



*Notulen ledenvergadering* datum: 12 maart 1997

1. Hr. Kramer opent om 20.25 uur de vergadering. Dit is circa 25 minuten verlaat ten opzichte van de planning, veroorzaakt door de afhandeling van de afgifte geloofsbriefen en het ondertekenen van de presentielijst. Hij zegt blij te zijn namens het bestuur van Noord-Holland dat ook Amsterdam vanavond aanwezig is bij de formele oprichting van de afdeling Noord-Holland. Tevens dat hij ook wel met weemoed afscheid neemt van de oude structuur, echter dat zoveel nieuwe zaken staan te wachten dat daarom geen tijd overblijft hierbij stil te staan. Hij opent de vergadering met een aantal mededelingen. Hij meldt dat de heer van Dam de lossingsfunctionaris van Noord-Holland is. Hij meldt dat clustering binnen A in 1997 niet gaat plaatsvinden. Overige mededelingen zijn opgenomen bij het agendapunt bestuursmededelingen.
2. Notulen van de vorige vergadering dd. 19 december 1996.  
Een afgevaardigde vindt dat de notulen t.a.v. het punt creditering te eenzijdig is opgesteld. Een afgevaardigde vindt de stijl van de notulen te zakelijk en mist veel essentiële zaken.  
Overige 138 afgevaardigden hebben geen opmerkingen, zodat de notulen onder dank aan de notulist ongewijzigd worden vastgesteld.
3. Appèl der afgevaardigden:  
Van het totale aantal van 86 verenigingen zijn er 70 aanwezig. Afwezig zijn de verenigingen: 1201, 1255, 1258, 1267, 1304, 1305, 1310, 1311, 1312, 1315, 1319, 1323, 1329, 1334, 1336 en 1426.  
De aanwezige verenigingen vertegenwoordigen totaal circa 80% van het totaal van 2635 leden, ruimschoots meer dan tweederde van het totaal aantal leden.
4. Ingekomen stukken:  
Voor deze vergadering waren geen ingekomen stukken ontvangen.
5. Bestuursvoorstel:  
Het afdelingsbestuur heeft voorgesteld een autovlucht te organiseren op de wedvlucht La Ferte Bernard. De inleg bedraagt f 5,- per duif, de auto wordt gegarandeerd. Winnaar wordt de snelste ingetekende duif uit de gecombineerde uitslag van de districten. Naar aanleiding van een verzoek uit de vergadering zegt voorzitter toe dat de reglementering omtrent deze vlucht duidelijk en tijdig aan de afdelingsleden kenbaar wordt gemaakt, waardoor de kans op misverstanden wordt uitgesloten.  
De vergadering gaat accoord met de organisatie van deze autovlucht.
6. Bestuursmededelingen:
  - 6.1 Voorzitter deelt mede dat voor 1997 in de NPO vergadering de volgende maximum aantallen duiven per box zijn vastgesteld: Op vluchten met volgens planning één nacht mand maximaal 29 duiven per mand, op vluchten met volgens planning 2 nachten mand maximaal 26 duiven per mand, op vluchten gepland met meer dan twee nachten mand maximaal 22 duiven. Een afgevaardigde bepleit lagere aantallen toe te passen. Voorzitter antwoordt dat 1997 een overgangsjaar betreft en dat voor 1998 gerekend moet worden op circa 10% minder duiven per mand. Nader bericht hierover volgt zodra voorstellen hierover bekend worden.
  - 6.2 Voor wat betreft de verplichte inenting van duiven, deelt voorzitter mede dat alle duiven ook "niet-vliegduiven" van alle NPO leden welke duiven inkorven dienen te worden ingeënt tegen paramixo voor 1 mei 1997. Entingsbewijzen dienen bij de verenigingen te worden overlegd. De enting is minimaal 1x per jaar verplicht, mits een entstof wordt gebruikt welke minstens een jaar effectief is. De jonge duiven dienen minimaal 2 weken voor de eerste vlucht te worden ingeënt. Nog niet duidelijk is hoe de controle hierop zal gaan verlopen, voorlopig is deze toebedeeld aan de AID. Omdat pas onlangs op 3 maart 1997 de entingsverplichting in de staatscourant is vermeld is nog veel onduidelijk over de reglementering. Nader bericht over toe te passen formulieren en controlesystemen volgen zodra deze bekend zijn. De verenigingen wordt geadviseerd indien geen entingsbewijzen zijn overlegd, de duiven niet voor inkorving te accepteren. In antwoord op een vraag over de mogelijkheid om tot kostenreductie te kunnen komen door collectief enten, werd verwezen naar de te verwachten acties en/of voorstellen door de NPO.  
Een afgevaardigde verwees in dit verband naar een schrijven dat alle verenigingen zeer recent van de NPO hebben ontvangen. Dit schrijven is bij het bestuur nog niet bekend.
  - 6.3 Herstructurering: Voorzitter zet uiteen dat op allerlei gebied werkcommissies bezig zijn voorstellen voor herstructurering voor te bereiden. Hij zegt toe dat deze voorstellen de verenigingen in de loop van 1997 zullen bereiken en dat deze zullen worden behandeld in de najaarsvergadering van afdeling Noord-Holland. In antwoord op een vraag deelt de heer Piso mee dat de werkwijzen op veel onderdelen binnen de voormalige afdelingen behoorlijk uiteen lopen. Bovendien dat onderzocht wordt of centralisatie van een aantal taken tot de juiste oplossing voor de toekomst kan leiden. De bedoeling is dat uiteindelijk alle

