming gebracht, omdat het strijdig is met het NPO wedvluchtreglement artikel 69 lid 2. Dit bepaalt dat invliegduiven tot 1 juni zijn toegestaan.

5.10.2 Het tweede voorstel van P.V. Insulinde-Post Amsterdam om in geval van invliegduiven dit aan te geven op het hiertoe bestemde vakje op de inkorfstaat, was overbodig. De huidige situatie is al precies zoals voorgesteld.

5.11 Overige verenigingsvoorstellen:

5.11.1 P.V. Vitesse Heemskerk stelde voor de vluchtbescheiden enkele weken voor het seizoen aan de verenigingen te doen toekomen, omdat dit in 1998 te krap was. Het bestuur streeft naar zo vroegtijdig mogelijke aanlevering van de bescheiden. Echter de late aanlevering van onder andere informatieboekjes NPO blijven hierbij een probleem opleveren.

5.11.2 Het voorstel van P.V. Vitesse Heemskerk stelt om een index aan te brengen in het vluchtboekje, werd onder dank overgenomen.

5.11.3 P.V. Vitesse Heemskerk stelde tevens voor de lossingsgegevens voor afdeling Noord-Holland sneller op te noemen, omdat dit diverse keren laat op te noemen was verschenen. Door de lossingsfunctionaris A. van Dam werd een toelichting gegeven over het hoe en waarom van dit verschijnsel. Uiteraard blijft gestreefd worden naar een zo vroeg mogelijke vermelding van de lossingen op te noemen.

5.11.4 Er bestond geen bezwaar tegen het voorstel van P.V. Vitesse Heemskerk om als informatiepunt de heer Limmen te handhaven voor informatie over weersomstandigheden, verloop lossing en voor calamiteiten.

5.11.5 Het voorstel van P.V. de Koerier Wormerveer om de uitslagen in verenigings- rayon- en afdelingsverband, niet langer verplicht te stellen, bleek overbodig omdat het afnemen van uitslagen al niet verplicht was.

5.12 Vorming van commissies.

In aanvulling op de toelichting op de agenda lichtte voorzitter nogmaals toe waarom het bestuur was gekomen met het voorstel tot vorming respectievelijk handhaven en uitbreiden van commissies. De vergadering steunde de instelling van alle voorgestelde commissies, zodat vanaf heden de volgende commissies, onder verantwoording van het afdelingsbestuur, zullen gaan functioneren.

De Financiële begeleidingscommissie: Hierbij vroeg P.V. Snelle Wieken Santpoort aandacht voor mogelijke belangenverstrengeling van leden van als deze in meerdere commissies plaats nemen. Hiervoor zal zeker aandacht bestaan, met name bij functies zoals kascontrole en financieel beleid.

De Commissie statuten en reglementen:

De Beheerscommissie vervoer:

De Beleidscommissie vervoer:

De Lossingscommissie:

De Hokcontrolecommissie:

De Commissie vliegprogramma:

De Commissie Jeugd en beginners:

De Commissie kampioenenhuldiging en Public Relations:

De Klokken- controlecommissie:

Voorzitter kon melden dat zich inmiddels kandidaten hadden aangemeld voor de diverse commissies, maar verzocht nog wel kandidaten aan te dragen. De aangemelde kandidaten ontvangen t.z.t. allen uitnodigingen van de betreffende commissies.

6. **Algemene ledenvergadering N.P.O. dd. 24 oktober 1998.**

- 6.1 Het bestuur N.P.O. had voorgesteld om een eigen periodiek (lees maandblad) te willen uitgeven. Het afdelingsbestuur vroeg de mening van de vergadering over dit ingrijpende voornemen. In het algemeen vond de vergadering het een slechte zaak als er een koppeling zou worden gelegd tussen het periodiek en het opnemen van de kosten hiervoor in de contributie waardoor een ieder een contributieverhoging zou krijgen en niet meer de vrije keus zou hebben zich op dit blad te abonneren. Men was zelfs bang dat dit leden kon kosten vanwege de forse kostenverhoging, hierbij te denken aan de zogenaamde niet actieve leden of combinaties die het blad dan dubbel zouden ontvangen. De kiesmannen naar de NPO vergadering zullen hun stem overeenkomstig deze mening uitbrengen.

Voor de verslaglegging van de NPO ledenvergadering, zie het NP-Organ.