verschillende voorkomende werkwijzen gaan samensmelten tot een éénduidige werkwijze met instemming van de algemene vergadering, dat deze worden opgenomen in een aantal aanvullende reglementen en geldend zullen worden voor geheel Noord-Holland.

- 6.4 Vanaf heden dient alle correspondentie te worden verzonden naar de afdelingssecretaris, de heer B. Piso. Uitzondering hierop vormen de mutatieformulieren. Deze dienen tijdens het seizoen te worden verzonden naar de rekencentra, welke de formulieren eerst verwerken en daarna doorzenden naar de heer Piso.

NB: Omdat de heer Kramer door persoonlijke omstandigheden grote moeite heeft de vergadering te leiden wordt deze tijdelijk geschorst. Na de hervatting neemt de heer S. Bakker de leiding van de vergadering over. Hij verontschuldigt de heer Kramer, meldt dat deze de laatste weken oververmoeid is geraakt maar desondanks wilde proberen de vergadering voor te zitten. Helaas verloopt dit niet naar wens, waardoor de hamer moet worden overgedragen. Hij verzoekt de medewerking van de medebestuurders om deze vergadering tot een goed einde te leiden.

- 6.5 In 1997 zal nog per district een vluchtboekje worden uitgegeven. Het bleek niet mogelijk tijdig een gezamenlijk vluchtboekje voor geheel Noord-Holland te produceren. Vanaf 1998 zal uiteraard wel een vluchtboekje voor geheel Noord-Holland beschikbaar worden gesteld.

- 6.6 De verantwoordelijkheid voor het verloop van de wedvluchten zal in 1997 worden neergelegd bij de districten. Dit zal inhouden dat per district beslissingen genomen worden over het in of uit concours nemen van duiven en/of klokken bij onregelmatigheden, overeenkomstig de bij de districten geldende wedvluchtreglementen. De eindverantwoordelijkheid voor alle concoursen behoort echter toe aan het bestuur van afdeling Noord-Holland. Het bestuur verzoekt de vergadering voor 1997 accoord te gaan met deze werkwijze. De vergadering stemt hiermee in.

Een afgevaardigde vraagt of de rayon 3 vluchten in 1997 nog georganiseerd worden. De heer de Winter antwoordt hierop bevestigend en licht deze vluchten toe. (Zie verder vluchtboekjes)

- 6.7 Alle op de vliegprogramma's geplande wedvluchten vanaf Roye kunnen vanaf deze losplaats geen doorgang meer vinden. In elk geval zal de eerst geplande Roye worden vervangen door Peronne. Wellicht zal dit voor de overige vluchten vanaf Roye ook zo worden, nader bericht hierover volgt.

(NB: inmiddels is dit definitief geworden, tevens dat op 26 juli 1997 niet vanaf Chimay maar eveneens vanaf Peronne zal worden gevlogen. De losplaats Chimay biedt niet voldoende ruimte voor meerdere containers.)

7. Voorstel tot het formeel vaststellen van de oprichting van afdeling Noord-Holland.

Toelichting: Aangezien de stukken overeenkomstig het vereiste voor fuseren, bij notaris Kuyper te Vught, 30 dagen ter inzage hebben gelegen, kan hedenavond de formele vaststelling van afdeling Noord-Holland plaats vinden. Noodzakelijk is hiervoor dat meer dan twee derde van de leden vertegenwoordigd is in de vergadering, blijkens het appèl der afgevaardigden is dit het geval. Hoewel alle fuserende partners, de afdelingen A, Amsterdam en Haarlem en de beide kringen I en II van afdeling A, zich in haar eigen voorafgaande vergaderingen reeds hebben uitgesproken voor de fusie, geldt nogmaals de voorwaarde dat meer dan twee derde van de hier aanwezige afgevaardigden zich opnieuw uitspreken voor de fusie. De heer Bakker vraagt of er bezwaar bestaat tegen het stemmen met hand opsteken. Hiertegen bestaan geen bezwaren. Per vereniging steekt een afgevaardigde de hand omhoog als die vereniging voor de fusie stemt. Bij telling blijken 62 verenigingen voor de fusie te stemmen. Vervolgens vraagt de heer Bakker welke verenigingen tegen de fusie zijn. 3 verenigingen stemmen tegen. Hiermee is de formele oprichting van de afdeling Noord-Holland een feit. Vanaf heden zijn de afdelingen Amsterdam, A, Haarlem en de beide kringen I en II, districten geworden binnen de nieuwe afdeling Noord-Holland. De heer Bakker feliciteert het nieuwe Noord-Holland bestuur maar vooral alle leden van Noord-Holland met de oprichting en benadrukt nog even met gevoel voor humor dat het typerend is dat deze beslissing vanavond in de zaal "Amsterdam" tot stand is gekomen. Hij wenst allen een sportieve en gezonde toekomst in de nieuwe organisatie.

8. Bestuursverkiezing:

Omdat bij de formatie van het nieuwe Noord-Holland bestuur zorgvuldig is gekozen voor een evenwichtige invulling vanuit de voormalige partners, is er behoefte aan de invulling van een bestuursvacature vanuit de Amsterdamse gelederen. Helaas blijkt nog geen kandidaat beschikbaar. Het bestuur zal zelf trachten een geschikte kandidaat bereid te vinden en deze op de eerstvolgende vergadering agenderen.

9. Afdeling Noord-Holland vluchten:

Hoewel het voornemen bestond om al direct vanaf 1997 te starten met een kampioenschap Noord-Holland, bleek bij nadere bestudering dit voornemen te optimistisch. Omdat in 1997 alle districten nog hun eigen programma vliegen, zou de inkorfstaat eigenlijk met een extra kolom moeten worden uitgebreid om het spel Noord-Holland te kunnen spelen. Op de huidige inkorfstaten is dit niet mogelijk. Met kunst en vliegwerk en veel aanpassingen aan de software van de diverse rekenaars zou dit euvel wellicht tijdelijk verholpen kunnen worden. Het bestuur ziet het als zeer onwenselijk om per district afwijkende kolommen met eveneens afwijkende poulesystemen te reserveren danwel extra inkorfstaten te laten invullen, voor de nieuwe Noord-Holland vluchten. Daarnaast speelde een belangrijke rol in de overweging, het gegeven dat de wedvluchtreglementen van de verschillende districten zoals

deze voor 1997 nog zullen gelden, op diverse onderdelen afwijken. De regelgeving dient minimaal eerst volledig gelijklopend te zijn om gezamenlijk in een concours te kunnen staan.