7. **Evaluatie van de werkwijze van het rekenbureau Compuclub:**

- 7.1 Het bestuur vond het nuttig na een vol seizoen rekenwerk door Compuclub, de resultaten hiervan te moeten evalueren. De conclusie van het bestuur was dat wij met Compuclub op de goede weg zijn. Daarmee wilde het bestuur aangeven dat hoewel nog niet alles optimaal functioneert, de basis is gelegd voor continuering van de overeenkomst met Compuclub. Met name de afleverdata van uitslagen en financiële bescheiden dienden strakker te worden vastgelegd. Daarbij dient de structuur van reclameverwerking verbeterd te worden. Echter naar de mening van het bestuur is dit laatste niet alleen een taak van Compuclub maar ook van de basisverenigingen. Het bestuur stelde daarom voor Compuclub te handhaven als rekenbureau voor afdeling Noord-Holland, dit alleen al om te voorkomen dat met een nieuw rekenbureau ook alle "kinderziekten" opnieuw aan de orde zouden komen. Met enkele ingediende opmerkingen van P.V. Ons Genoegen Beverwijk, Eerste Streker Luchtpost, Amstelveen, Heerhugowaard en Nieuwediep Den Helder, schaarde de vergadering zich achter het voorstel, waarmee ook voor 1999 Compuclub zal worden ingeschakeld voor het rekenwerk van afdeling Noord-Holland.

8. **Rondvraag:**

- 8.1 P.V. Ons Genoegen Beverwijk vroeg naar aanleiding van geruchten over slecht Belgisch voer, garantie op de kwaliteit van het voer dat wordt verstrekt tijdens het vervoer van de duiven. Voorzitter antwoordde dat het altijd een slechte zaak is af te gaan op geruchten, en dat men zich beter eerst kan verdiepen in de situatie. Het bestuur garandeert dat het voer voor Noord-Holland altijd werd en zal worden betrokken bij gerenommeerde leveranciers en dat controle op de kwaliteit permanent de aandacht heeft van de commissie vervoer.
- 8.2 PV de Bonte Duif Amsterdam vroeg of er korting bestond op de contributie voor jeugdleden. Voorzitter antwoordde dat noch de NPO noch afdeling Noord-Holland dit hanteerden, maar dat dit kennelijk in Amsterdam zo was geweest. Hij zegde toe dit in het bestuur te zullen bespreken.
- 8.3 De heer Kuyper vroeg of de software voor het elektronisch constateren vroegtijdig beschikbaar kan komen. Voorzitter verwachtte hierover op de NPO vergadering nader bericht te krijgen. Het is in ieder geval de bedoeling dat in 1999 de elektronische inkerfstaat zal kunnen worden gebruikt, waarmee het overschrijven niet meer nodig is.
- 8.4 De heer Bos klaagde over de slechte kwaliteit van de geluidsinstallatie van Akersloot. Voorzitter beaamde dit en zegde toe dat als dit niet verbetert, zal worden uitgekeken naar een andere locatie.
- 8.5 De heer Blotvogel vroeg aandacht voor het probleem dat leden woonachtig in het ene rayon, lid zijnde van vereniging in een ander rayon, in dat andere rayon vliegen. De heer de Lange antwoordde dat dit de consequentie is van het besluit zoals dat door de ledenvergadering is aangenomen. Iedereen heeft de vrijheid om lid te worden van een vereniging mits gelegen binnen het binnen hetzelfde lossingsgebied. Na vanavond zijn er dus nog slechts twee lossingsgebieden en kan iedereen van rayon 1, 2 en 6 lid worden van een andere vereniging binnen rayon 1, 2 of 6. En iedereen lid van rayon 3, 4, 5, 7 en 8 kan lid worden van een andere vereniging binnen deze rayons. Wellicht zal kunnen worden overwogen om op coördinaat te gaan vliegen, maar dat kan eigenlijk alleen optimaal als alles tegelijk gelost wordt, of er moeten geheel nieuwe grenzen worden gesteld, of men moet de overlast van ongelijk lossen willen accepteren. Het zoeken naar de beste oplossing heeft nog steeds een hoge prioriteit binnen het bestuur.
- 8.6 De heer van Dam vroeg aandacht voor het vermelden van de juiste te naamstelling van de liefhebbers op teletekst.
- 8.7 Tot slot vroeg de heer de Graaf of er aandacht kon worden geschonken aan de afhaalplaats voor wedvluchtbescheiden, het liefst bij de inleveradressen. Het bestuur zal zich hierover nader beramen.

9. **Sluiting:**

Toch iets later dan gepland sloot voorzitter de vergadering onder dank voor de zeer positieve inbreng, hij attendeerde de aanwezigen op de Noord-Hollandse Kampioenendag op 8 november en de kampioenenhuldiging van afdeling Noord-Holland op 20 december en wenste een ieder wel thuis.

Jan Koek, secretaris.