Op de vraag van diverse afgevaardigden om toch in 1997 de Noord-Holland vluchten reeds te organiseren, reageert het bestuur afwijzend om reden dat als er gestart gaat worden met deze vluchten, de regelgeving en de poulebrieven duidelijk maar vooral eenduidig moeten zijn. Vanaf 1998 zal dit zeker het geval zijn.

10. Verslag NPO vergadering gehouden op 8 maart 1997.  
Ondergetekende gaf een beknopt mondeling verslag van de belangrijkste zaken welke in deze vergadering aan de orde waren geweest. Voor uitgebreide verslaglegging wordt verwezen naar de mededelingen in het Neerlands Postduiven Orgaan.
11. Rondvraag:
  - 11.1 De heer Verhey komt terug op de mededeling van de heer Kramer, dat één lossingsfunctionaris zal gaan functioneren in Noord-Holland. Hij stelt dat deze in zeer nauw overleg met de overige tot nu toe werkzame lossingsfunctionarissen dient samen te werken. De heer Bakker zegt dit van harte toe.
  - 11.2 De heer Zwanenburg kwam terug op het idee om een kostenreductie te bewerkstelligen via de NPO door het collectief enten tegen paramixo. De heer Bakker zegt toe een en ander bij de NPO aanhangig te maken.
  - 11.3 De heer Beekman betreurt dat maar liefst 16 verenigingen afwezig zijn tijdens de vergadering, en vraagt zich af of hiertegen iets dient te worden ondernomen. De heer Bakker antwoordt dat vanwege dichte mist een 6-tal verenigingen uit Den Helder afwezig zijn. De heer Piso vult aan dat sancties op het wegblijven niet bestaan, wellicht dat hierover voorstellen zouden kunnen worden ingediend.
  - 11.4 De heer Beekman twijfelt aan de lossingsplaats Peronne en vraagt zich tevens af wie hierin beslist. De heer Piso antwoordt dat het NPO-bestuur zich oriënteert om een aantal geschikte lossingsplaatsen te huren, overigens dat Peronne een geschikte losplaats is gebleken. Tevens antwoordt hij dat normaal gesproken het afdelingsbestuur voorstellen voorlegt aan de ledenvergadering over de te vervliegen stations echter dat bij wijzigingen het afdelingsbestuur beslist.
  - 11.5 De heer Beekman vraagt of het inkorfcentrum steun mag verwachten van het afdelingsbestuur als het inkorfcentrum duiven weigert welke niet zijn geënt. De heer Piso beaamt dit omdat de enting zelfs een wettelijke plicht betreft. Overigens dienen wij ook de nadere invulling aangaande de entingen en de controle hierop door de NPO, af te wachten.
  - 11.6 De heer Liefink vraagt antwoord op een door hem gestelde vraag in de vorige vergadering, betreffende de financiële gevolgen van de keuze van de vergadering om niet met een kascontrolecommissie maar met een accountant te gaan werken. De heer Bakker zegt toe deze kosten bekend te maken zodra deze inzichtelijk zullen zijn.
  - 11.7 De heer Veldhuis meldde dat de agenda voor deze vergadering eigenlijk te laat bij de verenigingen was. Voorzitter erkent dat de tijd zeer krap was, dit werd echter mede veroorzaakt door het feit dat de secretaris pas na de Amsterdamse beslissing op 14 februari formeel kon toetreden tot het bestuur.
12. Voor het moment niets meer aan de orde zijnde, sloot de heer Bakker deze eerste en oprichtingsvergadering van afdeling Noord-Holland af met de toezegging dat voor de volgende vergadering meer stoelen en betere microfoons beschikbaar zullen zijn. Hij dankte alle aanwezigen voor het vertrouwen en voor de positieve inbreng en wenste allen een zeer voorspoedig vliegseizoen 1997 toe. Hij sloot de vergadering om circa 22.00 uur.

*jan koek.*